De Scheepvaartkrant
Onafhankelijk vakblad voor de Rijn-, binnen-, passagiers- en kustvaart, scheepsbouw en toeleveringsbedrijven etc.
18 december 2013
30ste jaargang
nummer 23

10&11 Donoureis 37

Mens & Bedrijf
15 Mens & Bedrijf

21 Kerstspecial

TEAMCO SHIPYARD
CONNECTING SPECIALISTS
Voor nieuwbouw en reparatie
T. +31 (0)416 665 500
www.teamcoshipyard.nl

mtu
www.mtu-online.com
Benelux: +31 (0) 78 6395777

Niet iedereen blij met CCR

In verband met de feestdagen is ons kantoor gesloten op 27 december & 31 december.

Onze eerste krant in 2014 verschijnt weer op woensdag 8 januari.

Uw materiaal voor deze krant ontvangen wij graag uiterlijk 3 januari

ROTTERDAM - De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft besloten te bezien of de binnenvaart meer tijd kan krijgen om hun schepen aan de internationale eisen op de Rijn te laten voldoen. Het gaat om een aantal bepalingen waarvan de overgangstermijn in 2015 afloopt, waaronder eisen omtrent geluid, elektrische installaties en relingen. De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft aangekondigd, met het oog op de aanhoudende crisis, te werken aan verlenging van deze overgangstermijnen uit het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn (ROSR). Het ministerie van Infrastructuur en Milieu toont zich verheugd. Binnenvaart Logistiek Nederland , BLN-Koninklijke Schuttevaer en CBRB vinden het een verstandig besluit. De ASV heeft nog tal van kanttekeningen.

ASV stelt dat de kosten voor het aanpassen van schepen onevenredig hoog zijn. ARCHIEFFOTO SCHEEPVAARTKRANT

”De CCR is voornemens in haar plenaire voorjaarsvergadering een besluit te nemen. De beslissing wordt nu reeds voorbereid. Hoeveel extra tijd schippers krijgen is nog niet bekend. De Nederlandse delegatie, het binnenvaartbedrijfsleven en onlangs ook de Europese Commissie hebben herhaaldelijk aandacht gevraagd voor de gevolgen van het aflopen van de overgangstermijnen voor de binnenvaartsector. Om bestaande schepen aan de nieuwe regels te laten voldoen moeten schippers vaak hoge kosten maken. Het gaat nogal eens om bedragen die noodlijdende schippers niet of nauwelijks kunnen opbrengen”, aldus I en M in haar persbericht.

Inzet brancheorganisaties

De onder BLN figurerende organisaties stellen dat zij, samen met andere organisaties, een groot aandeel gehad hebben in de overwegingen van de CCR. ”Mede dankzij de inzet van binnenvaartbrancheorganisaties, zoals ASV, CBRB en BLN en internationaal ESO en EBU en de Nederlandse delegatie is eerder dit jaar het onderwerp knelpunten overgangsbepalingen ROSR met hoge prioriteit in het CCR-werkprogramma voor de komende jaren opgenomen. Dit besluit van de CCR is mede in overleg met de Europese Commissie genomen”.

Niet blij

De ASV staat nog niet te juichen. “Hoeveel extra tijd de schippers krijgen is niet bekend. En de regelgeving vanaf 2010 wordt niet eens meegenomen, veel schippers zitten daar ook nog mee. Die moeten nog keuren volgens die regels of hebben gebruik gemaakt van de crisishardheidsclausule (honderden). Daarnaast is er dus sprake van misschien iets extra tijd voor een paar regels. Wat hebben we gewonnen? Dat men moet erkennen dat hier echt een probleem ligt. Wat lost dit voorstel op? Helemaal niets! Erger nog, men noemt de regelingen erbij die nog na de regelgeving van de 140 regels zijn gekomen, die er dus helemaal los van staan en voor de nieuwbouwschepen gelden. Dus ja, CBRB is blij en BLN ook maar de ASV zeker niet. Over hoeveel aanpassingen hebben we het nu eigenlijk? “Een aantal?” En hoeveel tijd? Denkt men dat de bank hiermee een lening geeft voor de koop van een ouder schip? Ik weet zeker van niet. Geen enkele garantie. ‘Slechts’130 regels in plaats van 140 is natuurlijk helemaal geen oplossing en dat weet iedereen”.

Omgekeerd

Het ministerie zegt: ‘De Nederlandse delegatie in de Centrale Commissie voor de Rijnvaart deed reeds onderzoek naar de mogelijkheden voor bestaande schepen om aan de bepalingen te voldoen, maar is ook op zoek naar alternatieven. Daar is nu meer tijd voor, wat de kans op een bevredigende oplossing vergroot. Nederland zal zich blijven inzetten om passende oplossingen te vinden voor de overgangsbepalingen die door de binnenvaartsector als het meest knellend worden ervaren’.

Ook daar is de ASV het niet mee eens. Ze noemt het omgekeerde bewijslast. Niet aantonen van nut noodzaak en haalbaarheid door de CCR maar aantonen van onmogelijkheid en onzinnigheid door de branncheorganisaties. BLN en CBRB stellen dat voor de knelpunten die onevenredig hoge kosten met zich meebrengen en waarvan nut en noodzaak niet duidelijk zijn, een werkbare oplossing moet worden gevonden. ‘We denken dat met dit besluit de oplossing van de knelpunten in zicht komt”, aldus die organisaties. ASV concludeert dat dit niet veel uithaalt. “CBRB en BLN gaat voorbij aan het Duitse rapport waaruit duidelijk blijkt dat er voor de 140 regels geen nut en noodzaak is. Dat staat er keihard. Dus dat geldt voor alle 140 regels tenzij men alsnog nut en noodzaak weet aan te tonen. De kosten zijn in ieder geval onevenredig hoog en ook dat weet men al jaren gemiddeld 400.000,- waarbij men ervan uitgaat dat bij bedragen tussen zo’n 30.000 à 80.000,- euro er gesloopt zal gaan worden. Die paar regels aanpassen helpt dus echt niet, we mogen hooguit iets langer bungelen, maar zelfs dat is de vraag. En dan wederom; er is hier sprake van omgekeerde bewijslast. Niet aantonen van nut noodzaak en haalbaarheid door de CCR maar aantonen van onmogelijkheid en onzinnigheid door ons”.

Hardheidsclausule

Naast de oplossing van de knelpunten moet er volgens de binnenvaartorganisaties CBRB en BLN snel duidelijkheid komen over de toepassing van de hardheidsclausule. In de regelgeving is namelijk opgenomen dat bij moeilijk uitvoerbare eisen of onevenredig hoge kosten de Commissie van Deskundigen afwijkingen kan toestaan. Dat is de zogenaamde hardheidsclausule (artikel 24.04 lid 4 van het ROSR). Dat deze hardheidsclausule niet werkt is de ASV met de bonden eens. “Zoals het er nu staat kan er ook alleen weer een uitzondering toegekend worden bij unanieme instemming, dan weten we het wel. Bovendien suggereert het ministerie dat je dan maar optimaal moet investeren. Dus jij neemt het risico diep in de schulden te eindigen zonder certificaat en met een waardeloos schip”.

DIESEL MARINE SERVICES DE GROOT
• Hermotorisering
• Generatorsets
• Reparatie en Dokken
• Boegschroefinstallatie
+31 (0)78 6165599
info@dgstechniek.nl
www.dgstechniek.nl
Cummins

KOEDOOD DIESELSERVICE
Frankepad 1 - Hendrik Ido Ambacht
Tel. 078 - 6813127
Fax 078 - 6812025
info@koedood.nl
www.koedood.nl
MITSUBISHI DIESEL ENGINES

BARTH AGGREGATEN
Perkins
IVECO
MITSUBISHI DIESEL ENGINES
JOHN DEERE
KATZ

ORANJE VERZEKERINGEN
Tel. 078 – 61 22 500
Onderlinge Verzekering van Schepen U.A.
WWW.ORANJE-VERZEKERINGEN.NL

victron energy BLUE POWER
omvormers, acculaders combinaties
N.S.T
Tel.: 0182-387522
www.neho.nl

HDM
Verkoop
Inbouw
Onderhoud
Reparatie
Revisie
www.hollanddiesel.nl

MARINE SYSTEMS VAN DER VELDEN
T : 0180-511577
F : 0180-511578
E : binnenvaart@vdvelden.nl
www.vdvelden.nl

POLS aggregaten
met o.a. DEUTZ
BERGAMBACHT HOLLAND
TEL. 0182-354666
FAX 0182-354647
E-mail: pols.aggregaten@wxs.nl
Web: www.pols-aggregaten.nl

dolderman
KEERKOPPELING DEFECT?
SCHAKEL DIRECT
dolderman keerkoppeling service
24 UURS STORINGSDIENST
www.keerkoppeling.com
Bel 078-6138277
MASSON REINTJES TWIN DISC ZF LOHMANN

JV Verhaar Omega
• Boegschroeven
• Intrekbare roerpropellers
• Ballast pompen
• Persluchtsystemen
• Stikstof generatoren
+31 71 517 2631 www.verhaar.com

BREKO SHIPBUILDING & REPAIR
Scheepvaartweg 9
3356 LL Papendrecht
T +31 (0)78 641 68 68
E info@breko.com

Koud/hydraulisch repareren
Nieuwe scheepsschroeven
v.ballegooy
SCHEEPSSCHROEVEN
+31(0)168 416310
www.propellerservice.nl

Kijk voor onze verspreidpunten op: www.scheepvaartkrant.nl

Kijk en boek op: www.maas-binnenvaartmuseum.nl

MEXDIESEL®

Spaar het milieu, uw motor en geld

Maak uw diesel groener en zuiniger

Een gepatenteerde milieuvriendelijke emulsie toevoegen aan uw diesel en geld overhouden? Kan dat? Ja, dat kan. MEXDIESEL is een emulsie die de verbranding van diesel efficiënter maakt.

- **Dat vermindert de uitstoot van CO², fijnstof, NOx en SO2.**
- **Houdt de motor in betere conditie.**
- **En brengt uw dieselverbruik omlaag.**

Een betere conditie voor uw motor en het milieu
De besparingen zijn hoger dan de kosten voor MEXDIESEL.

Hoe werkt het?
MEXDIESEL wordt in kleine hoeveelheden toegevoegd (1 op 3000). Het werkt op moleculair niveau door de contactoppervlakken tussen vaste en vloeibare stoffen en tussen vloeistoffen onderling te behandelen. De belangrijkste acties zijn peptiseren (betere verneveling), stabiliseren, reinigen, zuiveren en het tegengaan van corrosie.

Velen werken aan de
achterkant
om de uitlaatgassen te
zuiveren
Mexdiesel werkt aan de
voorkant
zodat er minder vervuiling ontstaat

Mexdiesel wereldwijd octrooi. www.mexel-industries.com

Vanaf 1 november 1 ltr. Mexdiesel á €33,03 voor 3 ton gasolie.
5% korting op 20 liter.

mexel dealers voor Nederland

Navimar
Schependijk 29
T. +31 (0)115-616329
4531 BW **Terneuzen**
Scheepsbenodigdheden, Electriciteit & Navigatie, Macoil en Mexel Dealer

Seine
Bunkerhaven 6
T. +31 (0)630-997777
6051 LR **Maasbracht**
Scheepvaart & Handelsonderneming, Macoil en Mexel Dealer

Tevens leverbaar via het varend depot
m.s. Hendrika tel: +31 (0)622-426549

A. Nobel en Zn
Uilenkade 100
T. +31 (0)78-6250970
3336 LP **Zwijndrecht**
Bunkerservice, Handelsmaatschappij, Filtration & Separation en Mexel Dealer

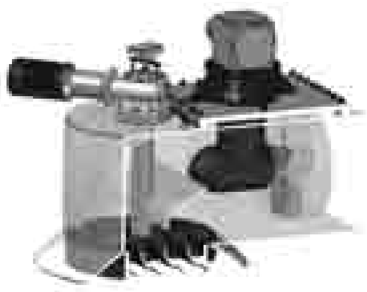
Boelewerf 44, Postbus 3040, 2980 DA Ridderkerk

NOVI TRANS BEVRACHTING BV

INTERNATIONAAL BEVRACHTINGSKANTOOR
Tel.: +31 (0)180-487487
Vragen naar Koos van Dam of Jan Snijder - E-mail: info@novitrans.nl

kalkman BOEGSCHROEVEN EN BALLASTJET NIEUWS

kalkman SCHEEPSTECHNIEK BV


Epsilon boegschroef
Tevens noodvoortstuwer

Gamma boegschroef
met stuurtooster

Kanalen boegschroef
Delta, de 15% meer
stuwkracht boegschroef

Bèta tunnel
boegschroef SB - BB

SIGMA boegschroef /
noodvoortstuwer o.a.
voor passagiers en
rescue schepen

Ballastjet t.b.v. ruim
vullen en ledigen

Kalkman ook voor reparatie van alle merken boegschroeven

KALKMAN SCHEEPSTECHNIEK BV Tel: 0180-514644 Fax: 0180-518450

26X per jaar thuisbezorgd

Nederland en België	**30 euro**
West-Europa	**70 euro**
Oost-Europa	**op aanvraag**
buiten Europa	**op aanvraag**

bel +31 (0)10 4129500
of vul de bon in op onze website
www.scheepvaartkrant.nl

De Scheepvaartkrant
Nieuws met diepgang

Google play
App Store
Laatste nieuws en De Scheepvaartkrant op uw mobiel

Follow us on twitter

Google play
App Store
de Scheepvaart-telefoongids op uw mobiel

Like us on Facebook

WASUB team op zoek naar sponsoren

Studenten TU Delft werken aan vierde mensaangedreven onderzeeër

ROTTERDAM - Tijdens de internationale maritieme vakbeurs Europort, waar meer dan 30.000 maritieme professionals elkaar ontmoetten om kennis te delen over innovatieve technologie, toonden studenten van de TU Delft ook de mensaangedreven onderzeeër, de WASUB 3 of ook wel 'De rode torpedo' genoemd. De studenten wilden de WASUB meer bekendheid geven en er werden veel nieuwe contacten gelegd.

Het nieuwe WASUB team, dat momenteel druk bezig is met het ontwerpen en bouwen van de vierde versie van de WASUB, bestaat uit 17 studenten van verschillende faculteiten (Werktuigbouwkunde, Maritieme Techniek, Lucht & Ruimtevaartechniek en Technische Bestuurskunde) van de Technische Universiteit Delft. Uiteindelijk zullen ze met hun onderzeeër mee doen aan de 'European International Submarine Races' in Groot-Brittannië in juli 2014. De verwachtingen zijn hoog gespannen, na het behalen van de tweede prijs door de WASUB 3 afgelopen jaar. Het WASUB 4-team gaat komende zomer voor goud. In tegenstelling tot het parcours in de Verenigde Staten moet er niet alleen een rechte lijn, maar ook een grote U-bocht en een slalom afgelegd worden. De snelheid wordt gemeten op het rechte stuk. Het wereldrecord voor mensaangedreven onderzeeërs staat momenteel op 13,49 kilometer per uur. Naast de snelheid is het zeer belangrijk dat geen fouten worden gemaakt. Dit jaar is de snelheid minder van belang dan het zonder fouten afleggen van het parcours. Voorbeelden van fouten zijn het raken van objecten of het doorbreken van het wateroppervlakte. De onderzeeër is wegens wedstrijdeisen gevuld met water, waarin de bestuurder op zijn buik ligt. De wedstrijdleiding heeft verschillende redenen voor deze eis, namelijk "engineering innovations" en "sporting achievement". Technische aspecten kunnen door deze eis beter ontwikkeld worden, in plaats van dat alle aandacht uit moet gaan naar het water dichtmaken. Een ander voordeel van de met water gevulde onderzeeër is dat de bestuurder in het water drijft, waardoor hij niet door de zwaartekracht op de bodem wordt geduwd, maar zich juist tegen de bovenkant kan afzetten om een hoger vermogen te kunnen leveren.

De rode torpedo.

Ontwerp

Het ontwerp van de WASUB is in 4 onderdelen opgedeeld; aandrijving, romp, besturing en veiligheid. De aandrijving in de onderzeeër vindt plaats via een fietssysteem. Zodra de bestuurder begint met trappen, worden tandwielen in werking gezet. Deze tandwielen drijven vervolgens twee contra roterende schroeven aan, waardoor de onderzeeër zich kan voortbewegen. De contra roterende schroeven zorgen voor meer stabiliteit, doordat ze elkaars moment opheffen. Wat betreft de romp is het belangrijk dat de optimale vorm gevonden wordt. Een zo klein mogelijke oppervlakte is gewenst om zo min mogelijk weerstand te hebben. De bestuurder moet echter in de romp nog wel genoeg bewegingsruimte hebben om een optimaal vermogen te kunnen leveren. Het parcours in Groot-Brittannië zal vooral van invloed zijn op de besturing. De besturing moet deze keer veel nauwkeuriger zijn dan bij de wedstrijd in de Verenigde Staten. De studenten onderzoeken momenteel verschillende besturingstechnieken, zoals elektrische en hydraulische besturing. Het wedstrijdreglement stelt verschillende veiligheidseisen. Deze veiligheidseisen hebben vooral te maken met de noodboei en de luchtafvoer. Zo is een dodemansknop in de onderzeeër verplicht, deze knop moet de bestuurder tijdens de race vast blijven houden. Indien er iets mis is, kan hij hem loslaten. De noodboei zal dan naar boven komen zodat iedereen kan zien dat er iets aan de hand is.

Sponsoren

Het team zal na het ontwerpen de onderzeeër ook zelf gaan bouwen. Hiervoor is samenwerking met het bedrijfsleven noodzakelijk. Zo gaat MARIN bijvoorbeeld helpen met het maken van de mal van de romp en zorgt SVITZER ervoor dat het team financieel ondersteunt wordt. In ruil voor deze samenwerking krijgen de partners van WASUB niet alleen de kans om mee te werken aan een erg uniek en innovatief project, maar ze kunnen hier ook hun marketing voordelen mee doen. In tijden van economische crisis is het vinden van deze sponsoren geen makkelijke klus. Bent u geïnteresseerd in de partner mogelijkheden die WASUB te bieden heeft? Neem dan contact op met Laura Peeperkorn, +31 15 278 40 38 of stuur een mail naar info@wasub.nl. Meer informatie over WASUB is te vinden op www.wasub.nl en www.facebook.com/WASUB3.

Kinderopvang van Meander-Prokino in Maasbracht

MAASBRACHT - De stichting Meander – Prokino heeft de afgelopen vijf jaren flink aan de weg getimmerd in het Limburgse Maasbracht. In het internaat de Prinsenvaart zijn nu vestigingen van het kinderdagverblijf 'eigenweisje' en de peutergroep 'beide-handjes's'gehuisvest. Een prima plek dus voor alle schipperskinderen van 0 tot 18 jaar, vindt directeur Toos Barret.

"Het schippersinternaat de Prinsenvaart ligt aan een centrale vaarroute in het midden van Limburg. Een ideale plek om via de snelwegen A2 en A73 naar bestemmingen in binnen- en buitenland te reizen. De schipperskinderen wonen in ruime, moderne woningen met heel veel buitenruimte waar ze naar hartenlust kunnen spelen. Er is veel aanwezig op ons terrein zoals zandbakken, schommels, een klimkasteel, maar ook een boevenbos waar hutten gebouwd kunnen worden en een voetbalkooi waar groot en klein gebruik van maakt. Voor elk wat wils", aldus directeur Toos Barret. "Er wonen veel jonge kinderen in het internaat en voor hen is er de mogelijkheid om gebruik te maken van de verschillende sportclubs in Maasbracht. De Prinsenvaart zorgt ervoor dat de kinderen wekelijks zwemles krijgen. De oudere jeugd vraagt om een ander soort aandacht, zij krijgen zoveel mogelijk begeleiding op maat in ons internaat. Zo is er specifieke aandacht voor hun accommodatie en wordt er samen met hen gekeken wat zij nodig hebben om te groeien naar zelfstandigheid. We zijn goed toegerust voor uw kind tussen 6 en 18 jaar".

Kinderopvang

Prokino Kinderopvang huurt een mooi pand van het internaat om opvang te bieden aan alle kinderen in Maasbracht maar ook aan schipperskinderen. Barett:"We bieden een scala van opvangmogelijkheden van 0 tot 12 jaar. In ons kinderdagverblijf 'eigenweisje' bieden we opvang aan kinderen van 0 tot 4 jaar. Dit gebeurt tussen 7.00 's ochtends en 19.00 uur 's avonds. In onze peutergroep beide-handjes voor kinderen van 2 tot 4 jaar bieden we elke ochtend opvang aan met een vast team van geschoolde en enthousiaste medewerkers. We werken bij 'eigenweisje' en beide-handjes met Uk en Puk. Dit is een Voor-en Vroegschools Educatieprogramma (VVE) dat de kinderen stimuleert in hun ontwikkeling. Ook voor uw schipperskind is er door de gemeente Maasgouw een speciale regeling opgesteld. Deze regeling maakt het voor u mogelijk om zeer flexibel deel te kunnen nemen aan de peutergroep. Als uw kind naar de basisschool gaat, kunt u bij Pienter terecht voor voor- en naschoolse opvang. Dit alles vindt plaats in onze locatie aan de Boegstraat", vertelt Barret. Er is veel buitenruimte waar de kinderen veilig kunnen spelen.

Brede School

De gemeente Maasgouw bouwt momenteel een nieuwe school. Het wordt een Brede School waarin diverse partijen participeren zoals basisschool het Palet, de Tweesprong en het ligplaats onderwijs het Maashofje. Ook zal het consultatiebureau, Centrum voor Jeugd en Gezin en de podotherapeut er hun intrek nemen. Prokino Kinderopvang meldt met trots dat zij de kinderopvang binnen de nieuwe Brede School kan gaan aanbieden. Zij zullen binnen de Brede School een kinderdagverblijf, peutergroepen en voor- en naschoolse opvang worden verzorgd. Hiermee is Prokino Kinderopvang de nieuwe samenwerkingspartner van de gemeente Maasgouw en de overige partijen in de Brede School. "Wij verheugen ons op deze prachtig nieuwe locatie", besluit Barret, "want voor de ouders betekent dit: Alles onder één dak!"

Wie meer info wil kan contact opnemen met Meander/Prokino via telefoon 0475 438 428

Nadelige conclusies

ROTTERDAM - Naar aanleiding van de Kamervragen over het spoorwegongeluk in de Twente eerder dit jaar, wil BLN nogmaals met klem aandringen op het gebruik van correcte en volledige gegevens.

De overheid baseert zich met betrekking tot de vergelijking binnenvaart en spoor onder meer op het rapport van TNO 'Van spoor naar binnenvaart', een onderzoek naar de mogelijkheden dat spoorgoederenvervoer via de Nederlands-Duitse grens uitwijkt naar de binnenvaart van 29 mei 2012. Zo gaf Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, Mansveld bij de afhandeling van Kamervragen Naar aanleiding van het ongeluk, aan dat de binnenvaart geen alternatief is voor het spoor op basis van bovengenoemd rapport. "Uit het onderzoek is onder andere gebleken dat maximaal circa 9 procent van het verwachte spoorvervoer door Oost-Nederland ook met de binnenvaart of kustvaart zou kunnen worden vervoerd, zij het tegen hogere kosten en met een langere vervoerstijd", aldus Mansveld.

Onjuist

BLN maakt echter de kanttekening dat het rapport waaruit geciteerd wordt, onvolkomen is. Met name de gegevens met betrekking tot het brandstofverbruik zijn niet juist. De binnenvaartsector heeft zich al in een vroeg stadium van dit rapport gedistantieerd en aangeboden om via aanvullend onderzoek bij te dragen tot de juiste inzichten, maar helaas was hier geen ruimte meer voor binnen het budget dat beschikbaar was voor het rapport. BLN dringt er met klem op aan dat (politieke) standpunten niet worden gebaseerd op dit rapport, ofwel dat het rapport alsnog wordt gecorrigeerd. In dit laatste geval biedt BLN graag haar expertise aan, ter aanvulling met de juiste gegevens.

Boontjes drempelvrij

HARLINGEN - Rijkswaterstaat heeft de baggerwerkzaamheden in de vaargeul Harlingen-Kornwerderzand (Boontjes) afgerond. De hele vaargeul heeft nu een diepte van 3,80 –NAP en een (bodem)breedte van 100 meter.

Met het verdiepen van de vaargeul hoeven de schippers minder rekening te houden met de tijvensters en is de doorstroming voor de scheepvaart op de vaargeul geoptimaliseerd en dus een vlotte en veilige vaart. Op 1 oktober zijn de baggerwerkzaamheden aan het Noordelijk deel van de vaargeul gestart: over een lengte van 730 meter was de vaargeul daar een diepte van 3.20 onder NAP. Inmiddels is de hele vaargeul 3,80 –NAP diep en 100 meter (bodem)breed. In het najaar van 2012 is de vaargeul gebaggerd over een lengte van 2 kilometer Het noordelijke deel kon in 2012 niet op diepte worden gebracht als gevolg van de daar aanwezige kabels en leidingen. Na onderzoek bleek dat de gasleiding verdiept moest worden. Dit is gebeurd in het voorjaar van 2013.

ACCU'S
• traktiebatterijen van topkwaliteit
• alle accu's uit voorraad leverbaar
• vakkundige montage aan boord
• startmotor- en dynamoservice
• Mastervolt en Victron dealer
Bel 010 4293316
Van Andel
80 jaar
Powered your business
www.vanandel-rotterdam.nl
info@vanandel-rotterdam.nl

Dräger

Veiligheid aan boord

Dräger Marine & Offshore levert, installeert en onderhoudt brandblus-, en veiligheidsmaterialen en reddingsmiddelen aan boord van binnenvaart- en zeeschepen.

Beurtschipperstraat 1
3194 DK Hoogvliet
T: 010 295 27 40
F: 010 295 27 09
E: info-mo.sd.nl@draeger.com

www.draeger-mo.com

ACCU'S

VARTA
230 Amp. 96801 pr. op aanvr.

DAVECO

120	Amp. - 12 V	€ 94,-
200	Amp. - 12 V	€ 151,-
230	Amp. - 12 V	€ 171,-
Optima 815		€ 175,-

TRAKTIEBATTERIJEN

520	Amp. - 24 V	€ 1315,-
620	Amp. - 24 V	€ 1475,-
720	Amp. - 24 V	€ 1695,-
820	Amp. - 24 V	€ 1830,-
920	Amp. - 24 V	€ 1975,-
1040	Amp. - 24 V	€ 2180,-
1160	Amp. - 24 V	€ 2375,-

Trog: optioneel

Prijzen gelden bij inlevering gelijkwaardige oude accu, anders lood toeslag. Exclusief BTW

Bezorging door geheel Nederland en in Antwerpen

DAVECO
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
T. 0183-501016
www.daveco.nl

Henk Jacobs

Scheeps- en Jachtbetimmeringen

meubels op maat
keukens •
badkamers •
stuurhutten •

a/b ms Rickus
Tel. 038 4229551 / 06-22 390497
Holtenbroekerdijk 40A
8031 ER Zwolle

W.L.A. de Bot & Dtr.
Voor betrouwbaarheid
Beëdigd Scheepsmakelaar
& Taxateur.

Tel. 010 - 4667106
Fax 010 - 4669664
info@debotshipbrokers.nl

MS KALISTI 652 t/1963 500 t/2.10 m, 62.00 x 6.69 m, 1000 m3, stl. vloer, alu. Fr. kap 600 pk Volvo 1998 tot rev. in '08, boegschroef 165 pk, won. 2 slpkmr, naut. compleet, SI 2018, ADNR 2015.

MS GRETA 772 t/1940 620t/2.20 m en 500 t/1.90 m 61.98 x 7.20 x 2.48 m. 2 ruimen, 1000 m3, alu. Fr. kap 450 pk Volvo '03, boegschr., woning 3 slpkmrs, **SI 2019**

MS AURORA 1326t/1940 Vlak van '91/'96, 2 ruimen Uitgerust zand/grind, 811 pk, Cummins 1985 tot. revisie 2008, boegschroef 390 pk, SI 2020. **werk kan worden voortgezet. Medefinanciering bespreekbaar.**

GEVRAAGD:
MS max. l. 55 m en schuifl.
MS 80/85x8.20 m, bj. ca '60
M. Tankschip enkelwandig 1000/2000 t, Cert. mag binnenkort verlopen zijn.

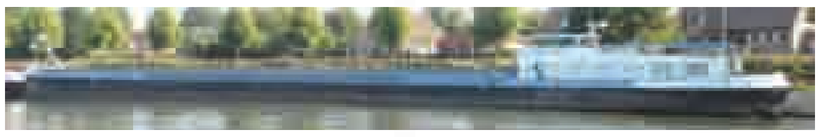
www.debotshipbrokers.nl

Theo Moons

SCHEEPSMAKELAAR

In opdracht van AAK Advocatenkantoor, Curator Patrick De Ferm, te Antwerpen, verkopen wij wegens faillissement

HET MOTORVRACHTSCHIP "JAWS"



Afm.: L: 99,85 m, Br: 9,48 m, D: 2,82 m – laadv:. 1834 ton - Bj: 1956 (D). **Hoofdmotor:** Caterpillar, pk: 1217, type 3512STD, bj. 1987, rpm: 1600 - keerkoppeling : Reintjes, type: WAV 850. **Ruim:** twee ruimen - Ruim 1: L: 27 m - Ruim 2: L: 43 m, stalen laadvloer, trimvullingen, geen luiken, containercap.: 99 Teu. **Boegschroef:** typ Van Ballegooy, stuurrooster 360°, Rev. 2013, Motor: DAEWOO, 460 pk, bj 2008. **Generatoren:** 2x Hatz, bj: 2007, 25 kVA en 35 kVA. **Stuurwerk:** hydraulisch, één roer. **Elektriciteit:** 24 V/220 V/380 V. **Autokraan:** L: 17 m, SWL 1500 kg. **Woning:** AS: living-keuken, 3 slpk, badkamer, toilet, VS: woonruimte met open keuken, douche + toilet, slaapgelegenheid. **Stuurhut:** op hefkolom, met beweegbare aluminium bovenbouw (vernieuwd) Kijkhoogte: 3 containers. Kruiplijn: zonder ballast 5,20 m. **Navigatieapp.:** radar, op beweegbare mast op het achterschip en voorschip. In de stuur-hut: lessenaar met complete navigatieapparatuur. **Ankerlieren:** oliebad op het VS + AS. **Certificaten:** Cert. Van Onderzoek + Euroclass + ADNR: geldigheid verlopen. **Diktemeting:** vlakrapport beschikbaar. **Opmerking:** aan het schip zijn reeds veel vernieuwingen doorgevoerd zoals: vlak en stalen ruimvloer, dennenboom, woning, stuurhut, gezandstraald. Het schip is in zeer goede staat van onderhoud. **Ligplaats:** Wijnegem.

Bezichtiging: van 11.00 h tot 17.00 h op 07/01/2014.
Biedingen: onderhands aan Theo Moons. Voor iemand met eigen schip is verkoop van het schip bespreekbaar. Tel.: +32 475 499448, 7 op 7 bereikbaar of fax +32 11 428761 of email: theomoons49@gmail.com

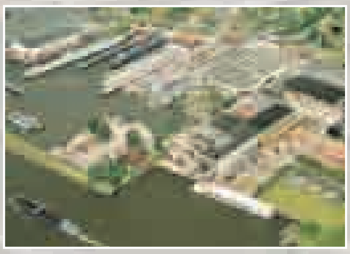
Verlengde afsluitdatum: 20/01/2014 om 18.00 h.

De omschrijving wordt gegeven zonder verantwoordelijkheid voor eventuele vergissingen of onvolledigheden en zonder verantwoordelijkheid voor de feitelijke staat waarin het schip zich bevindt.

De verkoop geschiedt onder de volgende voorwaarden: Met goedkeuring van de Curator, eventuele tussentijdse verkoop is mogelijk en levering voor vrij en onbelast. Door het faillissement gebeurt de verkoop onder toezicht van de rechtbank.

De verkoop geschiedt onder opschortende voorwaarde van homologatie door de Rechtbank van Koophandel te Antwerpen.

Den Breejen
Shipyard



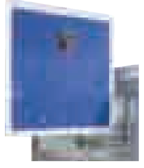
- overdekte nieuwbouw
- reparatie- en afbouwkades
- 2 schroevendokken
- machinale bewerking

Gespecialiseerd in de bouw van luxe rivier cruiseschepen en veerponten

Havenstraat 7 NL-3372 BD Hardinxveld-Giessendam
Postbus 528 NL-3370 BA Hardinxveld-Giessendam
T : + 31 184 676140 F : + 31 184 676160
E : info@breejen-shipyard.nl
W: www.breejen-shipyard.nl

TINNEMANS

Uit voorraad leverbaar: aluminium blauw bord



compleet met 24 V motor, lamp, schakelaar en montageplaat

Info: Peter Tinnemans 0622957187
www.tinnemans-scheepswerf.nl

Scheepsnavigatie apparatuur
Radio Holland dealer
Travel Vision dealer
Scheepselektro

Gebofa MARITIEM

Gebofa Maritiem VOF

Telefoon : 0529-435400 / Fax : 0529-435931
Mobiel 06-21 267317 / omgeving Hasselt
info@gebofamaritiem.nl / www.gebofamaritiem.nl

Het Anker Maritiem

Expansie 54
8316 GA Marknesse
Tel: 0527-203654
Fax: 0527-203652
GSM: 06-20 735340
GSM: 06-20 735342
info@hetankermaritiem.nl
www.hetankermaritiem.nl

TE KOOP:

• **Kotterjacht**	bj. 1968, 23.80 x 5.30 x 1.90 m, motor 300 pk Grenau
• **Kotterjacht**	Verbouwd 2005, luxe geschikt voor bewoning, 18.50 x 4.50 x 1.60 m., 300 pk Mercedes, 10 cilinder V
• **IJsselmeer Kotter**	15 x 4 x 1.30 m, 200 pk Mitsubishi
• **Klassieke motorkruiser**	bj. 1959, 10 x 3.30 x 0.90 m, 85 pk Mercedes 5 cyl. Rondspand
• **Sleepboot**	bj. 1922, 17.50 x 5.35 x 1.80 m, MAK 360 pk
• **Sleepboot**	bj. 1957, 15.45 x 4.60 x 1.75 m, MWM 300 pk
• **Sleepboot Amsterdammer**	14.20 x 3.60 x 1.50 m, 2 cyl. Kromhout type 2H3, 80 pk.
• **Recreatie vlet**	8.25 x 2.64 x 0.80 m, 25 pk Samofa.
• **ex Directie vaartuig**	bj. 1929, werf Nic Witsius, 17 x 3.70 x 1.20 m, 3 cil. Brons 60 pk
• **Patrouille vaartuig**	bj. 1976, 12 x 3 x 0.90 m, 180 pk Halfglijer, snel vaartuig
• **Beenakkervlet**	bj. 1975, 10 x 3.40 x 1.20 m, Mercedes diesel 5 cyl 85 pk
• **Nieuw casco Eurosleper**	10 x 3.60 m, met 85 pk motor Mercedes
• **Draco 2500**	Snelvarend ± 25 mijl
• **Steilsteven**	Bewoonbaar ± 20 x 4.50 x 0.80 m, 180 pk DAF met vlakrapport, pas op de werf geweest, €69.500,-
• **Tjalk**	Woonark, 20 x 4.50 m, met vlakrapport, pas op de werf geweest, €9500,-
• **Tjalk**	Woonark, 20 x 4.50 m, met vlakrapport, pas op de werf geweest, €9500,-
• **Eikenhouten Kotter**	18 x 5 x 1.75 m, 200 pk Mercedes, €37.500,-

PRIJS OP AANVRAAG
OP DEZE SCHEPEN IS INRUIL MOGELIJK
DIVERSE WERKVLETTEN, KIJK OP ONZE SITE.

www.huizinga-snijder.nl

Maritime Booster

KETELBINKIE

De COMPACTE OLIEGESTOOKTE CV (COMBI) - KETEL VOOR MARITIEME DOELEINDEN

www.hollandwarmte.nl
Jan v/d Heijdenstraat 1
3281 NE Numansdorp

Tel.: +31 (0)88 1180800
Fax: +31 (0)88 1180808
www.maritimebooster.nl

Gebr. Sluyter
koersbepalend in verzekeringen

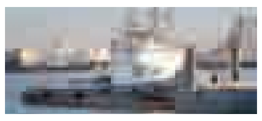
Gespecialiseerd in verzekeringen voor de binnenvaart

GS GEBR. SLUYTER BV
Makelaars in Assurantiën

Beurs-World Trade Center, Beursplein 37
Postbus 30101, 3001 DC Rotterdam
Receptie 17e verdieping
Telefoon 010-405 20 00, Telefax 010-405 52 52

TE KOOP:

DUWSLEEPBOOT GERIZIM

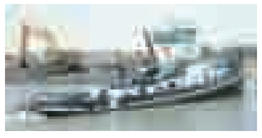


380 pk Deutz, 23.66 x 5.83 x 2.20 m, bj. 1939, 4x 40 tons koppellieren, in prijs verlaagd.

DUWBOOT ASTRIX

bj. 1980, 13 x 8.60 x 1.50 m, hoogte 4.20-11.50 m, 2x 360 pk Doosan 2009/2011, gensets 2x 30 kVA Deutz, woning nw 2009, papieren tot 2016. In prijs verlaagd.

DUWSLEEPBOOT CHEETA



bj. 1959 herb. '97, 23.80 x 5.22 x 1.65 m, kijkh. 4-6 m, 510 pk KMD XF bj. 2012, Lister gensets 12 en 20 kVA, geschikt voor ploegen, evt. vast werk.

DUW-SLEEPBOOT AQUANAUT

21,70 x 5,11 x 1,80 m, 1450 m3, bj. 1989, Detroit Diesel 630 pk, gensets 25 en 30 kVA, 3 slaapplaatsen, boegschroef 60 pk, nautisch compl., autokraan 8 m

BEUNSCHIP BRIGITTE

67 x 8,20 x 3,04 m, 1001 ton, 556 m3, bj. 1939, 2 genset 25 en 40 kVA, 4 slp. kamers, 4 pompen, boegschroef Van Tiem 220 pk, nautisch compleet, autokraan 10 meter.

VRACHTSCHIP BO CHRIS JR.

62 x 7,50 x 2,70 m, 801 ton, 1175 m3, bj. 1961, Caterpillar 624 pk, 2 gensets 20 en 25 kVA 4 slpkrs, boegschroef Van Wijk 260 pk, naut. compl., autokr. 14 m, inruil mogelijk. T.e.a.b.

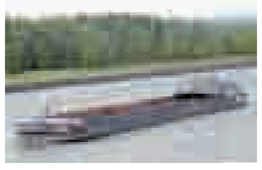
VRACHTSCHIP MINTAKA

67 x 7.20 x 2.61 m, 820 ton, 1200 m3, bj. 1960, Cat. 3412 Dita 1991/rev 2009, 2 gensets 15 en 18 kVA, 7 slppl., alu Fr, kap + luikenwagen, boegschroef KMD 315 pk, naut. compl., autokraan 9 m

VRACHTSCHIP TOROS

76,87 x 8,21 x 2,54 m, 1092 ton, 1650 m3, bj. 1956, Cat. 3508STD-800 pk, rev '03, 2x 27 kVA Iveco, gensets, 5 slppl., boegschr. Ballegooy/ DAF280 pk, autokr. 1500 kg. in prijs verlaagd.

VRACHTSCHIP AMPHIRA



80 x 9 x 2,72 m, 1309 ton, 2100 m3, bj. 1966, motor ABC 670 pk bj.1966, 2 gensets 17 en 35 kVA, 3 slaappl., Fr. kap luiken, boegschroef Verhaar 380 pk 2011, naut. compleet, autokraan 11 m.

TANKSCHIP ISABEL

105 x 9 x 3,29 m, 2204 ton, 2799 m3, bj. '73, motor Mitsu. 1278 pk, 3 gensets 40, 65 en 70 kVA, 8 slppl, boegschr. Oudakker 350 pk, naut. compl., bunkergiek ca. 20 meter.

TE HUUR: Diverse vrachtduwbakken en pontons
!!! Met spoed te koop gevraagd !!! **ORIGINELE DUWBOTEN EN DUWSLEEPBOTEN**
Aanbieden zie website

DIVERSE VRACHTDUWBAKKEN

Gesloten en open, verschillende tonnages met of zonder boegschroef.

SCHEEPVAARTBEDRIJF "RENATE"

Tel: 0168-465468, Fax: 0168-465469
Mob: 06-54 206939, E-mail: svb.renate@gmail.com
Meer schepen op onze website www.svbrenate.nl

Groenten, fruit, bloemen en planten kunnen over water naar het achterland

Binnenvaart kan versstromen vervoeren

WAGENINGEN - In opdracht van de provincie Zuid-Holland, de ministeries van Economische Zaken en Infrastructuur en Milieu hebben Wageningen UR Food & Biobased Research, Amsterdam Consultants en Buck Consultants International onderzoek uitgevoerd naar de supply schains van de belangrijkste versstromen. Dit in samenwerking met Greenport Holland, overheden en het bedrijfsleven. De conclusies zijn neergelegd in het onderzoek Greenport Holland Mainport Logistiek. Daaruit blijkt dat er kansen bestaan voor een modalshift van de weg naar de binnenvaart

De versproductie in Nederland omvat 15 miljoen ton en vertegenwoordigt een waarde van 9 miljard euro. De handel in vers is nog groter met een omvang van 21 miljoen ton en 27 miljard euro. Onderzoek toont aan dat de greenports in Nederland hun positie als Europees marktleider in versproductie en -handel kunnen behouden als de samenwerking tussen (bedrijven in) de greenports en in de mainports qua logistiek wordt versterkt en de infrastructuur voor met name het transport van reefer-containers naar het Europese achterland wordt aangevuld met hoog frequente en betrouwbare spoor-, binnenvaart- en shortseaverbindingen.

Stromen

Food & Biobased Research heeft binnen het onderzoek de supply chains van de belangrijkste veertien plantaardige versstromen in beeld gebracht. Hieronder vallen niet alleen de tuinbouwproducten, maar ook de AGF-akkerbouwproducten. De onderzoekers hebben de productieomvang van de greenports en andere belangrijke productiegebieden zoals Zeeland, Flevoland en Noord-Brabant geanalyseerd. Zo ook de handelsstromen (import en export). Het in kaart brengen van de veertien versstromen was nog niet eerder op deze manier gedaan. De resultaten staan beschreven in deelrapport 'Positionering Greenports in de Nederlandse verssector' (FBR report 1434). Amsterdam Consultants heeft samen met het bedrijfsleven gekeken naar de veranderingen die de sector in de nabije toekomst verwacht en naar de relatie met de mainports (zie deelrapport 'Huidige en toekomstige stromen door containerisatie en modal shift'). Op basis van deze analyses is door Buck Consultants International een eindrapport samengesteld waarin (logistieke en beleids) aanbevelingen zijn opgenomen. Met als doel te komen tot een verbindend logistiek netwerk tussen greenports en mainports.

Binnenvaart

De internationale verbindingen via de mainports zijn belangrijk voor het behoud van de marktleiderspositie van de greenports. Door de groeiende containerisatie ontstaan er kansen voor een modal shift van weg naar binnenvaart, onder meer voor de export van akkerbouwgewassen als aardappelen, bollen en uien. Daarnaast kunnen importcontainers met groenten en fruit, bloemen en planten in toenemende mate per binnenvaart doorgezet worden naar het achterland. In Nederland ontbreken nog een paar opstappunten voor de binnenvaart om dit te kunnen realiseren. Lelystad in Flevoland is bijvoorbeeld een kansrijke locatie als opstappunt voor versstromen.

Door de groeiende containerisatie ontstaan er kansen voor een modal shift van weg naar binnenvaart. ARCHIEFFOTO SCHEEPVAARTKRANT

Spoor

Het spoor kan een functie gaan vervullen voor de belevering van het Duitse en Oost-Europese achterland en voor de aanvoer vanuit Spanje. Op de langere termijn is een op vers toegewijde terminal in Zuid-Holland een reële optie. De fytosanitaire controles en regelingen (zogenaamde BIP-zones) belemmeren het gebruik van binnenvaart tussen Rotterdam en onder andere het Noordzeekanaalgebied. Om deze belemmering weg te nemen is overleg op Europees niveau noodzakelijk. Het wegnemen van operationele belemmeringen, zoals dure nachtelijke inspecties op Schiphol en de beperkte openingstijden van sluizen en bruggen, is ook van belang voor de versterking van de positie van de agro-food- en logistieke sector in Nederland.

Overleg

Om tot een verbindend logistiek netwerk te komen adviseert het onderzoek ook het inrichten van een Mainports – Greenports overleg. In dit overleg kunnen de aanbevelingen besproken worden die nodig zijn om de groeiende versstromen efficiënter en duurzamer af te wikkelen. Vanuit dit Mainports - Greenports overleg zou ook een innovatieprogramma opgezet moeten worden om ideeën van ondernemers te stimuleren en te etaleren binnen de topsectoren Agro & Food, Tuinbouw en Logistiek.

Meer informatie over de conclusies en aanbevelingen is te lezen in het samenvattend eindrapport 'Toegevoegde waarde Netwerk Greenports en Mainports' op www.wageningenur.nl/Onderzoek-Resultaten

Eigen loskade voor Koninklijke Rotra

DOESBURG - Koninklijke Rotra begint in het voorjaar van 2014 met de bouw van een eigen loskade bij haar vestiging in Doesburg. Als gevolg van de ontwikkeling van Maasvlakte 2 en de daarmee toenemende binnenvaartoverslag krijgt Rotra behoefte aan een eigen kade. De kade kan dienen als logistiek knooppunt in een straal van 30-40 kilometer rond Doesburg. Het versterkt tevens de verbinding vanuit Gelderland met het achterland in Duitsland en de rest van Europa.

Met een eigen kade zet Rotra in op duurzamer en bovenal goedkoper transport voor lokale verladers door de verplaatsing van transport per truck naar transport per binnenwater (modal shift). Productiebedrijven in de regio kunnen hierdoor competitief blijven produceren.

De aanbesteding voor de aanleg bevindt zich inmiddels in een afrondende fase waaruit de gunning zal volgen. De geselecteerde aannemer kan in het voorjaar van 2014 beginnen met de bouwactiviteiten. Voordien zijn geen werkzaamheden toegestaan in verband met de waterstand in de winterperiode. Met de verschuiving van transport per truck naar transport per binnenvaart wordt een reductie van 194 vrachtwagenbewegingen per week bewerkstelligd.

De laad- en loswal met overslagterrein wordt aangelegd tussen de rondweg en de oever van de Dode arm van de IJssel aan de noordzijde van Rotra's bedrijfsperceel. Het plangebied wordt aan de noord- en zuidzijde begrensd door respectievelijk de IJssel en de eigen bedrijfsgebouwen. Afgelopen najaar ontving Rotra de laatste benodigde vergunning – Watervergunning Rijkswaterstaat. Voor de definitieve ingebruikname hoopt Rotra Rijkswaterstaat spoedig te kunnen overtuigen van het sociaal-economisch belang van de kade en ondersteuning te krijgen bij de laatste baggerwerkzaamheden. Met een eigen binnenvaartaansluiting maakt Rotra gebruik van bestaande infrastructuur (de IJssel) waarmee het een duurzame groei kan bewerkstelligen.

Versterking regio

De ontwikkeling van de laad- en loskade in combinatie met het op- en overslagterrein dient een breder maatschappelijk belang dan alleen het belang van Rotra. De kade dient de economie en werkgelegenheid in de regio en het geeft bedrijven in de regio de kans goederen groener en kostenefficiënter te vervoeren. Tevens hebben inmiddels diverse bedrijven toegezegd van de voorziening gebruik te willen maken. Deze geïnteresseerde bedrijven (derden) kunnen van de volledige kade, met overslagterrein, gebruik maken. Mits de activiteiten van derden passen binnen de gangbare bedrijfsvoering en beveiliging van Rotra en voldaan wordt aan de eisen en randvoorwaarden zoals die zijn gedefinieerd in de verschillende ontheffingen en vergunningen.

Verduurzaming activiteiten

Bovenal vormt de loswal een milieuvriendelijk alternatief voor het steeds meer vastlopende containervervoer over de weg. Containers die nu per truck vanuit de havens van Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen worden vervoerd kunnen na aanleg van de loswal per binnenschip worden vervoerd. Afhankelijk van het type schip dat bij Rotra afmeert, kan gesteld worden dat er tussen 30 en 97 vrachtwagens vervangen worden door één binnenvaartschip. Dit betekent een reductie tot ongeveer 194 vrachtwagenbewegingen per week. Tevens zullen via de kade containers vervoerd en overgeslagen gaan worden als derden. Er vindt tijdens het laden of lossen alleen overslag plaats van vrachtwagen naar schip en v.v. Er vindt geen overslag plaats van het ene schip direct naar een ander schip.

Artist impression van de nieuwe kade. FOTO KONINKLIJKE ROTRA

ISGINTT-richtlijnen beschikbaar in het Duits en Nederlands

STRAATSBURG - De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) meldt dat de Internationale Safety Guide for Inland Navigation Tank-Barges and Terminals (ISGINTT) nu ook in het Duits en het Nederlands beschikbaar is. Deze richtlijnen, die door alle betrokkenen als een waardevol instrument ter verhoging van de veiligheid in de binnenvaart begroet zijn, kunnen nu zowel binnen als buiten het Rijnstroomgebied door de bemanning op tankschepen en het personeel van terminals worden gebruikt.

De ISGINTT, die al sinds 2010 in het Engels en sinds 2011 in het Frans beschikbaar is, draagt bij tot een verhoging van de veiligheid bij het vervoer van gevaarlijke stoffen door aanbevelingen te doen voor een optimale samenwerking tussen binnenvaarttankschepen en andere schepen en installaties aan land (terminals). Het gaat er niet om de huidige wettelijke voorschriften te vervangen of te wijzigen, het zijn aanvullende aanbevelingen die voortvloeien uit de 'best practices' die door de betrokken beroepsverenigingen bijeen werden gebracht. De richtlijnen zijn het resultaat van gezamenlijke werkzaamheden van de CCR met een aantal internationale verenigingen om op deze wijze een bijdrage te leveren aan een verdere verhoging van de veiligheid in deze sector. Betrokken waren: de Europese Raad voor de chemische industrie (CEFIC), de Europese Binnenvaart Unie (EBU), de Europese Schippersorganisatie (ESO), de European Petroleum Industry Association (EUROPIA), de European Sea Ports Organisation (ESPO), de Federation of European Tank Storage Associations (FETSA), het Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) en de Society of International Gas Tanker and Terminal Operators (SIGTTO). Deze beroepsorganisaties zijn in 2006 begonnen om hun vakkennis bijeen te brengen en voor tankschepen en terminals op basis van de internationaal erkende ISGOTT(5de editie) vergelijkbare veiligheidsrichtlijnen voor de binnenvaart op te stellen.

Download

De verschillende talenversies van de ISGINTT-richtlijnen kunnen gratis van de website worden gedownload (http://www.isgintt.org/300-nl.html). Een gedrukte versie of elektronische versie op CD-ROM kunnen per mail bij het ISGINTT-secretariaat worden besteld via het mailadres: secretariat@isgintt.org. Meer informatie over ISGINTT staat op de website: www.isgintt.org.

Colofon

Onafhankelijk vakblad voor Rijn-, binnen- en passagiers- en kustvaart, scheepsbouw en toeleveringsbedrijven etc.
Verschijnt 26x per jaar.

Uitgeverij
De Scheepvaartkrant Media
Nijmegenstraat 27
3087CD Rotterdam
T: 010 - 412 95 00
F: 010 - 404 64 02
E: office@scheepvaartkrant.nl
W: www.scheepvaartkrant.nl

Directeur / uitgever
Peter Dirks

Administratie
Mevr. Adrie Heukels
T: 010 - 413 77 69
E: office@scheepvaartkrant.nl

Advertentieverkoop
T: 010 - 413 16 79
F: 010 - 404 64 02
E: sales@scheepvaartkrant.nl
Jan Bus
M: 06-53 229 727
Daphne Janssen
M: 06-10 560 608

Advertenties worden geplaatst volgens de Regelen van het Advertentiewezen. Leveringsvoorwaarden zijn gedeponeerd bij de K.v.K. te Rotterdam onder depôtnr. 153034.

Vormgeving/DTP/Website
Chris de Heer
Perry Benschop
Ineke Mintjes

Redactie
Lida Saaij
Sanne Verhoeff
Yvonne van Doorn
T: 010 - 413 16 88
F: 010 - 404 64 02
M: 06 - 54 258 523
E: redactie@scheepvaartkrant.nl

redactie België
Paul van Bergen
T: (+32) (0)3 295 50 88
F: (+32) (0)4 764 62 739
E: paul.van.bergen@telenet.be

Correspondent voor België:
Theo Frison
T: (+32) (0)15 201133
F: (+32) (0)15 201133

Aan deze krant wordt meegewerkt door:
Adriaan de Bot
Margreeth Fernhout
Arie Jonkman
Els de Jager
Ria Kauwenberg
Tina Reinders
Pierre Verberght
Gé van de Zon
Jan Douwe Tiemersma

Abonnementen:
Nederland en België: € 30,-
West-Europa: € 70,-
Oost-Europa en buiten Europa op aanvraag

Distributiepunten:
Kijk op www.scheepvaartkrant.nl voor een overzicht van de distributiepunten

Bekendmaking Verkeersbesluit

De Havenmeester van Zeeland Seaports brengt ter openbare kennis, dat er een verkeersbesluit is genomen teneinde het voor onbepaalde tijd instellen van ligplaatsverboden en -geboden onder voorwaarden, binnen het beheersgebied van Zeeland Seaports op het Kanaal van Gent naar Terneuzen. Het betreft hier een verzamelbesluit waarin naast het vastleggen van de bestaande bebording tevens een tweetal gewijzigde situaties is meegenomen.

Ingevolge artikel 6 van het BABS is bij de voorbereiding van dit besluit overleg gepleegd met de Politie Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur en de Koninklijke Schippersvereniging "Schuttevaer" te Terneuzen.

Terinzagelegging

Het verkeersbesluit ligt vanaf maandag 25 november 2013 tot maandag 6 januari 2014 op werkdagen van 8.00 uur tot 17.00 uur ter inzage op het kantoor van Zeeland Seaports, Schelpenpad 2 te Terneuzen. Een afschrift van dit besluit is kosteloos te verkrijgen op genoemd adres. Het besluit is eveneens te vinden op de website van Zeeland Seaports www.zeelandseaports.com. Nadere informatie ter zake kunt u verkrijgen bij de Havendienst van Zeeland Seaports telefoon 0115-647400.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag, waarop dit besluit bekend is gemaakt, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het Dagelijks Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Zeeland Seaports, postbus 132, 4530 AC Terneuzen. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- naam en adres;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar of beroep is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijlde spoed dit vereist kunnen belanghebbenden tevens, onder voorwaarde van het indienen van een bezwaarschrift, een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-Midden-Brabant te Breda (postbus 90110, 4800 RA Breda).

Terneuzen, 25 november 2013

Havenmeester Zeeland Seaports,
mr. M.D. Baartmans

driven by dedication — zeeland seaports

SLURINK BUNKERSTATIONS
altijd in beweging
INFO@SLURINK.NL WWW.SLURINK.NL

KNAL acties NOVEMBER/DECEMBER 2013

Wrijfhoutentouw gripogreen 18 mm 50 mtr	van €34,50	voor € 27,50
Wrijfhout 11 x 12 x 100 cm	van €5,80	voor € 3,90
Wrijfhout kunststof (klein)	van €37,50	voor € 29,50
Wrijfhout kunststof (groot)	van €94,50	voor € 79,50
Oleus ruimverf donkergrijs 20 ltr	van €138,72	voor € 95,00
Oleus ruimverf middengrijs en rood/bruin 20 ltr Met voedsel certificaat	van € 152,00	voor € 99,00
Oleus Metalkote zwart 1 comp coating voor de zij en onder water	van €129,45	voor € 95,00

Sigma Vikote 42 (biguard) zwarte zij/vlak coating
Sigma Vikote 12 roestwerende primer
Van €263,60 per 20 ltr **voor € 129,- per 20 ltr**

Sigma alleen op bestelling, bestellingen moeten binnen zijn voor 30 november 2013, worden uitgeleverd in december 2013. (stuur een mail naar a.slurink@slurink.nl)

Bata Concho	van €77,50	voor € 59,50
Jolly Fashion	van €22,50	voor € 15,50

SLURINKS SUPERRRRR GOEDKOPE NAJAARSACTIE!!!
Zolang de voorraad strekt. Alle prijzen zijn exclusief 21% BTW.
AMSTERDAM DORDRECHT HANSWEERT LOBITH VLISSINGEN ZALTBOMMEL

P.H. Tinnemans & Zonen bv
scheepsreparatie
www.tinnemansscheepsbouw.nl

LIEREN - ANKERS - KETTINGEN
Verkoop en fabricage van anker-, koppel-, spudpaallieren, zowel voor ketting als voor draad!!! Lierenonderdelen, kettingschijven, kettingen, ankers, e.d. alsmede reparaties
Industrieweg 16, 6051 AE Maasbracht, T: +31 (0)475 461959
M: +31 (0)651 053686, E: info@tinnemansscheepsbouw.nl

FKH ACCU'S bv
TEL. 024 - 3738875
MOB. 06 - 20399660
FKHBATTERIJEN.NL
SCHEEPS & INDUSTRIE BATTERIJEN - OMVORMERS - LADERS - VERDEELKASTEN

PIU ALLEGRO
SCHEEPSMAKELAARDIJ
Courtier en Bateaux

Prettige Kerstdagen en een wel-varend 2014
Joyeux Noël et Bonne Année 2014

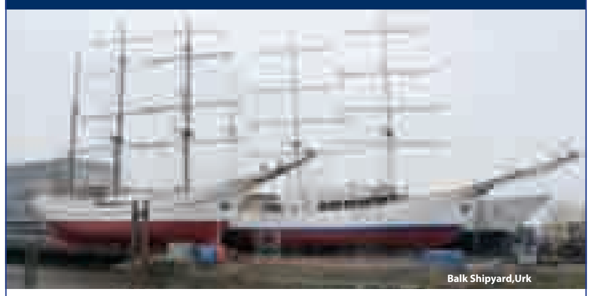
Meerdere Spitsen en Kempenaars in bemiddeling
366t, 1968, 39x5,08 m, alu. Friese kap, stalen vloer, 420 m3, GM 360 pk, kopschr. plat 125pk, geheel gelaste spits.
367t, 1962, 39x5,06 m, alu. schuifluiken, stalen vloer, 410m3, GM 240 pk, kopschr. schottel 100 pk, goed uitgeruste spits,
427t, 1959, 49x5,05 m, alu. schuifluiken, stalen vloer, 580m3, 365pk, kopschr. 120pk, nautisch zeer compleet, SI 2020.
543t, 1965, 50,09x6,64 m, Friese kap, 790m3, staal 52 vloer 8mm, alu. hut, 350 pk CCR2 van 2010, nette woning.
604t, 1958, 63x6,67 m, alu. schuifl. st. vloer van 2011, 920m3, 400pk, kopschr.105pk, strak, net schip, met vast werk.
1183t, 1965, 81x8,20 m, alu pontonluiken, st. vloer, 1700m3, 630pk, kopschr. 320pk, alu. hut, grote woning 4 slaapkamers
1380t, 1975, 80x9,50, 81 Teu, st. vloer, 1475m3, woning van 2011, str.hut van 2007, 2x 600pk, met containerwerk België
2327t, 1989, 100x10,50 m, alu. Friese. kap, semibeun, 3000m3, Cat 1521pk, kopschr. 380pk, Ned. casco, 99 Teu.

Varende woonschepen en recreatieschepen:
Luxe motor, 1931, 35,64x5,10 m, 215pk, kopsch 110pk, SI, compleet werkend hydr. hijstuig, Friese kap, €55.000,- ex
Katwijker, 1929, 30,13x5,07 m, 280pk na revisie 1000 uur, SI 2014, compleet werkend hydr. hijstuig €50.000,- ex BTW.
Zeewaardig zeiljacht, 1995/2000 stalen S spant, ontwerp Koopmans 11, 98x3,59x1,80 m, kotter getuigt 98m2, 40 pk.
Spits, 1958, 38,73x5,07 m, Zeer compleet selfsupporting en stijlvol ingetimmerd varend woonschip. Volvo 420 pk van 2000, kopschr. 40pk, 3x 220/380 V, spudpaal, autokraan, veel bunkercapaciteit, tractiebatterijen 850amph, €298.000,-
Zeilende klipperaak, 26,39x5,15 met overdraagbare ligplaats Borneokade te Amsterdam. €305.000,-

Pour nos offres complètes site internet,
voor ons volledig aanbod zie **www.piuallegro.nl**

Postbus 11388, 1001 GJ Amsterdam
Tel. +31(0)6-53596164, Fax +31(0)20-6207880
E-mail: info@piuallegro.nl, www.piuallegro.nl

Balk shipyard ...driven by history



Reparatie • Onderhoud • Afbouw • Nieuwbouw
Tel. 0527-681741 www.balkshipyard.com

KTB **KONING TECHNISCH BEDRIJF BV**

- **CCR fase II motoren**
- **Revisie motoren**
- **Ruil motoren**
- **Onderdelen**

Prijzen CCR II motoren (meer types op aanvraag)

Basis DAF			
KMD WS 315.2	315 PK / 242 kW	€ 15.800,-	
KMD WS 400.2	400 PK / 295 kW	€ 16.800,-	
KMD XF 450.2	450 PK / 335 kW	€ 20.300,-	
KMD XF 510.2	510 PK / 375 kW	€ 21.300,-	
Basis SCANIA			
KMD S14 450.2	450 PK / 335 kW	€ 20.700,-	
Basis MERCEDES			
Mercedes V12	702 PK / 525 kW	Prijs op aanvr.	

Revisie en levering onderdelen van: DAF-, Scania-, Liebher-, MAN-, Mercedes-, MTU-, en Volvo motoren.

Koning Technisch Bedrijf B.V.
Eekhorstweg 20 **T. 0522-461435**
7942 KC Meppel **F. 0522-462060**
www.ktbkoning.nl **info@ktbkoning**

Ruukki Benelux B.V. - Twentepoort West 10-5 - 7609 RD Almelo
www.ruukki.com Tel. +31 (0)546 57 85 35 - Fax +31 (0)546 57 81 41

HUIZINGA & SNIJDER BV
TE KOOP: BEL VOOR MEER INFO: 0180-487508 !!!
E-mail: info@huizinga-snijder.nl
Internet: www.huizinga-snijder.nl
Bezoekadres: Boelewerf 44, Ridderkerk
ZIE OOK ONZE LOSSE ADV. IN DEZE KRANT !!!
EN BEL ONS GERUST VOOR HET ZEER RUIME AANBOD: ZEE / TANK/ BEUN / BULKSCHEPEN / DUWBOTEN BAKKEN / HOPPERS / BAGGER MATERIAAL / JACHTEN / VARENDE WOONSCHEPEN / PASSAGIERSSCHEPEN / ENZ. WAT WIJ U IN NAAM VAN ONZE KLANTEN MOGEN AANBIEDEN !!!

www.duwbakken.nl

Sluisdeuren Utrecht en Nieuwegein teruggehangen

UTRECHT/NIEUWEGEIN - Rijkswaterstaat heeft de afgelopen maanden onderhoud uitgevoerd aan diverse sluizen in Utrecht en Nieuwegein: de Muntsluis, Zuidersluis, Noordersluis en Sluis Den Hommel. Als sluitstuk worden in december de gerenoveerde deuren teruggehangen en afgemonteerd.

Tussen juni 2013 en heden zijn verschillende onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Dit onderhoud was nodig om de sluizen veilig te houden en het functioneren van de sluizen naar de toekomst toe te kunnen garanderen. Het ging daarbij om werkzaamheden als het renoveren/vervangen van de sluisdeuren, de remmingswerken, het herstellen van betonschade in de kolk van de sluizen en het conserveren van de ophaalbrug van de 1e Muntsluis. De renovaties zijn goed en binnen de afgesproken planning verlopen.

Het uithijsen van een sluisdeur op de Muntsluis in september 2013. FOTO RIJKSWATERSTAAT

Weinig hinder

Meest in het oog springend was de renovatie van een aantal stalen en houten sluisdeuren. Op de sluiscomplexen zijn de te renoveren deuren in september weggehaald en elders opgeknapt. Op de Muntsluis is er een tijdelijk schot in de sluis geplaatst om het hoogteverschil in de waterstanden van enerzijds het Amsterdam-Rijnkanaal en anderzijds het Merwedekanaal op te vangen, de sluis was hierdoor gestremd. De hinder viel mee: in dit jaargetijde (buiten het recreatieseizoen) is hier weinig scheepvaart en belanghebbenden zoals woonbooteigenaren zijn vroegtijdig geïnformeerd.

Terughangen sluisdeuren

Als sluitstuk van de renovatiewerkzaamheden worden in december de gerenoveerde deuren teruggehangen en afgemonteerd. De sluisdeuren worden per ponton aangevoerd en middels een telekraan teruggeplaatst. De sluizen die nog aan de beurt komen zijn:

- De Zuidersluis 13+16 december (Week 50+51)
- De Noordersluis 17+18 december (Week 51)

Bij slecht weer of andere onvoorziene omstandigheden kunnen de data mogelijk wijzigen. In de dagen na terugplaatsen van de deuren vindt er nog een afmontage plaats, zoals het terugplaatsen van de bewegingswerken en de loopbordessen.

Afmeren Uilenhaven Zwijndrecht tijdens feestdagen

ZWIJNDRECHT - De binnenscheepvaart kan sinds 13 december 2013 tot en met 5 januari 2014 gebruik maken van de Uilenhaven in Zwijndrecht. Het college van burgemeester en wethouders biedt hiermee een extra afmeermogelijkheid tijdens de periode van de feestdagen. In de Uilenhaven kunnen ongeveer vier schepen terecht.

In het afgelopen jaar is gewerkt aan het opknappen van de Uilenkade. Dit was hard nodig, vanwege de slechte staat waarin de kade verkeerde. Het aanpakken van de kade was mede mogelijk door subsidie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de Provincie Zuid-Holland.

Toekomst Uilenhaven

Wethouder Elbert Vissers (Economie) komt in 2014 met een plan voor de toekomst van de Uilenhaven. Vissers: "Met het opknappen van de kade zijn we er nog niet, want we kunnen er meer mee dan het bieden van ligplaatsen. Als voormalig binnenvaartondernemer begrijp ik de behoefte om tijdens feestdagen een geschikte ligplaats te hebben. Daarom hebben we deze tijdelijke afmeermogelijkheid ingevoerd."

Averechts

Lida Saaij

Nieuwe woorden

De Van Dale 'Woord van het Jaar' verkiezing is begonnen. Tot en met 16 december kon er gestemd worden op het Van Dale Woord van het Jaar 2013. Van Dale nomineerde tien nieuwe woorden uit 2013 die strijden om de titel. Het zijn: Boekface, comakijken, knikkebolziekte, koningslied, kopschopper, kweekburger, selfie, sletvrees, socialbesitas en voedselsjoemel. Het zijn woorden die in het afgelopen jaar veel te horen waren naar aanleiding van berichten in de pers. Het zijn over het algemeen ook woorden die snel worden vergeten. Weet u nog wat het Woord van het Jaar 2012 was? Dat was plofkip. U weet wel van die reclame waarin kipdelen zich transformeren tot een veel te snel opgefokte kip die voor weinig geld te koop is bij de kiloknallers. In 2011 viel 'tuigdorp' de eer te beurt, maar ik zou niet zo één, twee, drie meer weten waar het op slaat. Terugbladerend in de Scheepvaartkranten van 2013 viel me het woord Transvak op. Ik wist nog meteen waar het op sloeg. Voor degenen die het niet meer weten: Klaas de Waardt, voorzitter van Vern, de Vereniging van eigen Rijders, riep in april van dit jaar op tot een internationale Transvak. Het internationale weg- en binnenvaartvervoer moesten dan op dezelfde dagen even met 'vakantie' gaan. Een dag of vijf bijvoorbeeld. Ik heb nooit meer vernomen of dit gelukt is. Er waren in 2013 wel veel schippers die hun schip hebben stilgelegd om actie te voeren. De schippers moesten ook veel gedwongen blijven liggen, vanwege de acties van de Duitse sluis- en brugwachters. Maar die vrachtwagenchauffeurs heb ik nergens gezien. Die waren waarschijnlijk de vracht van de binnenvaart aan het wegrijden. De één zijn dood (of nood) is de ander zijn brood zegt een Nederlands spreekwoord toch?

Poll

De CCR wil de binnenvaart meer tijd geven om aan een aantal lastige ROSR-overgangsbepalingen te voldoen

O Dat is een uitstekend idee. Dan kunnen we nog even sparen
O Dat is een slecht idee. Die overgangsbepalingen moeten allemaal van tafel
O Het is een goed begin, mits het aantal maatregelen die daarvoor in aanmerking komen wordt uitgebreid.

Geef uw mening op www.scheepvaartkrant.nl. Daar vindt u ook de tussenstand . De einduitslag staat in de volgende krant en vindt u op onze website

Uitslag poll

Moet het teveel aan schepen naar het buitenland worden geëxporteerd?

52%	Ja, goed idee, als het om grote schepen (135 m) schepen gaat
34%	Ja, goed idee, maar alleen als het geldt voor alle maten schepen die voldoen aan alle CCR overgangsbepalingen
14%	Nee. Ik vrees dat dan de verkeerde schepen van de markt verdwijnen

Dekzwabber

Dekzwabber ziet door de (kerst)bomen het bos niet meer, Hij overweegt een Transvak om zichzelf wat rust te gunnen.

Ingezonden

Schipper ms Laborieux wordt vervolgd

Ongelooflijk dat de schipper vervolgd wordt, waarbij redenen worden vermeld die de plank totaal misslaan. In de eerste plaats is die 13 km/u in plaats van 12 km/u natuurlijk totaal uit de lucht gegrepen. Het is nooit mogelijk om te bewijzen of te controleren dat het betrokken schip 1 km te hard zou hebben gevaren. Lijkt me sterk dat net voor de aanvaring iemand met een stopwatch stond te timen. Ook gps is niet loepzuiver op 1 km. Daarbij weet ieder zinnig denkend mens dat die ene kilometer de aanvaring niet had kunnen voorkomen. In de tweede plaats is het begrijpelijk dat de schipper zijn voormast niet overeind heeft gezet omdat er bruggen gepasseerd moeten worden waar een opstaande mast niet onderdoor past. Een schip dat 13 km/uur vaart doet 2,3 minuten over 500 meter, dus ruim voldoende om naar de kant te varen als je ziet dat er een schip aankomt. De laatste 100 meter ook nog in 27 seconden, nog afgezien van de eigen snelheid van het kleine vaartuig. Het probleem ontstaat 99 van de 100 keer als een jacht niet ziet dat het wordt opgelopen en vlak voor het oplopende schip onverwacht van koers veranderd en zo onder zijn kop terecht komt. Als binnenvaartschipper sta je dan met het zweet in je handen te hopen dat het nog net goed gaat. Hier helpt geen camera, vaart minderen of AIS aan. Het is een kwestie van seconden. Als een klein schip zijn roer omgooit, vaart het 3 seconden later de andere kant op. Hier ligt het probleem, waardoor een groot schip niet kan uitwijken. Als binnenvaartschipper maak ik deze situaties ieder jachtenseizoen weer mee. Gelukkig nooit een jacht overvaren maar vele malen bijna aanvaringen. Gelukkig zijn de meeste jachtenschippers ervaren en letten goed op. Echter een kleinere groep heeft totaal geen weet waarmee ze mee bezig zijn en hebben op het water het vrijheid blijheid gevoel. Niet gehinderd door enige kennis en ervaring. Deze groep veroorzaakt de ellende waar ook de binnenvaartschipper de dupe van is. Verschrikkelijk dat twee oudere mensen zo aan hun eind gekomen zijn terwijl ze bezig waren te genieten van hun oude dag. Enige kennis en wat meer oplettendheid had dit kunnen voorkomen. Ook voor de betrokken schipper is dit ongeluk een nachtmerrie die zijn leven zal veranderen mede door deze onterechte vervolging.

H.Telgen

Bescherming persoonsgegevens

"Goedendag mevrouw van de gemeente. Ik wil graag een nieuw paspoort." "Dat kan. Mag ik uw vingerafdruk?" "Wat gebeurt daarmee?" "Die komt in het paspoort." "Oh, da's mooi dan krijg ik hem dus direct mee?" "Nee, dat duurt bij ons twee weken." "Waar blijft die vingerafdruk dan?" "Eh…, ah…,in de computer". U herkent dit ook? Oei! Da's best wel link! Wie zegt dat het systeem veilig is? Wordt er niets verwisseld, etc? Dat zijn vragen die bij mij opkwamen en ik dacht toen aan al die schippers die braaf hun paspoorten laten inscannen bij de grote overslagbedrijven en raffinaderijen.

Het leek me wel leuk me weer eens op wat onderzoek te storten. Ik heb een aantal (ook zeer grote) overslagbedrijven gebeld. Wat blijkt? Parallel aan mijn eigen ervaring heb ik moeten concluderen dat het droevig gesteld is met de bescherming van onze persoonsgegevens.

Juist de grote bedrijven reageerde verbaasd op mijn vragen. Zo wist niemand op werkvloerniveau of ze waren ingeschreven bij het College Bescherming Persoonsgegevens(CBP). Laat staan dat ze een meldingsnummer konden overleggen. Na een rondje langs de hogere regionen wist ik dat het daar met de kennis rond persoonsgegevens al niet veel beter was.

Zo wisten slechts 2 van de 25 ondervraagde walbedrijven dat een inschrijving bij het CBP noodzakelijk is als men meer gegevens vraagt dan de naam het adres en woonplaats. Slechts 5 bedrijven wisten een goed antwoord op de vraag waar en hoe de gegevens werden verwerkt en opgeslagen. Veel bedrijven weten niet dat het registreren van persoonsgegevens aan regels is gebonden. Zo mag men alleen gegevens verzamelen die voor het doel noodzakelijk zijn. Bij het laden van niet gevarengoed mag niet om een ADN-certificaat gevraagd worden met het doel deze gegevens vast te leggen. Ook moet duidelijk zijn dat nadat de gegevens gebruikt zijn ze op enig moment ook weer verwijderd worden. Men mag de gegevens niet langer houden dan voor het doel noodzakelijk is.

Bedrijven vinden het maar lastig, mensen die vragen stellen over hoe er met hun persoonsgegevens wordt omgegaan. Van de 25 bedrijven wist er zegge en schrijven één dat je recht op inzage hebt, en ze op aanvraag een afschrift moeten verstrekken van de van jou bewaarde gegevens. Ook moeten ze het doel en de bewaartermijn kenbaar maken.

Al met al kan er nog veel verbeterd worden. Het zou als een hele verbetering zijn als er een privacyreglement zou komen, ja, ik bedoel dat standaard documentje wat ergens in de kast van de bedrijfsjurist ligt, zodat je als schipper weet wat er van je bewaard wordt.

Wellicht komt het dan wat minder vaak voor dat de steigerman de gegevens er bij pakt en je tot de ontdekking komt dat er weer eens een verkeerde schipper voor-ingevuld staat omdat ze de gegevens van een vorige reis gebruikt hebben.

Op een goede manier met de gegevens omgaan betekent ook dat de schipper zelf kritisch moet zijn. Nooit met alleen inscannen akkoord gaan. Een kopie in zwart wit met diagonaal de tekst: KOPIE VOOR (naam walbedrijf) voldoet ook. Streep vooral uw BSN-nummer door. Het gebruik hiervan is slechts aan de overheid en een aantal uitzonderlijke instellingen voorbehouden. Laten we kritisch zijn met onze persoonsgegevens. We hebben tenslotte de vrijheid ze persoonlijk te houden.

J. de Waard, dWF fotografie

Ingezonden is een podium voor lezers. Uw bijdragen zijn welkom per brief of per e-mail, mits voorzien van naam, adres en het telefoonnummer waarop wij u overdag kunnen bereiken. U wordt gevraagd uw stukken bondig te formuleren. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen en brieven te redigeren en in te korten. Auteurs geven met inzending van hun bijdragen toestemming voor openbaarmaking en verveelvoudiging van hun bijdragen in (electronische) uitgaven van De Scheepvaartkrant

Familieberichten

Familieberichten zijn overlijdensadvertenties, dankbetuigingen, in memoriam en overige familieberichten zoals geboorte, huwelijk, jubilea en felicitaties.

Sluitingstijd: maandag 12.00 in de even weken.
Email: sales@scheepvaartkrant.nl
Telefonische informatie: 010-4131679

In zijn Heer en Heiland ontslapen

Na een kortstondig ziekbed is overleden
mijn dierbare echtgenoot,
onze zorgzame vader en lieve, betrokken opa

Arie van Egmond

Voorheen varende op m/s Eben-Haëzer

Amsterdam, 11 maart 1930 - Hoorn, 8 december 2013

Vrouwtje van Egmond - Lagerburg

Kinderen en kleinkinderen

Waterborg 115, 1671 NL Medemblik

De begrafenis heeft inmiddels op 14 december 2013 plaats gevonden te Medemblik

---

Polson RUBBER

Technische Rubbertoepassingen BV
Ohmweg 59, 2952 BB Alblasserdam
E-mail: info@polson.nl, Fax: 078-6991415

Dé leverancier van rubber en kunststof voor de scheepvaart o.a.:

- Pakkingen en afdichtingen
- Zelfklevend (cel-)rubber band
- Silicone balgen en rubber expansiestukken
- Rubber matten en vloeren
- Hydrauliek slangen en onderdelen
- Rubber fenders en profielen

www.polson.nl
24 uur bereikbaar
078-6991414

Snelle levering in heel Nederland !

Te koop:
MS. JOSEPHINA
1364 TON
80 x 8.55 x 3.15 mt,
2r semibeun, 1770 m3,
2 x 455 pk Detroit,
SI 2020. Inruil mogelijk.
info@kleinstramaas bracht.nl
Tel: +31 475 461648

FEMM
ANTWERPEN

Dé Voordeligste! - Altijd scherpe prijzen!

NIEUW ADRES: DOK 138 - UNIT 4
BOTERHAMVAARTWEG 2 B-2030 ANTWERPEN

FEMM Antwerpen BVBA Scheepsuitrusting

T : +32 (0)3-2251444
F : +32 (0)3-2906646
M : +32 (0)478-656736
E : info@femm.be
W : www.femm.be

Gevraagd:
MATROOS / VOLMATROOS
Voor ms Volharding,
per 23-02-2014.
Schoolvakanties
en meeste weekenden vrij.
Tel: 06-5205 6133

U WENST UW SCHIP TE VERKOPEN OF TE SLOPEN ?
Uw adres :
B.V.B.A. S & S
Jofra Shipping & Trading
Tel. : +32 (0)9 361 00 04
Fax : +32 (0)9 360 60 04
GSM : +32 (0)477 952 450
E-mail : jofra.jan@gmail.com
Web : www.bvba-sens-jofra.be

- Aan- en verkoop van schepen
- Aan- en verkoop van alle merken scheepsmotoren/koppelingen
- Afbraak van alle zee-, binnenvaart- en visserijschepen en alle andere drijvend materieel.
- **Alle sloopobjecten (ook laad- en loskranen aan de wal)**

Wij kopen alle sloop- en saneringsschepen aan de hoogste prijs. Contante betaling.

Gevraagd:
SCHIPPER
Op cementtanker
700 ton. Vaart Nederland, België, Duitsland. Weekends vrij. i.b.v. Groot vaarbewijs, Radarpatent en eventueel Rijnpatent.
Tel: 06-5066 1731
E-mail info@ rederijbonte.nl

SCHRAVEN RUDDERPROPELLER | **SCHRAVEN TRADING**

Reparatie en verkoop van roerpropellers en boegschroeven
Schottel, Rolls Royce - Aquamaster, ZF - HRP, Thrustmaster, Jastram, Wärtsilä - Lips e.d

Tevens het adres voor:
Werk- en genieboten (7-18 m), veerponten, koppelpontons, navigatoren (nieuw en gebruikt), generatoren (6-1000 kVA), hydraulische draadlieren (4-30 ton), diverse bouwmachines, motoren: Deutz, Caterpillar, Cummins e.d.

Schraven B.V.
Looveer 4A, 6851 AJ HUISSEN-HOLLAND
Tel. +31 (0)26-3252328, Fax +31 (0)26-3256263
E-mail : info@schravenbv.com
Website: www.schravenbv.com

Ankers
uw maritieme marktplaats

Voor al uw hellingwerk en reparatie
MOLENAARS SCHEEPSWERF ZAANDAM
Vijf hellingen tot 40 meter, alle overdekt, gelegen aan de Zaan.
D. Sonoyweg 13
Tel.: 075 - 616.62.79
Fax: 075 - 670.27.111

GERWIL CREWING LATVIA
Wij bieden gemotiveerde EU (Licht)matrozen aan.
Tel: +371 2 2002121 of 0527-690032. E: office.lv@gerwil.com

BOTERMAN TECHNIEK BV ZWOLLE
Te koop:
GEBRUIKTE BOEGSCHROEVEN
Tel.: 06-54 287373

Te koop/Te huur:
DUWBAK
65 of 62 x 11 x 3,17 m
1725 ton, 2000 m3, bouwjaar 1989, bgschr + luiken, 220/380V groep, pompinstall., radarmast.
Tel: +31 475461648, info@kleinstra maasbracht.nl

Straalwerk
STRAALCO
Zandstralen + schilderen van schepen
Tel.: 0032 (0)475 697009
Haven - Lixhe (B)

NIEUW!!! Adverteer nu zelf met uw schip
www.mmsmarineservices.nl
www.duwbakken.nl

Machinefabriek Hasselt v/h Snijder Hasselt b.v.
- Reparaties van alle merken boegschroeven
- Levering boegschroeven onder elke gewenste klasse
- Hydraulische stuurwerken en roeren
- Levering en revisie van motoren en keerkoppelingen
- Alle werkzaamheden boven de waterlijn

STERK IN SERVICE EN KWALITEIT!

Cellemuiden 44, 8061 RR Hasselt (Ov.), Tel.: 038-4771303, 0527-241850
E: info@machinefabriekhasselt.nl - W: www.machinefabriekhasselt.nl

Ankertje
uw maritieme marktplaats

vul onderstaande bon zo in:

IN IEDER VAKJE PLAATST U EEN LETTER OF LEESTEKEN• TUSSEN DE WOORDEN LAAT U EEN VAKJE OPEN!

Ankertje op rekening
€ 2,10 extra

Brieven onder nummer
€ 3,25 extra

Regels	Excl. BTW
1	
2	
3	€ 11,10
4	€ 13,50
5	€ 15,90
6	€ 17,95
7	€ 20,00
8	€ 22,20
9	€ 24,40
10	€ 26,55

Plaatsing x

Voorletters / Naam
Straat
Huisnummer / Toevoeging / Postcode
Woonplaats
BTW-Nummer
E-mail
Telefoon -

Stuur deze bon naar
De Scheepvaartkrant
Postbus 59151
3008 PD Rotterdam

of fax naar
010-4046402

of vul in op de website
www.scheepvaartkrant.nl

BODEWES MILLINGEN A/D RIJN

Wij leveren u nieuwbouwschepen
Damen River Liners 1145E
Damen River Tankers 950E en 1145E

NIEUWBOUW en REPARATIE
van alle soorten binnenvaartschepen

Informeer naar de mogelijkheden tot snelle levering van compleet afgebouwde Damen River Liners 110 x 11.45 mtr.

Bodewes Binnenvaart BV
Rijndijk 19, 6566 CG Millingen a/d Rijn
Tel.: 0481-438238 / Fax: 0481-433166
info@bodewes-millingen.nl
www.bodewesmillingen.nl

Zeeland Seaports eerste Nederlandse WiFi-haven

VLISSINGEN/TERNEUZEN - Zeeland Seaports wil het vervoer per binnenvaartschip stimuleren. Dit wil ze onder andere bereiken door het aanbieden van aantrekkelijke diensten voor de binnenvaartschippers. Als eerste haven in Nederland heeft Zeeland Seaports daarom een WiFi netwerk aangelegd in de havens van Vlissingen en Terneuzen. Vanaf januari 2014 kunnen schippers gebruik maken van deze dienst.

In een tijd waarin steeds meer communicatie online verloopt, ontstaat ook in de binnenvaart de behoefte aan goede, snelle en betaalbare internetverbindingen. Daarom is een landelijk WiFi project opgestart om te komen tot WiFi dekking in zoveel mogelijk Nederlandse havens. Zeeland Seaports is de eerste haven die de infrastructuur voor deze dienst gereed heeft. WiFi voor de Binnenvaart is onderdeel van het programma Impuls Dynamisch Verkeersmanagement Vaarwegen (IDVV) van Rijkswaterstaat. De realisatie van de WiFi hotspots wordt namens Rijkswaterstaat verzorgd door Connekt samen met Bureau Telematica Binnenvaart en de Nederlandse havens. Wentzo verzorgt de aanleg, installatie en configuratie van de WiFi, en Utiliq gaat zorgen voor de administratie en facturatie. Om gebruik te kunnen maken van WiFi, moet de binnenvaartschipper straks eenmalig een abonnement afsluiten waarmee toegang wordt verkregen tot de netwerken in alle deelnemende havens.

Voordelen

Behalve dat een schipper zich maar eenmaal hoeft aan te melden voor WiFi voor de binnenvaart, biedt een goede WiFi-verbinding nog meer voordelen voor de schipper. WiFi is sneller en voordeliger dan een verbinding via 3g/GPRS en het werkt op alle standaard WiFi-apparaten. Zeeland Seaports heeft reeds de beschikking over een modern ICT-netwerk in de haven, waardoor snelle implementatie mogelijk was. In de van Cittershaven en Bijleveldhaven in Vlissingen en ook in de haven van Terneuzen kan WiFi vanaf januari worden aangeboden op diverse locaties. Op termijn zal het netwerk verder worden uitgebreid in de Zeeuwse havens en kan indien nodig ook de snelheid van het netwerk worden opgeschaald. Naar verwachting kunnen schippers zich vanaf januari 2014 aanmelden voor een abonnement: Dit verloopt via de site van Stichting Binnenvaart Netwerkdiensten, die dan ook live gaat. Abonnees kunnen dan meteen gebruik maken van het WiFi netwerk in de Zeeuwse havens.

Global Raft

ROTTERDAM - De 'Global Raft' van de Duitse kunstenaar Thomas Rappaport ligt sinds donderdag 5 december bij Het Havenmuseum, in de Leuvehaven. Het fraaie kunstwerk versiert tot februari de Rotterdamse haven waarna de reis verder gaat richting Groenland.

Thomas Rappaport was altijd al gefascineerd door de traditie om hout over het water te vervoeren. Hij begon te experimenteren met zijn eigen werk, hout en water. Hout was immers het materiaal waar hij al lang mee werkte. De interactie van het oppervlakte van het water en de kracht van de objecten fascineerde hem. Dit leidde tot het ontwikkelen van de 'Global Raft' en het project Groenland 2009-2015.Het doel van dit project is om de reis van de 'Global Raft' vast te leggen in foto's en video's die in 2015 gepresenteerd zullen worden in Karlsruhe tijdens het vieren van 300 jaar Rijn. Daarvoor staat ook een expositie in Amsterdam op de planning.

Transportindex wijst de weg omhoog

ROTTERDAM - Het gaat duidelijk beter met de economie. Macro-economische voorspellingen wezen daar al enige tijd op, het wordt nu ook aangetoond door de Transportindex van Nieuwsblad Transport en partners. Die geeft van dag tot dag aan hoeveel transportbewegingen er zijn in het Nederlandse wegvervoer, de binnenvaart en de zeescheepvaart. Wegvervoer en binnenvaart doen het sinds enige tijd véél beter dan in voorgaande jaren (zie bijgevoegde grafiek).

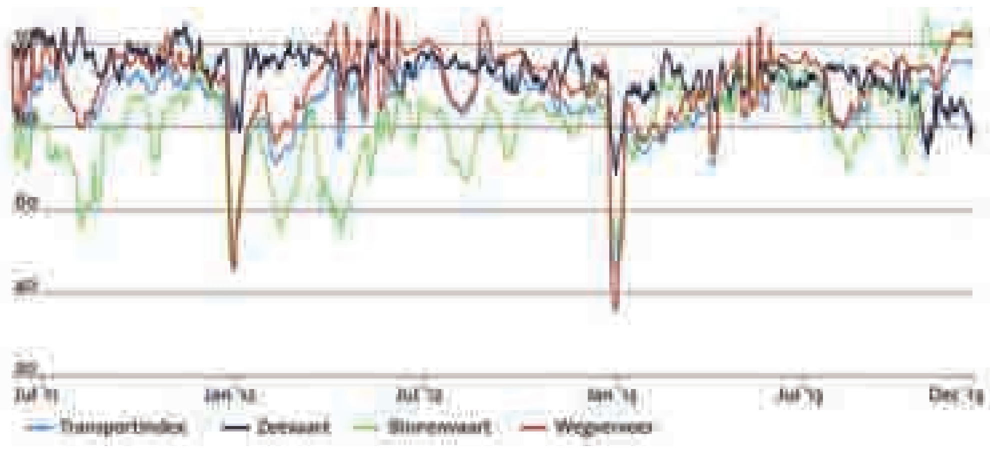
De afgelopen maanden suggereerden macro-economische voorspellingen al dat het met de Europese economie beter gaat, terwijl de Verenigde Staten solide groei laten zien en de opkomende landen, zoals China en India, een wel wat lagere, maar aanhoudende groei vertonen. Kwalitatieve onderzoeken van bijvoorbeeld Capgemini/Transporeon en Danske Bank wezen uit dat verladers, expediteurs en vervoerders meer vertrouwen kregen in de nabije toekomst. Met de gegevens van de Transportindex kan dit vertrouwen nu ook kwantitatief worden onderbouwd. De index heeft het sinds zijn invoering, tweeëneenhalf jaar geleden, nog niet zo goed gedaan. Daarbij is deze index nu werkelijk een betrouwbare graadmeter geworden, omdat de niveaus van nu behoorlijk met die van enkele voorgaande jaren kunnen worden vergeleken. Het gaat echt een stuk beter dan toen.

Binnenvaart

De binnenvaart, die de voorbije jaren kreunde onder overcapaciteit en lage tarieven, beleeft sinds november een ware 'hausse'. Dit recente herstel van de binnenvaart, die de afgelopen jaren kwakkelde, is opvallend. Deze branche lijkt aan een wederopstanding begonnen. Fabrieken, in de Benelux, maar ook in het voor de bedrijfstak belangrijke Duitsland, oefenen meer vraag uit naar grond- en hulpstoffen. Het herstel van het wegvervoer zal mede komen uit de lichte opleving van de bouwsector, die voor een kwart meeweegt in de indicator voor de deelindicator wegtransport. Alleen de cijfers van de zeevaart blijven achter, maar dat heeft zeker ook te maken met de schaalvergroting in die sector: de schepen worden steeds groter, zodat er minder nodig zijn om hetzelfde volume te vervoeren.

Spoor

Per 1 januari wordt de Transport index bovendien uitgebreid met het goederenvervoer per spoor. Die cijfers zullen geleverd worden door spoorvervoerbedrijf DB Schenker en meewegen in de totale index, zodat deze nog beter de lading dekt. De Transportindex is een initiatief van Nieuwsblad Transport, Wolters Kluwer Transport Services/Teleroute, Royal Dirkzwager, NDW en Panteia/NEA.



PlandeKampanje

Berichten van het BVB

Ook volgend jaar verlader centraal

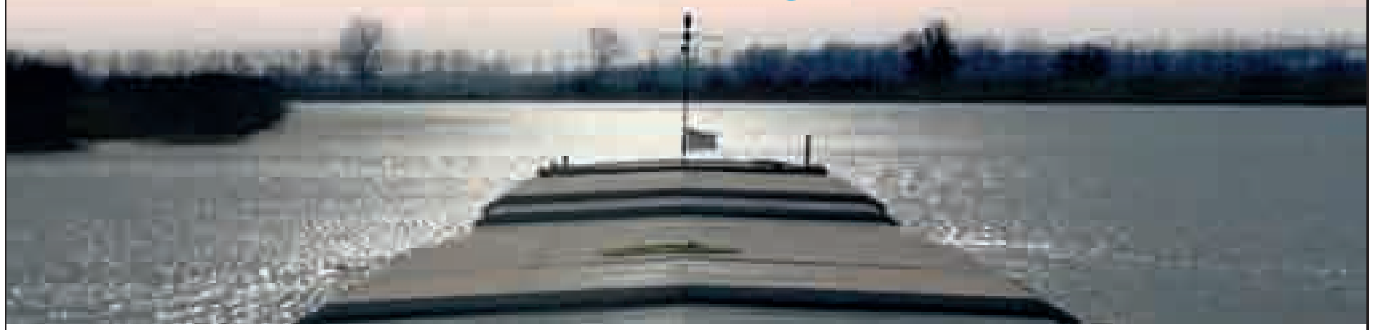
Naast de promotie- en voorlichtingswerkzaamheden voor de gehele sector is een van de kerntaken van het BVB om verladers ervan te overtuigen de binnenvaart als transportmodaliteit te overwegen. Om dit structureel en professioneel aan te pakken is in 2010 het project Maatwerk Voorlichting Binnenvaart gestart. Het doel van dit project is meer ladingstromen naar de binnenvaart te genereren. Eerdere initiatieven hebben uitgewezen dat persoonlijk advies op maat het meest effectief is. Een team van ervaren logistieke consultants gaat daarom persoonlijk langs bij verladers om advies en informatie te geven over de rol die de binnenvaart in hun logistieke keten kan spelen. En er worden veel successen geboekt. Ook weer in 2013. SuikerUnie, Mars Nederland, Huntsman, Aviko, Heinz, Bavaria, Van Keulen en Claessen; zij zijn allemaal al overtuigd dat the Blue Road voor hen een toegevoegde waarde heeft in de keten. Zo geeft het rust op de logistieke afdeling, zo'n voordeel wat je ontdekt na de overstap gemaakt te hebben. Tezamen hebben deze verladers ruim 28.000 vrachtwagenbewegingen van de weg naar het water gehaald. Met hulp van het BVB. En meer verladers bekijken serieus de mogelijkheden, dus dit aantal zal alleen maar groeien. Hier zal het BVB zich in 2014 voor blijven inzetten.

Hiernaast zal het BVB zich uiteraard ook op andere vlakken blijven inzetten om de binnenvaart bij de divers doelgroepen op de kaart te zetten en te houden door onder andere deelname aan beurzen en havendagen, uitbrengen van divers folder- en beeldmateriaal, online communicatie en het geven van presentaties.

Het bestuur en de medewerkers van het BVB wensen u een prettige kerst en een succesvol en voorspoedig nieuw jaar!

• Bureau Voorlichting Binnenvaart • postbus 23005, 3001 KA Rotterdam
• Tel: +31 (0)10 - 4129151 • Fax: +31 (0)10 - 4330918
• Bezoekadres: Rijn- en Binnenvaarthuis, Vasteland 12e, 3011 BL Rotterdam.
• Internet: www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl • e-mail: info@bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl

Bureau Voorlichting Binnenvaart



Wat doet het BVB voor u?

- contact met nieuwe verladers onderhouden;
- verbeteren van het binnenvaartimago;
- media-aandacht voor binnenvaart realiseren;
- gemeenten ondersteunen bij uitbreiding van haventerreinen;
- reclame maken voor de binnenvaart;
- lobbyen in Brussel en Den Haag;
- spreken op congressen;
- organiseren van werkbezoeken;
- presentaties geven op scholen;
- promotie van kleine en grote schepen;
- ontwikkelen van films, brochures, foto's , etc.

Wat kan u doen voor het BVB?

Om dit alles te kunnen realiseren is uw steun voor ons onmisbaar. Wij geloven in een goede toekomst voor de binnenvaart en willen daar graag samen met u aan verder bouwen. Dus sponsor het Bureau Voorlichting Binnenvaart. Heeft u vragen en/of opmerkingen? Neem dan gerust contact met ons op.

Volg ons op

the Blue Road
duurzaam vervoer over water

Bureau Voorlichting Binnenvaart • Postbus 23005 • 3001 KA Rotterdam • T 010-412 91 51
www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl

Loreley haven vanaf de berg.

Klooster Weltenburg op de Boven-Donau.

Autoveer Weltenburg vertrekt met een auto.

Donaureis 37

Verberght bekijkt gevolgen bijzonder hoogwater

Het is alweer een half jaar geleden dat het bijzonder hoogwater in Beieren aan de Donau en Inn was. De stuw de Jochenstein was in die periode niet helemaal geopend, 25 procent is gesloten gebleven. Hierdoor was het veel hoger water in Passau. Bij de ministeries van Waterwegen in de verschillende landen bespreken we de klachten van diverse kapiteins. De voorbereidingen van deze reis mogen 'groots' genoemd worden. Alle bezoekjes worden tien dagen voor het bezoek reeds besproken en vastgelegd. Alvorens we aan de zoveelste reis beginnen, weet ik nooit wat er nog meer gaat gebeuren. Het hoogwater in de maand mei was wel een voltreffer. In Passau was er op de tweede verdieping van de huizen veel waterschade, dit was nog nooit eerder gebeurd. Op de straat waar nu weer auto's rijden, stond 5 meter water.

PIERRE VERBERGHT

Zaterdag 12 oktober

De koffer, die reeds een week open staat, wordt ingeladen. Vijf dozen met vaarkaarten gaan in de kofferbak van de auto. Met onze nieuwe winterbanden en een kus aan de vrouw is de reis om 10 uur begonnen. Het is fris (6 graden) maar droog. Na enkele uren zijn we in Koblenz. We rijden over de Rijn om langs de rechteroever het gebergte door te rijden. We hebben de tijd en rijden vandaag maar 500 kilometer, tot Gross Heubach dichtbij Miltenberg. We gaan de Loreley bekijken en rijden tot boven op de berg, om van daaruit het mooie Rijnzicht te genieten. Het is mooi helder en de schepen varen langzaam voorbij. De peilschaal in Caub staat 200 cm, zodoende kan er bijna met 300 cm gevaren worden. Het lijkt wel of de opvaart sneller gaat dan de afvaart, dit komt door de zware boeggolf. De dure brandstof speelt ook een rol voor de afvaart, die hierdoor heel langzaam afdrijft. Op de berg van de Loreley is het mooi parkeren maar dit kost wel twee euro. De uitkijkplaatsen zijn met een reling beschermd en alle richtingen kunnen bekeken worden. Er is een groot verkoopcentrum en een restaurant aanwezig. Het berghotel 'Aan de Loreley' kan voor overnachting benut worden, het zijn schappelijke prijzen. Een koppel betaalt 75 euro, één persoon 47 euro, inclusief ontbijt en parkeren. Telefoon: 06 7718 09 20 of www.berghotel-loreleij.de. Om 16 uur rijden we langs Rudesheim en de vlieghaven naar ons van tevoren gereserveerde hotel Rosenbusch in Gross Heubach. Hier verblijven we een nacht voor 55 euro (inclusief ontbijt).

Zondag 13 oktober

Om 8 uur ontbijt en om 9 uur buiten. We rijden langs de Main, daar waar het kan. Tijdens de voormiddag komen we heel wat Nederlandse schepen tegen uit de omgeving van Rotterdam. We maken een praatje met een schipper via de VHF. Omdat we vandaag tijd over hebben, breng ik een bezoek aan het klooster van Weltenburg dichtbij Kelheim aan de Donau. In 1999 heeft dit klooster veel waterschade opgelopen. Daarom zijn er nooddeuren gemaakt, met als gevolg dat er in de maand mei geen sprake meer was van wateroverlast. Weltenburg ligt 6 km boven Kelheim. Met één of meerdere kleinere dagboten, kan men deze afstand afleggen voor tien euro. We zijn met de auto en rijden er naartoe. Een klein veerbootje doet de overzet ook voor auto's. Een enkele reis met een chauffeur kost 2,50 euro. We laten de auto staan en gaan te voet over voor een euro. We maken mooie foto's. Vooral van het veerbootje, dat zonder motor en alleen op een draad met katrol een veilige overvaart garandeert. Na dit bezoek gaan we naar Regensburg om de havens te bekijken. Er liggen weinig schepen en we brengen bezoekjes aan boord. Elk Nederlandstalig schip krijgt een pak kranten. Er worden heel wat vragen gesteld over de sluissperringen in Gabcikovo. Het bovenpand wordt 2,50 meter lager gezet. Om 20 uur gaan we naar ons tevoren besproken hotel, Ibis, waar we voor 80 euro de nacht gaan doorbrengen.

Maandag 14 oktober

Na een rustige nacht zijn we om 8 uur buiten. Ons eerste bezoek is bij de WSA, hetgeen tevoren besproken was. De heer Petzenhauser zit hier reeds jaren op deze stoel maar nu wordt het een beetje ongezellig om hier te werken omdat hij alleen zit. Hij is al aan het aftellen maar hij moet nog negen jaar. Zijn collega's zijn vanwege de bezuinigingen weggehaald. De WSD in Duitsland moet kantoren sluiten vanwege de bezuinigingen. Het kantoor in Regensburg wordt volgens planning gesloten. Wie gaat dan in de toekomst voor alle Donaulanden de dienstboekjes en meer afstempelen? Met de nieuwe regering, met Angela Merkel aan de top, kan er veel veranderen. De minister die er in Beieren over beslist is Ramasauer. Deze man heeft slechte plannen. We zien wel hoe het gaat aflopen. In Regensburg worden zestig mensen bedreigd met ontslag. Er zou een nieuw kantoor in Schweinfurth komen. We keuren het af omdat er geen meerplaats is.

Dan het Donauattest. Voor Duitsland of Oostenrijk is dit niet meer nodig, maar in Slowakije, Hongarije en andere landen blijft het nog steeds verplicht om het aan boord te hebben. Het is in Mainz aan te vragen. Als het schip een geldig Rijnattest heeft, dan is het bij de WSD in Mainz via fax of mail snel geregeld. De prijs van het Donauattest is gedaald, het kost nu minder dan 50 euro en het is net zolang geldig als het Rijnattest. Het WSD-telefoonnummer is 0049 6131 9790. Mailen kan ook naar elwis@wsd-sw.wsv.de. Je moet wel enkele kopieën van het Rijnattest verzenden. Wat betreft staken: de beambten mogen niet staken. De Tarifbeschäftige, dit zijn de helpers op de sluis, kunnen met hun vereniging 'Verdi' wel staken. Het probleem is nog niet voorbij en alles zal weer van voor af aan beginnen als de nieuwe regering zijn plannen gaat toepassen. De toekomst zal het leren. Dan de Sento brugbrand in Regensburg. Reeds vijf jaren is dit ongeval voorbij maar de gevolgen zijn nog steeds niet opgelost. De verzekering van de Sento wil een bedrag uitkeren maar de WSD vindt dit voorstel veel te laag. Hierdoor loopt het probleem nog steeds en komt er geen oplossing. Na dit gesprek gaan we naar het havenkantoor van Regensburg. Al de Beierse havens zoals Asschaffenburg, Bamberg, Regensburg, en Passau krijgen een nieuwe regeling. Er zijn twee zaken gescheiden: havengeld en oevergeld. Het havengeld moet door het schip betaald worden en het oevergeld door de firma waar het schip van bevracht of voor vaart en de overslag regelt. We krijgen van de firma Kuhne en Nagel een pakket van vijf bladen waar alles op staat. Deze vijf blaadjes staan reeds in onze vaarkaarten vermeld. De haven van Nurnberg hoort niet bij die groep en is apart. We bezoeken nog enkele schepen in de Oosthaven, er liggen drie Nederlandse schepen. De krantenpakken worden in dank aangenomen. We verlaten Regensburg rond de middag, om even later in Passau aan te komen. Er liggen geen vrachtschepen. Er is water genoeg, dus schepen kunnen varen als het gaat om de diepgang. De sluizen van Gabcikovo en omgeving zijn voor een week gesloten. Daar gaan we morgen wel meer van horen. Om 18 uur zijn we bij ons hotel 'Donauschlinge' in Schlögen om te overnachten.

Dinsdag 15 oktober

Om 8 uur in de auto en om 8.30 uur in Linz. Het MPS 'My Story' met kapitein 'Ivan Dannas' is verheugd mij te zien, hij begroet mij met de woorden: "Eindelijk zien we de maker van de Donau vaarkaarten", die voor hem perfect zijn. Op dit schip is geen GPS en hij heeft het niet nodig. Ze brengen alle verbeteringen tijdens de reis nog met potlood en gom aan op onze kaarten. Hij verfoeit het GPS systeem, het is een slechte school voor de jongere kapiteins. Deze kapitein is 48 jaar en komt uit Slowakije. Hij nodigt mij uit om gratis op zijn schip mee te varen, maar voor dit jaar kunnen we dat niet aannemen. Volgend jaar past het misschien wel. Nu zijn er alleen Nederlandse gasten aan boord, waaronder enkele gewezen kapiteins. Ik geef twee fotoboeken cadeau voor de bibliotheek van het schip. De My Story was de vroegere 'Austria' van de KD en vaart met een Hollandse vlag. Telefoon van het schip: 0031 652 770 916, privé: 0421 903 403 494. Na dit gezellig gesprek gaan we verder. Om 12 uur zijn we in Wenen. Een bezoekje bij de firma Multinaut gaat niet door. De parkeerplaats zit meer dan vol. We gaan verder naar de Reichsbrücke. Er liggen twaalf MPS schepen. De River Duchess is het enige schip met een Hollandse kapitein aan boord. Kapitein Frank Versluis ontvangt mij met open armen, eindelijk kunnen we Nederlands praten. Hij nodigt mij uit om in het restaurant van de lunch te genieten. Vanwege mijn strakke programma moet ik dit afwijzen. Vanaf Silistra waar de Donau aan beide kanten Roemenië is, en het kanaal van Constanza, mag elke kapitein met een Rijnpatent of Groot Vaarbewijs zonder loods varen. In ruil daarvoor mogen de Roemenen met hun Donaupatent bij ons varen, maar niet op de Westerschelde of op de Rijn. Hun Donaupatent staat gelijk aan ons het Groot Vaarbewijs 1 of B en geen 2 of A.

Het grote pand boven Gabcikovo moet maar twee meter zakken dan kunnen ze de beschadiging van het Roemeense schip repareren. Niemand weet wanneer het opengaat. De vele MPS schepen blijven in Bratislava en Komarno, ze doen voor de gasten alternatieve autobusreizen. Kapitein Frank Versluis zit veel op de Beneden-Donau en voelt zich daar wel thuis. Dit is een zeldzaamheid voor een Nederlandse kapitein. Om 12.30 uur verlaten we de River Duchess om via Boedapest nog even naar Novi Sad te rijden. Het lijkt erg ver maar het is allemaal autobaan. Om 19 uur zijn we bij ons vast hotel 'Aurora' aan de Donau in Novi Sad. We gaan even later dineren, naast mij zit de hoofdingenieur die de nieuwe brug aan het maken is. Er werken tweehonderd mensen aan deze brug. Het kunstwerk wordt helemaal uit staal gemaakt. De onderdelen komen met vrachtwagens vanuit Italië en Spanje in lengtes van 12,50 meter lang. De brug gaat 10.800 ton wegen. Het worden twee bogen. Nu zijn ze bezig met de middenpijler. Bij de bouw is geen bok nodig, elk stuk wordt aan het vorige geplaatst en schuift zo een stukje richting Donau. Er komen vier bogen, elke boog krijgt twintig ophangkabels van 10 cm dikte. Elke kabel heeft 58 strengen. De bogen zijn niet even lang. De linkerboog, waar onderdoor gevaren wordt, is 220 meter. De andere is 180 meter lang. De bouwtijd gaat nog twee jaar duren. De man die bij mij zit is de baas van die 200 werknemers, bijna allemaal Serven dus uit deze omgeving. Hij gaat morgen naar Belgrado om centjes te halen. De EU betaalt 60 procent. De provincie Vojvodina betaalt 26 procent en de stad Novi Sad betaalt het restant van 14 procent. Al het geld, ook van de EU wordt aan het ministerie van Financiën in Belgrado betaald, daar zorgt men voor de verdeling. De betaling gaat volgens mijn buurman erg langzaam, zijn mensen moeten ook bijtijds betaald worden. Na het avonddiner nemen we afscheid voor de nacht. We maken ons rapport en gaan na deze lange autodag toch bijtijds en rustig slapen.

Novi Sad. Bouw van de nieuwe verkeer- spoorbrug. Foto Pierre Verberght

Woensdag 16 oktober

Om 8 uur aan tafel en om 9 uur wordt de heer Jazic verwacht voor een goed gesprek in dit hotel Aurora. In september 2014 zijn de twee brugdelen klaar en verschuiven ze naar het midden om het volledig dicht te maken. Nu zijn ze bezig met de middenpijler, die veel smaller wordt dan de vroegere pijler die door Multraship uit Terneuzen in 2005 onnodig afgebroken is. Men verwacht dat in de zomer van 2015 de nieuwe Zezeljbrug gereed is. Er komen twee spoorlijnen op en 2 x 2 rijbanen. De beginprijs van de nieuwe brug was 40 miljoen, hetgeen inmiddels gestegen is naar 100 miljoen euro. De Spaanse firma die de hoofdaannemer is, 'Horbé-Ramon', dreigt ontslagen te worden, ze zijn al een jaar vertraagd. Om 10 uur neem ik afscheid van de vroegere bruggenkoning van Novi Sad en we hopen elkaar volgend jaar in mei terug te zien. Na dit gesprek gaan we naar het centrum van de stad, daar is elke dag van 8 tot 13 uur markt. We verlaten Novi Sad en zijn een uurtje later in Belgrado. Er liggen geen Hollandse kapiteins. Tijdens de rit passeren we het treinstation van Belgrado. Dit is gebouwd in 1884 en nog altijd mooi en netjes. Het ziet er wel oud uit maar het is reeds 129 jaar oud. De laatste 100 kilometer rijden we langs de rechteroever Donauafwaarts. Rond 16 uur zijn we in Donji Milanovac in het hotel 'Lepinski Vir'. De kamer is koud en er komt geen warmte; 18 graden Celsius is voor mij te koud. We kopen in de supermarkt een haardroger en na een uur is de kamer 22 graden Celsius. Nooit eerder gedaan.

Donderdag 17 oktober

Na een frisse nacht, staan we op en hebben een frisse neus door de kou. Om 7 uur een goed ontbijt en even later komt de Havenkapitein van deze omgeving met zijn zoon een praatje maken. Zijn zoon is zestien jaar en spreekt bijzonder goed Duits, hij wil Donaukapitein worden en dan is het Duits noodzakelijk. De vader spreekt alleen Engels met mij. De klachten die eerder aangehaald zijn, worden door mij schriftelijk in de Duitse taal aan de jongen doorgegeven. Hij vertaalt ze in het Servisch en bezorgt ze terug. In de maand juni is er tijdens het hoge water in Duitsland in Servië weinig gebeurd. De reden is dat het alleen in Duitsland en Oostenrijk hard geregend heeft en hier is de Donau reeds meer dan 1000 meter breed. Een flinke verhoging was er wel maar niet noemenswaardig. We praten nog wat over de personeelswet voor schepen. Die zou anders zijn in Servië, maar de Rijncondities met rood vaartijdenboek zijn op de gehele Donau nu wel aangenomen. Na afgerekend te hebben vertrekken we richting de hoogste sluis en naar Kladovo. De scheepswerf aan de Servische zijde is mijn eerste bezoek. De werfbaas Georges Glimbea ontvangt mij met de woorden: "De Nederlandse bazen 'Gebroeders De Jonge' zijn hier ook". Een eerste zicht op de werf laat weinig goeds zien, er zijn enkele offshore cabines in aanbouw te zien. Die zijn voor verre bestemmingen en gaan per zeeschip naar verre landen. De twee broers maken zich even vrij om met mij te praten. Schijn bedriegt echter want de werf zit vol met bestellingen voor twee jaar. In hoofdzaak tankschepen. Tussen de 85 en 135 meter lang en 9,60 op 17,50 meter breed. De scheepswerf in Apatin op Km 1400 is gesloten. In Belgrado zijn er ook veranderingen op komst. Zrenjanin bij de Tisza werkt niet meer dus blijft er in dit land niet veel meer over. Servië is een eiland in Europa en hier mag en kan meer dan in de landen rondom. Die zitten allemaal in de EU, dit is een voordeel maar het kent ook nadelen. Mijn idee dat het met de werf in Kladovo minder goed gaat, was dus helemaal verkeerd. Er zijn geen bestellingen voor vrachtschepen, die zijn er blijkbaar voldoende. Aanbiedingen voor passagiersschepen komen regelmatig, ze moeten ze afwijzen. Na dit gezellige en positieve gesprek van een klein half uur met de twee broers gaan we weg. We rijden over de stuw van de hoogste Donausluizen op Km 934 en zijn even later bij onze vrienden in Turnu Severin. Reeds zes jaren leiden ze de GPS firma Periskal Romania, waar ik zelf bij betrokken ben. We blijven hier enkele dagen om alles van dichtbij te bekijken en om goede raad te geven waar het nodig is. We halen ook wat Roemeens geld uit de muur met onze Visakaart, de koers staat 4,50 Lei voor een euro. We praten en eten wat en gaan na het schrijven van dit rapport iets vroeger slapen. De slaapkamer is hier wel goed verwarmd, tijdens de reis heb ik een verkoudheid opgelopen.

Vrijdag 18 oktober

Na een rustige nacht en een goed ontbijt vullen we de auto met benzine, de prijs is bijna even hoog als in België. Voor deze mensen is dat toch veel geld want de lonen liggen hier stukken lager dan bij ons. Rond de middag ben ik in Orsova om met een trouwe vriend te spreken. Hij klaagt dat er weinig schepen te zien zijn. Gisteren was er een konvooi, de duwboot Tulln met negen duwbakken. Ze waren allen afgeladen, hierdoor

Scheepswerf Orsova. Nieuw tankschip 'Brandisi' gaat te water.

Oeverwerken in Servië worden voor 50 procent door de EU vernoemd.

Nieuwe sperdeur haven Freudenau te Wenen. Deze sluit bij hoogwater.

Vervolg Donaureis

heeft deze eenheid toch wel 20.000 ton bij. Passagiersschepen die van boven komen gaan meestal tot aan de hoogste sluis en keren dan terug naar Hongarije. De Marconia en de Trajantafel zijn de twee plaatsen die iedereen gezien moet hebben en daar blijft het dan meestal bij. Sommige Donaufirma's wilden met twaalf duwbakken varen, maar dit is door de meerderheid afgewezen, het is te gevaarlijk. Het hoogwater in de maand juni was voor deze omgeving niet zo erg omdat de rivier breder wordt. Tijdens twee maanden hebben we geen schepen gezien, omdat sluis Altenwörth in Oostenrijk door onderspoeling gesperd was. De Roemeense particulieren, die nu met verouderde Hollandse schepen varen, weten zich geen raad. De schepen zijn voor 2008 duur aangekocht en hebben nu nog schrootwaarde en er is weinig werk. Roemeense banken hebben het wel anders dan de Hollandse banken gespeeld. De eigenaar moest alvorens van de bank geld te lenen, heel wat bezittingen als onderpand geven. Verkopen is er nu niet bij want dan staan de familieleden die borg staan op straat. Na dit verhaal, troost ik mijn gesprekspartner met de woorden dat het bij ons niet beter is. De vrije markt heeft voor droge lading schepen veel nadelen. Na een goed diner gaan we samen naar de Scheepswerf van Orsova. Hier worden we door de bedrijfsleider, de heer 'Sperdea', bijzonder vriendelijk ontvangen. Tijdens de drie scheepvaartdagen in Antwerpen was deze heer ook drie dagen aanwezig om bekende en nieuwe klanten te vinden. Nu staat er een nieuw tankschip op de helling en dat gaat morgen, zaterdag 19 oktober, te water. De 'Brandini', 110 x 11,45 meter is voor een Belgische eigenaar. Het casco ziet er prachtig en mooi geverfd uit. De lege onderwaterlijn is rood geschilderd. Met enige zorg vragen we naar de toekomstige orders van deze werf. Sperdea geeft een verdeling van nieuwe schepen in het vooruitzicht. Tot eind 2014 zit de werf vol orders. Er komen nog acht tankschepen bij, allen tussen de 86 en 110 meter. Vier voor België, drie voor Nederland en eentje voor Duitsland. Een klein containerschip van 80 meter voor België is de uitzondering. Ze zitten nu aan 281 schepen sinds het begin in 1992. De eerste order waren twee duwbakken voor de Duitse firma Haniël Duisburg. We krijgen een lijst van deze schepen die nog te verwachten zijn. De prijzen van de casco's zijn na het jaar 2008 met 40 procent gedaald en hierdoor is het aantal werknemers teruggelopen van 700 naar 400. We krijgen een reclame-cd van de werf, waarop twintig jaar geschiedenis in vijf minuten mooi getoond wordt. Alle schepen die ooit op deze werf gebouwd zijn, zijn met bouwnummer voor de naam te vinden. De vijf kranen worden mooi getoond, er wordt een woning van 105 ton door twee kranen rustig opgenomen en op een schip geplaatst. De casco's worden in Nederland of in Agigea (Constanza) afgebouwd. Toch wel een groot verschil in vergelijking met de werven in Myanmar, waar de arbeiders met blote voeten aan het lassen en branden zijn. We nemen nog wat foto's en gaan terug naar Turnu Severin. Om 23 uur vallen onze oogjes na deze drukke dag dicht.

Zaterdag 19 oktober

Het is vandaag iets rustiger. We gaan met de familie Mihu via de stuw naar Servië. Daar is het elke zaterdag markt. Omdat dit land nog niet bij de EU hoort, zijn er veel voedingswaren goedkoper dan bij ons en zelfs goedkoper dan in Roemenië. In het stadje Kladovo aan de Donau is het vandaag vanwege de markt matig druk. Elke Servische verkoper spreekt goed Roemeens spreekt maar aan de Roemeense kant is er niemand te vinden die Servisch kan spreken. Een bijzonder cultuurverschijnsel. Net na de middag (hier is het een uur later middag dan in Roemenië) gaan we met ons vieren van een lekker middagmaal genieten. We wandelen nog wat en gaan via de stuw weer naar de Roemeense kant, naar Turnu Severin. Met onze Belgische wagen krijgen we steeds voorrang om de grens te passeren. Op de Donau is het bijzonder rustig, met moeite elk uur een schip. Maar als er een komt, dan is het wel een dikke met negen duwbakken. De Roemenen hebben de grootste vloot op de Donau, meestal duwvaart en enkele particuliere eigen schepen. De duwboten kan men herkennen aan het nummer. De Mercur boten met de 200 serie hebben twee schroeven en de 300 serie heeft drie schroeven en veel PK'S. We rijden nog wat rond en de dag wordt weer thuis afgesloten. Tijdens het rijden krijgt Ionel van Periskal Romania nog telefoontjes van kapiteins die vragen hebben over de GPS-apparatuur aan boord. Hij lost alles op via de telefoon. Hebben de schepen een onderhoudscontract, dan is deze bediening gratis. Als de klant dit niet heeft, dan volgt er een rekening. Na de middag brengen we nog een bezoek aan een honingkwekerij, waar wel duizenden bijen in dertig bakken zitten en de nodige honing afleveren. Het is een leuke hobby maar niet meer dan dat want af en toe wordt de heer flink door de bijen gestoken. De dag loopt weer ten einde. Nog even op de laptop berichten bekijken en dan maken we ons gereed voor de nacht.

Zondag 20 oktober

De klokken van de kerk die op zo'n 100 meter op afstand staat, beginnen om 8.30 uur te luiden. Voor de zoveelste dag is het mooi weer, zonneschijn maar toch fris, met 15 graden. In de stad Turnu Severin zijn bijna alle winkels open, zelfs het autowasbedrijf. Voor 5 euro glinstert onze auto van buiten en van binnen. We bezoeken nog wat grote warenhuizen zoals de Carrefour en Cora, die allen op zondag geopend zijn. Een grote groentemarkt wordt bezocht, waar alle groenten netjes tentoongesteld zijn en lage prijzen hebben. De ingevoerde goederen uit het buitenland zijn echt veel duurder. De munteenheid is de Lei met een tegenwaarde van 4,50 voor een euro. We wandelen nog wat langs de Donau, in vroegere tijden was de Donau vuil maar nu kun je de bodem op twee meter diepgang nog goed zien. Door toetreding tot de EU is dat beter geworden. Het water is schoon maar er passeren weinig tot geen schepen. Dit komt ook wel omdat Gabcikovo in Slowakije voor een week voor reparatie gesloten was, van maandag 14 oktober tot zaterdag 19 oktober. We gaan naar huis. De vrouw des huizes trakteert op een heerlijke barbecue. We praten nog wat en gaan na deze mooie rustige dag met een gevuld buikje slapen. Morgen begint weer een nieuwe week.

Maandag 21 oktober

Om 8 uur ontbijt en om 9 uur op het havenkantoor en de controlepost van Turnu Severin. De baas van deze omgeving verwacht mij hartelijk. De overstroming op de Boven-Donau in de maand mei waren zijn hier niet zo opgemerkt. De scheepvaart heeft er weinig last van gehad. Zelf heb ik een klacht meegenomen over het traject van Somovit km 610 tot Silistra Km 380. Deze 230 km worden door de Bulgaren (de APPD) betond en onderhouden. De overige delen daarboven en daarbeneden zijn in onderhoud bij de Roemeense overheid (AFDJ). Het probleem zit in de mededelingen die ze geven over hoe de tonnen moeten liggen. De positie van de tonnen wat betreft de meterafstand van de oever is helemaal anders dan ze aangeven. Het verschil is soms 1000 meter in de breedte. Hierdoor kan het bevaarbare gedeelte soms helemaal aan de andere oever liggen als je de twee meldingen vergelijkt. Het gevolg is dat er dit jaar al heel wat schepen zijn vast gevaren tussen km 600 en 500. Degene die dit bij de WSA in Bulgarije opstelt, heeft de Donau waarschijnlijk nooit gezien en weet niet waar hij mee bezig is. De nieuwe verkeersbrug van Vidin BG naar Calafat RO is ingehuldigd op 14 juni 2013 en vrijgegeven voor het verkeer. Het is de langste brug van de Donau. De brug is 1791 meter lang en circa 20 meter hoog op nul waterstand. Tijdens de toespraak van de ministers van beide landen, is een samenwerking tussen de twee EU-landen beloofd. De enige doorvaart voor de scheepvaart is smal en maar 100 meter breed. Hierdoor is het wel enkel verkeer. De opvaart moet wachten als er afvaart aankomt. Het is een recht stuk dus je ziet alles. Een groot deel is door de EU betaald. De naam is de 'Obinama' brug en deze ligt op km 796. Na dit onderhoud doen we nog enkele boodschappen en om 16 uur hebben we een gesprek met een normaal klein Roemeens gezin. De vader is Gendarme, de moeder werkt op een staatsdrukkerij en de kleine van drie jaar gaat reeds naar de kleuterschool. Voor de crisis verdiende de man als beambte 600 euro per maand, hetgeen voor Roemenië niet slecht is. Na 2008 is het door de overheid vanwege bezuinigingen teruggebracht tot 400 euro per maand. Het minimale loon voor Roemenië (fulltime) is vastgelegd op 180 euro. Omdat er veel aanbod is van andere werknemers, krijgt deze dame maar 150 euro per maand. Ze hebben een appartement gehuurd voor 200 euro per maand. Van 350 euro moeten ze leven. Ze krijgen 10 euro Kinderbijslag. De doktersbezoeken zijn gratis op staatskosten, maar de apotheker kost veel geld en medicijnen zijn voor velen dan ook niet te betalen. Na dit gesprek betalen we de aangeboden drank ruimschoots. De dag is voorbij. Rond 23 uur gaan onze gordijntjes enkele uren dicht.

Ms. Watna. Eigenaar Van Laak voor sluis Regensburg in opvaart.

Dinsdag 22 oktober

Om 7 uur wakker, de autokoffer wordt ingeladen en staat klaar voor vertrek. Het is mooi weer en na het ontbijt nemen we afscheid tot volgend jaar. Om 9 uur zijn we over de stuw in Servië. We krijgen een uur cadeau, het is weer 8 uur. De bestemming vandaag is Hongarije, net voor Boedapest. We passeren één van de nieuwe schepen van de Viking-groep met die volle koppen op het voorschip. De vloot staat erom bekend een bijna idioot aantal nieuwbouw bestellingen te doen. Nu varen er reeds 35 schepen voor deze rederij, dit jaar zijn er tien bijgekomen en volgend jaar komen er nog veertien schepen bij. Elk schip heeft meer dan 190 passagiers aan boord en ze zitten meestal volgeboekt met hoofdzakelijk Engelssprekende gasten. Het hoofdkantoor bevindt zich in de USA. Door de stijging van 9 procent aan gasten op de Europese wateren, heeft de firma besloten voor deze nieuwbouwgolf te gaan. We verwachten toch eens een inzinking, net als die in 2008 voor de droge lading. We rijden in opwaartse richting langs de rechter Donau-oever. Rond de middag zijn we in Belgrado. De zeer oude trams in de stad worden langzaam nieuw. Veel mensen maken hier gebruik van het openbaar vervoer, in zo'n miljoenen stad is het immers erg druk en kun je nergens parkeren. Het is vandaag einde oktober en toch is het nog 27 graden. Om 15 uur zijn we in Novi Sad. In de haven laden twee MSG schepen met maïs voor onze landen. We brengen een kort bezoekje aan de markt, maar we zijn te laat. Om 13 uur zijn de verkopers reeds naar huis. We vertrekken om 16 uur via de autobaan richting Boedapest, een uurtje later zijn we bij de grens Servië- Hongarije die zonder bijzonder oponthoud in maar tien minuutjes gepasseerd wordt. De koffers blijven zelfs dicht. Om 19 uur zijn we bij ons gereserveerde hotel 'Liza-Aqua' op de Zuid-Noord baan op km 74. Het dorpje heet 'Lajosmisze' waar we voor 50 euro de nacht doorbrengen. We eten wat, genieten nog van het kleine binnenzwembad, hetgeen goed verwarmd is. We maken dit rapport en om 23 uur vertrekken we naar dromenland.

Woensdag 23 oktober

Om 8 uur ontbijt en om 9 uur buiten in Noordelijke richting Boedapest. Via de rechteroever rijden we naar het centrum waar de witte schepen liggen. We zien de bunkerboot liggen met een reuzen reclamebord op de zijde van het schip met daarop de tekst: 'www.mol.hu/bunker' en telefoon 0036 1 464 16 67. Het bunkerschip ligt op km 1640. De BTW is wel 29 procent. Het is de hoogste BTW in de EU want in Roemenië is het maar 26 procent. We rijden over de Margitbrug van de R.U. naar de L.O. Het is vandaag een Hongaarse feestdag, waardoor het op de weg wat rustiger is in Boedapest. Op de 'Belvedere' van Premicon worden groepfoto's genomen van de hele bemanning. Dit voor de jaarlijkse brochure en reisfolders van de firma. Tijdens de laatste maanden zit het schip vol met passagiers. Op heel wat steigers staan verlichte meldingsborden met de naam van het schip alsook het uur van vertrek gemeld. De haven van Csepel is op een feestdag aan de hoofdingang gesloten, de andere ingang is open. Een kleine verandering voor deze haven is dat de hoofdingang elke avond, ook op werkdagen, om 18 uur gesloten is. Als je met een taxi komt is het een klein probleem. Terwijl we langs de Donau rijden komt het Nederlandse vrachtschip 'Simcha' van Timmer in opvaart voorbij. We maken enkele foto's met de kettingbrug als achtergrond. Via de marifoon maken we een praatje. Het schip Ferex NL luistert mee en meldt, dat er bij Wenen op km 1910.700 een duwbak gezonken is. Hij zit enkele kilometers beneden de sluizen van Freudenau. De duwboot 'Ybbs' van de vroegere DDSG heeft in de nacht de voorste bak van vier bakken gewoon onder water geduwd en is gezonken. De bak bevindt zich 40 meter uit de rechteroever maar wel in het volle vaarwater. Het is in de nacht gebeurd zodat de kapitein het zakken en verdwijnen niet kon zien. Plotseling ging de 'Ybbs' op de GPS niet meer vooruit, toen zagen ze dat de voorste bak aan bakboord verdwenen was. De WSA heeft een andere lege duwbak met duwboot opgeëist om ervoor op anker te gaan liggen, zodat er geen afvaart zou opvaren. Rond 14 uur zijn we persoonlijk gaan kijken. We nemen foto's. Alleen de mast en een afdekluik is nog net boven water te zien. De duwboot die er nu bij ligt is de 'Csepel' van Mahart. Even later gaan we verder naar de stad voor een bezoekje aan de firma 'Multinaut'. De bedrijfsleider Jedlicka alsook de vier disponenten ontvangen mij hartelijk. De heer Jedlicka zegt dat er veel werk is en schepen te kort om alles te vervoeren. Ze hebben veertig schepen in vaste dienst in huur of in torn (retourreis). Het is nu even te weinig omdat de oogst goed is. Tijdens het hoge water in juni hebben ze veel verlies geleden, alles lag stil. Dan nog de sluis van Altenwörth erbij, zodat sommigen twee maanden stil gelegen hebben. Om de haven van Freudenau te beschermen, is er een sperdeur gemaakt die tijdens te hoog water afgesloten kan worden. De haven van Krems is op dezelfde wijze beveiligd. De firma 'Alpine', die de Freudenau sperdeur mocht maken, was enkele maanden te laat klaar en kreeg een boete opgelegd. Hierdoor was de firma enige tijd later failliet. We bezoeken nog een passagiersschip en maken een praatje met de kapitein. De lonen zijn niet slecht, met veel vrije tijd. Een maand op en een maand af en toch 3300 euro elke maand. Een kamermeisje komt aan 1500 euro maar heeft minder vrije tijd. We gaan verder en zijn om 21 uur bij het hotel 'Donauschlinge' in Schlögen. Vandaag veel bezoekjes gedaan en toch nog 620 km afgereden. Alles is goed gelopen, we slapen rustig.

Donderdag 24 oktober

Om 7 uur ontbijt en om 8 uur in de auto via de Donau in opvarige richting naar Passau. De afstand is 35 km. De twee Nederlandse kapiteins, vader en zoon Van Bunink, van de Amacerto ontvangen mij met veel respect en bieden een koffie aan. De zoon gaat een dezer dagen voor een Duits Donaupatent. We geven enkele tips en een boek, het wordt in dank aangenomen. Tenslotte liggen in Würzburg onze boeken op de examentafel. Er worden zes Donau vaarkaarten afgeleverd en de junior krijgt een fotoboek en een toeristische beschrijving langs de wal cadeau. We bezoeken nog een Nederlandse kapitein van de 'Filia Rheni', Arie Heuvelman uit Ouderkerk. We geven wat inlichtingen voor het Donau examen patent. Twee WSP heren komen binnen voor een controle bezoek. We praten verder en laten de twee beambten netjes vijftien minuten wachten. We zien de kapitein op de Schuttevaervergadering in Ouderkerk op 27 december. Om 14 uur zijn we in Regensburg. In de Oosthaven liggen drie Nederlandse schepen. We brengen bij ieder een kort bezoek en leveren onze laatste kranten. De Belgische Chridi ligt in de sluis van Regensburg, even een kort bezoek tijdens het zakken in de sluis. De sluis is volledig afgesloten de burgers kunnen niet binnen; of is de schipper nu de gevangene? Met een intercom aan de poort kan een varende binnen en buiten, dit werkt altijd. Vroeger was dit toch wel gemakkelijker; een wip over de lage muur en we waren aan boord van de schepen. De Watna van Van Laak vaart in de sluis. Mijn bezoek aan Regensburg zit erop en we rijden naar Wurzburg waar de Belgische 'Valencia' in de sluis ligt. We brengen een volledig Donaupakket, bestaande uit alle vlaggen, vaarkaarten, proviandboek, reglementenboeken en meer van wat voor het varen op de Donau noodzakelijk is. Verder op de Donau wordt het alleen maar duurder. Na dit beginnen we aan de eindrit naar Antwerpen, waar we om 22 uur aankomen.

We hebben niet één verkeersboete gekregen, geen ongelukken, en veel bezoekjes gedaan. In dertien dagen hebben we toch maar eventjes 4540 km met meestal zonneschijn afgereden.

Foto's door Pierre Verberght

GA FISCAAL OPTIMAAL 2014 IN

DRV Accountants & dviseurs heeft elf vestigingen in Zuidwest Nederland, waarvan vier in Zuid-Holland : Rotterdam, Hellevoetsluis, Oud-Beijerland en Sliedrecht

Het einde van het fiscale jaar 2013 komt met rasse schreden dichterbij. Zoals altijd brengt de jaarwisseling fiscaal gezien altijd weer de nodige wijzigingen en attentiepunten met zich mee. In deze bijdrage brengen wij de belangrijkste wijzigingen en attentiepunten voor u in kaart.

ONDERNEMERS

Maak gebruik van willekeurige afschrijving

Heeft u investeringsplannen, kijk dan of u deze mogelijk nog dit jaar kunt realiseren. Investeert u namelijk in de periode 1 juli tot en met 31 december in een nieuw bedrijfsmiddel, dan mag u hier in 2013 direct tot de helft op afschrijven. Deze tijdelijke verruiming van de willekeurige afschrijving vervalt weer op 1 januari 2014.

Neemt u het bedrijfsmiddel niet gelijk in gebruik, dan moet u rekening houden met het betalingscriterium. De willekeurige afschrijving is dan niet alleen beperkt tot 50%, maar ook tot het bedrag dat u heeft betaald voor uw investering.

Geef een btw-schuld op

De Belastingdienst is momenteel druk bezig om de aangifte inkomstenbelasting van ondernemers of de aangifte vennootschapsbelasting te vergelijken met de ingediende btw-aangiften. Blijkt hieruit dat er nog een btw-schuld over voorgaande jaren openstaat, dan ontvangt u van de Belastingdienst een brief waarmee u de aangiftegegevens kunt controleren, vóórdat er een aanslag aan u wordt opgelegd.

Tip!: Heeft u op de balans nog een btw-schuld staan over de periode 2008 tot en met 2012? Meldt deze schuld dan zo snel mogelijk bij de Belastingdienst middels een 'suppletie omzetbelasting'. Op die manier voorkomt u dat heffingsrente en boete verder oplopen.

Voorkom verliesverdamping

Uw bedrijfsverliezen zijn niet onbeperkt verrekenbaar met uw bedrijfswinsten. In de vennootschapsbelasting kunt u een verlies verrekenen met de belastbare winst uit het voorgaande jaar (carry-back) of met de winsten uit de komende negen jaar (carry-forward). Bent u ondernemer in de inkomstenbelasting, dan kunt u een verlies verrekenen in box 1 met positieve inkomsten uit de drie voorafgaande jaren en de negen volgende jaren.

Tip!: Laat uw bedrijfsverlies niet ongemerkt verdampen. Misschien kunt u dit jaar nog winst naar voren halen. Er zijn allerlei mogelijkheden om verliesverdamping te voorkomen. Wilt u bijvoorbeeld een bedrijfsmiddel verkopen, stel dit dan niet uit. Behaalt u met de verkoop namelijk een belaste (boek)winst, dan kunt u hiermee nog openstaande verliezen verrekenen. Informeer bij uw adviseur welke mogelijkheden u wellicht heeft.

Laatste btw-aangifte: let op het privégebruik bedrijfsauto

Gebruikt u de auto van de zaak ook privé, dan kunt u de btw op de aanschaf, eventuele leasekosten, het onderhoud en het gebruik aftrekken voor zover u de auto gebruikt voor belaste omzet. Omdat u de auto ook privé gebruikt, moet u over het privégebruik btw betalen. De eventueel verschuldigde btw geeft u aan en betaalt u bij de laatste btw-aangifte van het jaar. U kunt daarvoor gebruikmaken van een forfaitaire regeling. Voor de btw-heffing over het privégebruik gaat u dan uit van 2,7% van de catalogusprijs van de auto, inclusief btw en bpm.

Voor de auto die vijf jaar (inclusief het jaar van ingebruikneming) in de onderneming is gebruikt en tot uw bedrijfsvermogen hoort, geldt een lager forfait van 1,5%. Heeft u bij de aankoop van de auto geen btw in aftrek gebracht, ook dan mag u voor de berekening van het privégebruik uitgaan van 1,5%.

U hoeft geen gebruik te maken van de forfaitaire regeling. U mag ook btw betalen over het werkelijke privégebruik. Dit kan soms voordeliger zijn dan de forfaitaire regeling. U moet dan wel een sluitende kilometeradministratie bijhouden.

DGA

Ken uw gebruikelijk loon

Weet u of u wel voldoende salaris ontvangt vanuit uw bv? Volgens de huidige regels hoort u dit jaar vanuit uw bv namelijk een gebruikelijk loon te ontvangen van minimaal € 43.000. Nu kan dit, afhankelijk van uw situatie, lager uitvallen. De bewijslast voor een lager gebruikelijk loon ligt bij u. U moet kunnen aantonen dat in het economisch verkeer een lager loon gebruikelijk is.

Het gebruikelijk loon kan ook hoger zijn dan €43.000, iets waar de praktijk zich niet altijd bewust van is. Dit is het geval als bij soortgelijke dienstbetrekkingen – waarbij een aanmerkelijk belang geen rol speelt – een hoger loon gebruikelijk is. U moet het salaris dan stellen op 70% van dit hogere gebruikelijk loon. U heeft dus een marge van 30%, oftewel uw loon mag niet meer dan 30% afwijken van het hogere gebruikelijk loon.

Tip!: Er zijn plannen om de marge van 30% op het gebruikelijk loon vanaf 2015 te verlagen naar mogelijk 10%. Dat kan voor u in 2015 dus een verplichte salarisverhoging betekenen.

Informatieplicht bij lening voor eigen woning

Leent u geld van de bv voor uw eigen woning, dan is de door u betaalde rente aftrekbaar in box 1 onder de eigenwoningregeling. Bij de bv is de ontvangen rente belast. Vanaf begin dit jaar gelden er nieuwe regels voor de hypotheekrenteaftrek. Voor een nieuwe hypotheek is alleen nog renteaftrek mogelijk als deze in dertig jaar en ten minste volgens een annuïtair schema volledig wordt afgelost.

Heeft u dit jaar een nieuwe hypotheek afgesloten bij uw eigen bv, dan moet u de gegevens over deze lening doorgeven aan de Belastingdienst met het formulier 'opgaaf lening eigen woning'. Dit formulier is te downloaden van de website van de Belastingdienst.

Alleen als u de gegevens van uw nieuwe hypotheek heeft doorgegeven, mag u de hypotheekrente in aftrek brengen in uw aangifte inkomstenbelasting. Het formulier 'opgaaf lening eigen woning' moet worden verstuurd bij het doen van de aangifte inkomstenbelasting 2013, maar uiterlijk vóór 31 december 2014. Is er een wijziging in de lening, dan moet u dit doorgeven binnen één maand na het einde van het jaar waarin de wijziging plaatsvond.

Stamrecht met voordeel op te nemen

Heeft u in het verleden ooit een ontslagvergoeding (gouden handdruk) ontvangen in de vorm van een stamrecht en deze ondergebracht bij uw bv, een bank, beleggingsinstelling of een verzekeraar, dan kunt u deze nu niet in een keer opnemen. Op dit moment kunt u het stamrecht alleen in de vorm van periodieke uitkeringen ontvangen. Volgend jaar komt daar verandering in. U krijgt dan de mogelijkheid om de stamrechtaanspraak in één keer op te nemen zonder revisierente van 20% over de waarde van dit stamrecht. Doet u dat in 2014, dan krijgt u een extra korting waardoor u belasting betaalt over 80% van de uitkering. Neemt u het stamrecht in 2015 of later in één keer op, dan betaalt u wel inkomstenbelasting over 100% van de uitkering. U bent overigens niet verplicht om uw bestaande stamrecht in één keer op te nemen. Voor bestaande stamrechten blijven de huidige mogelijkheden gewoon gelden.

Op dit moment is het overigens nog onduidelijk of banken en verzekeraars mee willen werken aan het in één keer opnemen van het stamrecht. Is het stamrecht ondergebracht bij uw bv, dan zal dit minder problemen opleveren. Het is echter maar de vraag of ook in dat geval opname van de stamrechtaanspraak in één keer mogelijk of voordelig is. Vraag uw adviseur naar de mogelijkheden.

WERKGEVERS

Ook volgend jaar werkgeversheffing hoge lonen

De werkgeversheffing over hoge lonen, ook wel crisisheffing genoemd, komt volgend jaar nog een keer terug. Wel heeft het kabinet beloofd dat dit een eenmalige terugkeer is en dat de crisisheffing dus niet structureel wordt. Desalniettemin moet u als werkgever voor elke werknemer die dit jaar een loon heeft van meer dan € 150.000, in 2014 over het meerdere wederom 16% belasting (eindheffing) betalen. Het gaat daarbij om het loon uit tegenwoordige dienstbetrekking over het hele jaar 2013, dus inclusief alle structurele en incidentele beloningen en dus ook inclusief de bijtelling auto.

Afdrachtvermindering onderwijs wordt subsidieregeling

De afdrachtvermindering onderwijs verdwijnt met ingang van volgend jaar. Hiervoor in de plaats komt de subsidieregeling praktijkleren. Biedt u leer-werkplekken aan, dan is het verstandig hier rekening mee te houden, want niet voor alle leerling-werknemers heeft u dan recht op subsidie.

U kunt straks subsidie krijgen voor een leer-werkplek voor leerlingen in het mbo die een beroepsbegeleidende leerweg volgen (BBL) en studenten die een hbo-opleiding volgen in de techniek (inclusief agro), bestaande uit een combinatie van leren en werken. Ook voor werknemers aan wie maatschappelijk de meeste behoefte bestaat, zoals studenten, onderzoekers, ontwerpers en promovendi in bepaalde vakgebieden, kunt u subsidie krijgen.

Voor bepaalde doelgroepen, zoals mbo-studenten die een beroepsondersteunende leerweg (BOL) volgen of vmbo-leerlingen die een leer-werktraject doen, komt u niet in aanmerking voor de subsidieregeling praktijkleren.

WONINGEIGENAAR

Maak gebruik van de tijdelijke verruiming schenkingsvrijstelling

Ontvangt u tussen 1 oktober 2013 en 1 januari 2015 een schenking van maximaal € 100.000 (per schenker) voor de eigen woning, dan bent u hierover geen schenkbelasting verschuldigd. Het geld moet u dan wel daadwerkelijk gebruiken voor de aankoop van een eigen woning, voor een verbouwing of om uw hypotheekschuld af te lossen.

Iedereen mag tijdelijk van een ouder, familielid of willekeurige derde een onbelaste schenking ontvangen van maximaal €100.000 voor de eigen woning. De relatie tussen schenker en ontvanger (ouder-kind) en de leeftijdsgrens van de ontvanger (tussen 18 en 40 jaar) spelen even niet. Het is dus ook mogelijk om meerdere malen € 100.000 te ontvangen, mits afkomstig van verschillende schenkers.

Wel is er een beperking als u al eerder van uw ouder een bedrag geschonken heeft gekregen onder de eenmalig verhoogde vrijstelling. Uw ouder mag het eerder geschonken bedrag dan nog aanvullen tot maximaal €100.000.

Tip!: De verplichte notariële akte bij een schenking voor de eigen woning is per 1 januari 2012 komen te vervallen. Er moet wel altijd aangifte schenkbelasting worden gedaan. In deze aangifte kunt u aangeven dat de schenkingsvrijstelling van toepassing is.

ALLE BELASTINGPLICHTIGEN

Naar één rekeningnummer voor uitbetalingen

Belastingdienst betaalt vanaf 1 december 2013 bedragen, zoals een teruggaaf van inkomstenbelasting of een toeslagvoorschot, uit op één rekeningnummer. Dat rekeningnummer moet op uw naam staan. Het is dan niet meer mogelijk om een voorlopige aanslag of een toeslag door de Belastingdienst over te laten maken op andermans rekening (voor de kinderopvangtoeslag en huurtoeslag kan een uitzondering gelden). Ontvangt u van de Belastingdienst bedragen op de gezamenlijke rekening met uw partner, dan blijft dit zo, zolang de rekening in ieder geval ook op uw naam staat.

Tip!: Als er door de overgang naar één rekeningnummer voor u iets verandert, dan ontvangt u als het goed is vóór 1 maart 2014 van de Belastingdienst een brief. U kunt natuurlijk ook altijd zelf uw rekeningnummer aan de Belastingdienst doorgeven.

TOT SLOT

De hierboven weergegeven wijzigingen en attentiepunten zijn slechts een greep van wat ons te wachten staat. Natuurlijk zijn er nog veel andere wijzigingen waar u wellicht mee te maken krijgt. Op onze website www.drv.nl treft u een meer uitgebreid overzicht hiervan. Indien u nog vragen of opmerkingen heeft, neemt u dan gerust contact op met een van onze adviseurs. Zij helpen u graag verder.

Drs. Ad Verdoorn FB
Fiscalist en partner bij
DRV Accountants & Adviseurs
e-mail : a.verdoorn@drv.nl
tel : 0184-414766
Trapezium 150, 3364 DL Sliedrecht

Ad Verdoorn regelt al 25 jaar belastingzaken voor de binnenvaart. In zijn columns behandelt hij fiscale regelingen uit zijn dagelijkse praktijk waarmee binnenvaartschippers hun voordeel kunnen doen.

Een goede adviseur leest ze allebei.

Macro en Micro. Het grote plaatje en de ontwikkelingen dichtbij. Als ondernemer weet u als geen ander dat ze allebei belangrijk zijn. En zoekt u een adviseur die oog heeft voor beide. Die niet blijft hangen in grote, ongrijpbare verhalen. Maar zich ook niet blindstaart op wat er in zijn directe omgeving gebeurt. Zo'n adviseur vindt u bij DRV.

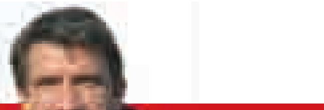
We zijn een kantoor met kennis van de regio. Met mensen die persoonlijk begaan zijn met uw situatie en zich voor geen vraag te 'groot' voelen. Maar die tegelijkertijd weten wat er in de wereld aan de hand is. En wat dat voor u gaat betekenen. Daarvoor zorgt de gebundelde kennis en ervaring van onze 11 kantoren in Zuidwest Nederland.

DRV

DRV Accountants & Adviseurs. Stilletjes één van de beste kantoren van Nederland.

WHaMM Antwerpen een maritiem museum van wereldformaat?

ANTWERPEN - Professor Eric Van Hooydonck wierp onlangs nogmaals een steen van behoorlijk formaat in de Antwerpse kikkerpoel voor een tjokvol auditorium van de KBC toren te Antwerpen. Het nieuwsgierige publiek werd getrakteerd op een voorstelling die kansen en mogelijkheden voor een nieuw maritiem Superstarmuseum uiteenzette in onvervalste Eric Van Hooydock stijl. Het World Harbour and Maritime Museum, kortweg WHaMM wordt nu ongetwijfeld onderwerp van uitgebreide discussie waar Antwerpenaars bekend voor staan. En dat in een tijdperk vol besparingsrondes en bezuinigingen alom. Controverse of vooruitblikken?


PAUL VAN BERGEN

Met deze maritieme museumavond wilde Watererfgoed Vlaanderen op haar eigen onnavolgbare manier bijdragen tot het begin van beleidsvorming rond de toekomst van maritieme musea in België. De laatste jaren zijn voor de opwaardering van het scheepvaart- en havenerfgoed talrijke geslaagde publieke en private initiatieven genomen waaronder de permanente tentoonstelling Wereldhaven in het Antwerpse MAS, het Red Star Line Museum, het Eugeen Van Mieghem Museum, het Nationaal Zeevisserijmuseum Navigo en de Scheepswerven Baasrode. In Antwerpen wacht het droogdokkeneiland gelegen tussen het MAS en het nieuwe havenhuis op een herbestemming en ook in Oostende weerklinkt enorme ambitie om na deze successen nog een nieuw maritiem museum op te richten. Vandaag de dag ontbreekt echter het echter nog aan een gestructureerde visie, aldus Van Hooydonck. Het publieke debat, wie, waar, hoeveel geld, blokkeert beschikbaarheid van middelen en de nodige prioriteit die politici aan het watererfgoed toekennen. De vele reacties op de pogingen om de laatste Congoboot Charlesville terug naar Antwerpen te halen, hebben de watererfgoed-problematiek alvast in het middelpunt van de belangstelling geplaatst. Die actie eindigde helaas in een fiasco (het schip zonk toen het afgesleept werd om verschroot te worden, wat allicht haar redding zal betekenen), maar bracht op die manier bij tot grotere bewustmaking bij het bredere publiek. Op het Droogdokkeneiland plant de Stad Antwerpen volgens haar beleidsplan een maritiem-historische site en een maritiem museum. Een en ander natuurlijk zoals eeuwig 'onder voorbehoud van beschikbare fondsen'. Het succes van het MAS, en het recent geopende Red Star Line Museum dragen daar natuurlijk toe bij. Beide initiatieven bleken een buitengewoon schot in de roos.

Professor Eric van Hooydonck. Foto Paul van Bergen

Bromvlieg- of Superstar Museum?

Een bromvliegmuseum is volgens Van Hooydonck een oudmodisch museum waar je in een bestoft vitrinekastje, naast een oude kapiteinspet en een sextant, een gekruld kaartje vindt met daarop de uitleg van wie die pet ooit was. Daarnaast tref je er ook een dode bromvlieg aan. Een Superstar museum daarentegen trekt een miljoen bezoekers of meer. Volgens Van Hooydonck laat de gemiddelde bezoeker van een Superstarmuseum ongeveer 200 euro achter in de stad die hij of zij bezoekt. "Wij rekenen op een miljoen bezoekers per jaar", klonk het voor een bomvolle zaal. "Wij willen ons watererfgoed samenvoegen in een vernieuwend en hedendaags museumconcept. De plannen zijn ambitieus, maar ze zijn wel ernstig beredeneerd en becijferd", aldus Van Hooydonck.

WHaMM- Plan

Wat Van Hooydock concreet voorstelt is de bouw van een nieuw museumcomplex op het Droogdokkeneiland in de vorm van een glazen 'Bubbel'. Dat zou rond de wrakken van de nog te bergen Congoboot 'Charlesvile' en de gereconstrueerde 'Doelse Kogge' en het wrak van de 'Belgica', dat momenteel rust op de bodem van een Noorse fjord, gebouwd kunnen worden. De bubbel zou een Congolees oerwoud een hotel en een congresruimte herbergen. De replica van de Belgica, momenteel volop in aanbouw, kan ernaast aangemeerd worden want die past immers precies in één van de bestaande dokken. Op de tegenoverliggende kaai van het Kattendijkdok kunnen dan de recent gerestaureerde havenkranen worden samengebracht, en in de bestaande hangars kunnen dan de collecties haventuigen van het MAS en de Katoen Natie tentoongesteld worden. Gerestaureerde slepers van het havenbedrijf, door de echtgenote van Van Hooydock omgedoopt tot Eric 1,2,3 en 4 zouden bezoekers laten pendelen in het dok. Het concept, 'World Harbour And Maritime Museum' (WHAMM) vergt echter 100 miljoen euro aan investeringen, bij elkaar te brengen via publiek-private financiering en het reguliere subsidiecircuit. Volgens Van Hooydonck heeft het concept een groot potentieel op het vlak van financiële rendabiliteit.

Superstar

Uit recent onderzoek blijkt dat op de lijst van s 'werelds honderd meest bekende kapiteins er slechts één Belg voorkomt. Te weten Kapitein Haddock, Kuifjes trouwste vriend. En inderdaad, jong en oud wereldwijd kennen Kuifje. Mede dankzij deze enorme potentiële merchandising twijfelt Van Hooydonk er niet aan dat dit project op termijn wel eens zeer winstgevend kan worden en hij hoopt dan ook op investeringen uit de privésector. Door middel van een Maritiem Museumanifest vraagt hij ondersteuning aan alle stakeholders. Daartoe behoren ook de verschillende overheden, zoals de stad Antwerpen, de Vlaamse regering, en het Gemeentelijk Havenbedrijf en privé-investeerders.

DAB Vloot moderniseert overzetdienst Gentse haven

Met de 'Maurice Maeterlinck' kreeg de haven van Gent weer een nieuwe eenheid bij voor het uitbaten van de veerdiensten van Langerbrugge en Terdonck op het Zeekanaal naar Terneuzen. Deze veerdiensten zijn zeer belangrijk voor de Gentse haven. Ze staan in voor het woon- werkverkeer van 20.000 voetgangers en meer dan zeventigduizend voertuigen per maand. Zonder deze dagelijkse dienst zou de werking van de Gentse haven onmogelijk worden. De nieuwe veerboot 'Maurice Materlinck' werd voor DAB Vloot gebouwd op de scheepswerf Carron in Zelzate en kostte 2,6 miljoen euro. Het schip heeft twee bemanningsleden en is onder andere uitgerust met een moderne hartdefilibrator. *Foto DAB*

CITBO; coöperatie van binnenvaart tankschepen

HOBOKEN - CITBO cvba (Corporation Inland Tanker Barge Owners) is een in september 2013 opgerichte coöperatie van binnenvaart tankschepen die met een moderne, veilige en professioneel beheerde vloot garant staan voor een kwaliteitsvolle dienstverlening.

In de huidige marktsituatie heeft de individuele exploitant het steeds moeilijker om zijn schip rendabel uit te baten. Als individu heeft hij weinig tot geen gehoor bij zijn stakeholders. Vanuit dit gegeven hebben een aantal ondernemende exploitanten het initiatief genomen om de coöperatie CITBO op te richten.

Doelstellingen

De doelstelling is het optimaliseren van de exploitatie van de tankschepen van de leden.

Die doelstelling wil CITBO bereiken door te focussen op onderstaande items:

* Promotie & Publiciteit
* Collectieve aankopen
* Collectieve verzekeringen
* Veiligheid & Certificering
* Juridische ondersteuning
* Inning van vracht- en liggelden

Kerncijfers

De vloot van de leden bestaat uit Belgische, Nederlandse en Duitse tankschepen van 1.150 ton t/m 6.350 ton. Het gezamenlijk laadvermogen bedraagt vandaag 70.000 ton. De exploitanten hebben samen +/- 100 medewerkers in dient. Vaargebied is hoofdzakelijk ARA en Rijnvaart.

Organisatie

De organisatie bestaat uit de Algemene Vergadering , Raad van Bestuur , Voorzitter , Dagelijks bestuur en een directeur .

De oprichters stellen jarenlange ervaring in de binnenvaart te hebben. Ze zien dat professionalisering noodzakelijk is om de talrijke complexe uitdagingen in de tankvaart aan te kunnen. Het verplicht de tankvaartondernemer ondersteuning van 'de wal' te zoeken.

"Studies en onderzoeken van allerlei niveaus en (semi)overheden bevelen samenwerking trouwens steeds weer aan. Het is duidelijk dat particuliere tankvaartondernemers zich op rederijniveau moeten organiseren. In de huidige context leidde dit echter steeds tot afhankelijkheid met alle negatieve nadelen daar aan verbonden. CITBO heeft niet de ambitie de zoveelste vereniging te zijn (wat niet wil zeggen dat ze geen stem wil in die verenigingen, zowel op nationaal als internationaal niveau).De coöperatie zal taken uitvoeren waarvoor de particuliere tankvaartondernemer geen tijd, kennis of mogelijkheden heeft. Uiteraard zal de schaalvergroting worden benut daar waar nuttig en noodzakelijk", aldus de oprichters.

Bevrachting

Om haar slagkracht en onafhankelijkheid te bewaren zal CITBO zelf geen schepen bevrachten, daarvoor wordt samengewerkt met een gepreferreert bevrachtingskantoor, ANACO bvba. De dagdagelijkse leiding wordt uitgevoerd door een full time directeur, Alain Devos, die rapporteert aan de Raad van Bestuur. Zijn opdracht is om samen met de RvB de doelstellingen, die in een stappenplan zijn gegoten, te verwezenlijken en zo de exploitatie van de schepen van de leden te optimaliseren.

CITBO c.v.b.a.
Adolf Greinerstraat 12
2660 Hoboken
België
Tel: 0032 3 740 50 15
info@citbo.com
www.citbo.com

Directeur: Alain Devos
info@citbo.com
+32 471 45 62 62

Damwanden Eemskanaal voldoende sterk

GRONINGEN - De damwanden langs het Eemskanaal zijn voldoende sterk. Dit blijkt uit een (duik)inspectie die de provincie Groningen heeft laten uitvoeren van de noordoever tussen de Jan B. Bronssluis en Woltersum. Dit heeft ze gedaan naar aanleiding van een brief van de vier burgemeesters van de aanliggende gemeenten die namens hun inwoners hun zorg uitspraken.

Vanaf 1 januari aanstaande is Rijkswaterstaat eigenaar van het Eemskanaal en de bijbehorende damwanden. Waterschap Noorderzijlvest is eigenaar van de noordelijke oever. Daarom hebben de bestuurders van de vier gemeenten, de provincie, het waterschap Noorderzijlvest en Rijkswaterstaat afspraken gemaakt over het onderhoud van de damwanden van het Eemskanaal in de toekomst.

Staat damwanden

De damwanden aan het Eemskanaal zijn deels van hout, deels van beton en deels van staal. Uit het duikonderzoek blijkt dat de damwanden van voldoende kwaliteit zijn om hun taak te kunnen doen. Damwanden zijn de planken of panelen op de grens van de oever en het water. Ze zitten er om te voorkomen dat de oever in het water schuift. Voor de betonnen delen van de beschoeiing geldt dat ze een restlevensduur van 15-20 jaar hebben. De houten damwanden, zo blijkt uit het onderzoek, kunnen in ieder geval nog 2-5 jaar mee. De stalen damwanden zijn niet geinspecteerd omdat deze nog maar net zijn geplaatst en de langste levensduur van de drie soorten hebben.

Brief

Een aantal weken geleden ontving de provincie een brief van de burgemeesters van de gemeenten Ten Boer, Loppersum, Appingedam en Delfzijl. In deze brief spraken zij hun zorg uit over de staat van de damwanden. Dit deden ze naar aanleiding van een brief die een aantal bewoners uit de gemeente Ten Boer naar hen had gestuurd. Deze bewoners wonen in het gebied dat in januari 2012 is geëvacueerd. Zij constateerden dat de oever op een aantal plekken was beschadigd. Ondanks het feit dat de provincie Groningen nagenoeg zeker wist dat de beschoeiing onder water goed zijn werk deed, heeft ze toch besloten met een duikinspectie zwakheden in de damwanden uit te sluiten. Dit heeft ze gedaan in nauw overleg met Rijkswaterstaat die vanaf 1 januari 2014 eigenaar is van het Eemskanaal en de bijbehorende damwanden.

Overname

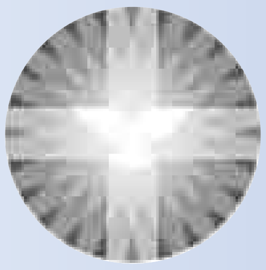
Per 1 januari 2014 neemt Rijkswaterstaat de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl over in eigendom, beheer en onderhoud. Het Eemskanaal is onderdeel van deze hoofdvaarweg. In de afspraken die gemaakt zijn tussen provincie, gemeenten en waterschap Noorderzijlvest over de damwand in het Eemskanaal heeft de toekomstige eigenaar ook aan tafel gezeten. De resultaten van het onderzoek van de provincie Groningen zijn dan ook overgedragen aan Rijkswaterstaat zodat zij de bevindingen kunnen opnemen in hun inspectie-, beheer- en onderhoudsplanning. Met betrekking tot de houten damwanden is afgesproken dat RWS deze damwanden jaarlijks gaat monitoren. In januari verwachten betrokken partijen de resultaten van de rijksonderzoeken naar de aardbevingsbestendigheid van de dijken. De resultaten van de duikinspectie gelden voor nu.

Schipper wordt niet vervolgd

TJERKGAAST - Bij een scheepsongeval op 9 mei op het Prinses Margrietkanaal te Tjerkgaast is een 81-jarige vrouw om het leven gekomen. De politie heeft onderzoek gedaan naar de oorzaak van dit ongeval.

De schipper van het motorvrachtschip is als verdachte gehoord. Daarnaast is een groot aantal getuigen gehoord en heeft een technisch onderzoek naar eventuele gebreken aan zowel de sloep als het vrachtschip plaatsgevonden. Van dit onderzoek is proces-verbaal opgemaakt. De officier van justitie is op basis van deze stukken van oordeel dat er sprake is geweest van een ongeluk, waarvan de schipper van het motorvrachtschip geen verwijt kan worden gemaakt. De verdachte heeft naar de mening van de officier geen strafbaar feit gepleegd. De strafzaak is geseponeerd.

Protestantse Kerk



Wat zou Jezus doen?

Onlangs liepen wij over de Kerstmarkt in Mannheim. Voor ons is dit in de afgelopen jaren een vast onderdeel geworden van de aanloop naar Kerst. Kerstmarkten in Duitsland hebben toch wel een heel aparte sfeer. Dus als ik voor de adventstijd op het preekrooster voor Mannheim sta, hoort een bezoek aan de Kerstmarkt erbij. Dit jaar viel ons meer dan andere jaren het grote aantal kramen met etenswaren op, vooral de worstkramen. Waren het er echt meer dan voorgaande jaren? Voor de samenkomst van de jeugd in Duisburg op Kerstavond is als thema gekozen ‘Wat zou Jezus doen?’. Een intrigerend onderwerp! Wat zou Jezus doen in allerlei situaties waarvoor wij ons gesteld zien? Stellen we ons ooit die vraag? Het antwoord op deze vraag zou in veel situaties een goede maar misschien ook lastige richtingwijzer kunnen zijn. Terugdenkend aan de Kerstmarkt in Mannheim kwam deze vraag weer bij mij boven. Wat zou Jezus doen als Hij over deze Kerstmarkt liep vol glitter, merkwaardige kerstfiguren en vooral de overal aanwezige geur van Bratwurst? Ik denk aan het Kind in de kribbe, op een plek waar het uitschot van de samenleving in die tijd (want zo werden herders vaak gezien) zijn werk deed. In zijn geboorteplek komt al zo duidelijk in beeld wie Hij wilde zijn. Nooit heeft Jezus Zich vereenzelvigd met glitter en rijkdom. Altijd weer zocht en zoekt Hij de mensen die in het leven op de een of andere manier naast de weg geraakt zijn. Dus of Jezus Zich op onze Kerstmarkten zou thuis voelen? Nu wil ik niet het afgezaagde deuntje zingen dat ons Kerstfeest vooral een eetfestijn geworden is. Dat doen anderen maar. Het is echt niet verkeerd om met Kerst rond en feestelijk gedekte tafel te zitten en even alle zorgen (als die er zijn) van ons af te duwen. Geniet vooral ook van deze feestdagen! Toch mag de gezelligheid ons niet afleiden van de inhoud van Kerst. En die inhoud is toch vooral dat Jezus als het Licht der wereld ons duister voor eens en voor altijd brak. Bovendien is Kerst nog maar het begin! Van Kerst gaat het naar Pasen en vervolgens naar Pinksteren. Het Licht wint steeds meer terrein. Wat zou Jezus doen? Verwacht Hij als het Licht dat ons duister brak, niet vooral van ons dat wij heel in het klein, waar ons dit mogelijk is, proberen het duister van mensen te breken? Door er voor mensen te zijn, aandacht te hebben voor hun verhaal, soms door met hen te zwijgen en een andere keer door de helpende hand te bieden … mensen vlakbij en veraf. Eigenlijk zegt dat oude kinderversje precies wat Jezus bedoelt: “Jezus zegt dat Hij hier van ons verwacht dat wij zijn als kaarsjes brandend in de nacht”. Denk tijdens het komende Kerstfeest nog eens terug aan die vraag: ‘Wat zou Jezus doen?’. Namens de redactie wens ik u gezegende en inspirerende Kerstdagen toe!

Gert van Zeben

Kerstvieringen

DUISBERG-RUHRORT

- 24 december: Traditiegetrouw hopen we weer met een flink aantal Nederlandse schepen bij elkaar te liggen in Duisburg. Dit hoort onlosmakelijk bij die bijzondere Kerstsfeer van de Ruhr. Op ‘Heiligabend’ hebben volwassenen en jongeren ieder hun eigen samenkomst op één van de schepen. De jeugd ontmoet elkaar rond het thema ‘Wat zou Jezus doen?’. Een thema dat ook uitdagende vragen stelt aan jezelf. De volwassenen nemen een voorschot op het thema van de Kerstdagen: ‘Kerst klinkt als muziek in de oren’. Hoe dan? Welkom vanaf 19.30 uur op één van de schepen. Over de ligplaats is op dit moment nog niets te zeggen. Via één van de schippers daar of via Ds. Van Zeben (0031 55 355 87 91 of 0031 6 218 701 96) is daar altijd achter te komen.

- 25 december: Op Kerstmorgen trekken we op naar de Evangelische Kirche in Duisburg-Laar, Apostelstrasse 58, waar om 11.00 uur onze Kerstdienst begint. Klinkt Kerst ons inderdaad als muziek in de oren? Soms hebben we bijna geen woorden voor Gods goede boodschap. Als we dan toch woorden zoeken, kunnen we ze beter zingen dan zeggen. Zingend kunnen we als het ware boven onszelf uitreiken. Daarom wordt er op allerlei belangrijke momenten gezongen in de Bijbel. Mozes en Mirjam zingen na de uittocht. Zacharias zingt zijn lofzang en Maria de hare. En ook Simeon zingt zijn partij. Maar bovenal de psalmdichters zingen het onzegbare. Zo ook de engelen in de Kerstnacht. De boodschap van het Kind in de kribbe wordt nog gewoon gesproken, maar de kern van wat dit betekent wordt uitgezongen: ‘Vrede op aarde’. Marliese Reichardt bespeelt het orgel en Winni Holko-Trepmmann zorgt voor een extra muzikaal accent met haar vioolspel. We hopen dat u dit met ons mee komt vieren! En natuurlijk is er na de dienst volop gezelligheid bij een kop koffie of thee in de benedenzaal.

- 26 december: Om 14.00 uur bent u opnieuw welkom in de Evangelische Kirche in Laar, nu voor ons familiekerstfeest. En dit feest doet elk jaar weer zijn naam eer aan door bijdragen uit alle generaties van onze schippersfamilies. Dit jaar zal met name de uitdaging zijn om het thema ‘Kerst klinkt ons als muziek in de oren’ ook daadwerkelijk tot klinken te brengen. We hopen daarom op heel speciale muzikale bijdragen in de vorm van zang en/of instrumentale muziek. Onvermoede en onbekende talenten krijgen nu hun kans! Laat je horen! En natuurlijk is er na afloop weer een gezellig samenzijn en tonen de mannen weer hun kookkunsten!

Rotterdam

- 24 december Koningskerk: Kerstnachtdienst. Aanvang: 22.00 uur. Voorgangers: Ds. Krüger en J. Th. W. van der Spek. Met medewerking van: Interkerkelijk Jeugd Evangelisatie Koor.

- 25 december Koningskerk: Gezinskerstviering. Aanvang: 10.00 uur. Voorgangers: Ds. L. Krüger en J.Th.W. van der Spek.

- 26 december: Schipperskerstfeest Pelgrimskerk, Reijerdijk 51, 3079 CN Rotterdam. Aanvang 16.00 uur. Voorganger Ds. L. Krüger. Thema: ‘Hemelse Jubel’ M.m.v.: Groot samengesteld projectkoor o.l.v. Maarten Wassink, solist: Elise Mannah, orgel: Arjan Breukhoven, trompet: Henk-Jan Drost e.a. Er is kindernevendienst en crèche aanwezig en na afloop is er een gezellig samenzijn onder het genot van een kopje koffie/thee met een broodje.

- 31 december: Oudejaarsdienst Koningskerk. Aanvang: 19.00 uur. Voorganger: Ds. L. Krüger.

Groningen

Schipperskerstfeest op dinsdag 24 december om 19.30 uur op ‘De Witte Zwaan’, Eemskanaal t/o Praxis. Om 19.00 uur staat de koffie klaar en om 19.30 begint de kerstfeestviering. Na afloop kunnen we nog even napraten onder het genot van een kopje koffie.

Regio Delfzijl

De Farmsumer kerk, de PKN kerk die het dichtst bij de Farmsumer haven ligt, is in restauratie. Er zijn onder de vloer grafzerken gevonden uit 1500 en 1600. Daarna is de restauratie in de oudheidkundige ambtelijke molen terecht gekomen, waardoor alles veel langer duurt. De kerkdiensten worden nu gehouden (09.30) in het gebouw ‘Op de Wierde’, naast de kerk. Ook worden er vaak gezamenlijke diensten gehouden in de Kruiskerk (PKN 09.30), Menno van Coehoornsingel, aan de rand van het centrum van Delfzijl. Ook in De Ark, Waddenweg 2 in Delfzijl noord is elke zondag 10.00 dienst. ’s Zomers 09.30. Informatie hierover vindt u op www.pkndelfzijl.nl. Of in het informatiekastje Farmsumerhaven of via telefoonnummer 0596 61 70 45. Op maandagavond 24 december is er kinderkerstfeest om 19.00 in de Kruiskerk. Ook schippersgezinnen worden hiervoor uitgenodigd. Voor de kinderen is er na afloop een presentje.

Kerstavond, 24 december, is er om 22.00 een gezamenlijke Kerstnachtdienst in de Kruiskerk. Eerste Kerstdag is er om 09.30 dienst in Op de Wierde en ook in de Kruiskerk, om 09.30. In Delfzijl Noord is om 10.00 dienst in De Ark. Tweede Kerstdag zijn er geen PKN diensten. Zondag 29 dec is er om 09.30 dienst in Op de Wierde. En 10.00 in De Ark. Oudejaarsavond is er een gezamenlijke dienst om 19.00 in De Ark. Nieuwjaarsmorgen is er om 10.00 dienst in De Ark. Goede kerstdagen en een voorspoedig 2014 toegewenst van het lectuurteam Delfzijl.

Bob Flobbe

Alle Kerstvieringen op een rij

Duisburg-Ruhrort

- 24 december: 19.30 Kerstavondbijeenkomst op één van de schepen, informatie Ds. G. van Zeben, telefoon 055 355 8791/0031 6 218 701 96
- 25 december: 11.00 uur Kerstdienst in de Evangelische Kirche Duisburg-Laar, Apostelstrasse 58, Ds. G. van Zeben, m.m.v. Marliese Reichardt, orgel en piano, en Winni Holko-Trepmann, viool.
- 26 december: 14.00 uur familiekerstfeest in de Evangelische Kirche Duisburg-Laar, Apostelstrasse 58.

Rotterdam

- 24 december: 22.00 uur Kerstnachtdienst Koningskerk, Ds. L. Krüger
- 25 december 10.00 uur Kerstmorgendienst, Ds. L. Krüger
- 26 december 16.00 uur Schipperskerstfeest in de Pelgrimskerk, Reijerdijk 51, 3079 NC Rotterdam-IJsselmonde, Voorganger Ds. L. Krüger. Thema: ‘Hemelse Jubel’ M.m.v.: Groot samengesteld projectkoor o.l.v. Maarten Wassink, solist: Elise Mannah, orgel: Arjan Breukhoven, trompet: Henk-Jan Drost e.a.

Groningen

-24 december: 19. 30 uur Schipperskerstfeest De Witte Zwaan, Eemskanaal N.Z. t.o Praxis (koffie staat klaar vanaf 19.00 uur).

Delfzijl

- 24 december 19.00 kinderkerstfeest in de Kruiskerk, 22.00 Kerstnachtdienst in de Kruiskerk.

- 25 december 9.30 uur kerstdienst in gebouw Op de Wierde, naast de Farmsumer kerk, 9.30 uur Kerstdienst in de Kruiskerk, Coehoornsingel. 10.00 uur Kerstdienst in De Ark.

In de nacht gekomen

In de nacht gekomen
Kind van hogerhand,
licht in blinde ogen,
licht dat zingend brandt,
kom in onze dagen,
kom in onze nacht,
hoor de aarde klagen –
Heer, de wereld wacht.
In de nacht gekomen
Kind dat met geduld
eeuwenoude dromen
eindelijk vervult,
kom in onze dagen,
kom in onze nacht,
kom met uw gestage,
milde overmacht.
In de nacht gekomen,
onmiskenbaar Kind,
kom, doorwaai de bomen,
zachte zuidenwind,
kom in onze dagen,
kom in onze nacht,
laat uw morgen dagen,
kom – de wereld wacht.

André Troost, nieuwe liedboek

COLOFON

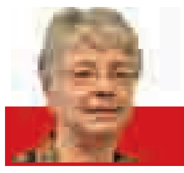
Deze pagina verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de werkgroep Binnenvaart van de Protestantse Kerk in Nederland. Ze verschijnt vier tot zesmaal per jaar.

Redactie:
Ds. Gert van Zeben
(Eindredacteur)
Prins Willem-Alexanderlaan 856,
7312 GX Apeldoorn
Tel. +31(0)55-3558791
Mobiel: +31(0)621870196
E-mail: gvanzeben@hetnet.nl
Da. Anja van Alphen
Haastrecht.
Dhr Arie Damsteegt
Berkel en Rodenrijs
Dhr. Bas Goudriaan
M.s.Da Capo

Teus en Piet:" We zijn nog jong en gezond genoeg om de huidige crisis het hoofd te bieden"

Honderd jaar Hoogendijk Sliedrecht

SLIEDRECHT - Teunis Hoogendijk legde in 1913 in Capelle aan den IJssel de fundamenten voor Hoogendijk Sliedrecht. In het afgelopen jaar werd derhalve het honderdjarig bestaan gevierd. Inmiddels is men drie generaties Hoogendijk verder. Het bedrijf groeit en bloeit nog steeds, het overleefde twee wereldoorlogen en diverse crises.



LIDA SAAIJ

De scheepssmid Teunis Hoogendijk besloot in 1913 een scheepssmederij te beginnen in Capelle aan den IJssel. Rond de eeuwwisseling kwam de overgang van zeil- naar motorschepen goed op gang. Sinds 1890 zat Nederland in een economische dip die ook in de binnenvaart goed voelbaar was. Rond 1900 zette het herstel in en het jaar 1913 was economisch gezien een topjaar. Niet vreemd dus dat Teunis Hoogendijk er wel brood in zag om zich als zelfstandig ondernemer te vestigen. Hij wist toen nog niet dat nauwelijks een jaar later de Eerste Wereldoorlog (1914-1918) zou uitbreken. Die vier oorlogsjaren overleefde Teunis door te werken als kachelsmid. "Opa heeft in die beginjaren veel honger geleden", vertellen de huidige directeuren Teus en Piet Hoogendijk. Samen met Evert van Ravenswaaij namen zij het bedrijf in 1991 over van de tweede generatie. Hoewel het bedrijf Hoogendijk dus een valse start maakte en ook te lijden had van de crisisjaren na 1930 en de Tweede Wereldoorlog, slaagde de oprichter er toch in om het bedrijf uit te breiden in omvang en werkzaamheden. Draaibanken en andere machines deden hun intrede ten behoeve van de motorenreparatie.

Opvolging

Zoon Tienus Hoogendijk volgde vader Teunis in 1950 op. Hij ontwikkelde het bedrijf verder. Het beroep scheepssmid verdween. De werkzaamheden spitsten zich toe op reparatie en revisie van scheepsdieselmotoren. Later kwamen de broers Kees en Pleun ook in het bedrijf, in 1972 gevolgd door Teus sr. Hoogendijk. "Aanvankelijk hadden zij andere banen. Door de groei waren er meer mensen nodig", verklaart Piet Hoogendijk. In 1987 zijn twee van de broers via een buy out uit de onderneming vertrokken. In 1991 vond Tienus Hoogendijk het zelf ook wel welletjes geweest en besloot te stoppen, net als de laatste nog meewerkende broer. De opvolgende zoon Piet Hoogendijk liep al sinds 1975 mee in het bedrijf van zijn vader, waarbij tot 1986 als buitenmonteur. De tweede opvolger, zoon Teun, kwam in 1986 zo vanuit school op kantoor en hield zich bezig met de machinefabriek en de hermotorisatie. De huidige financieel directeur Van Ravenswaaij houdt zich vanaf 1991 met de accountancy bezig. "Wij hadden geen kennis van deze tak van sport en we vroegen Van Ravenswaaij om mede-eigenaar te worden", aldus de Hoogendijks.

Verhuizing

In 1968 moest het bedrijf van Hoogendijk verhuizen vanwege de op stapel staande dijkverzwaring in Capelle aan den IJssel. Er werd een nieuwe stek gevonden in Sliedrecht, aan de Westerstraat. De vorige eigenaar van het pand wilde stoppen met zijn bedrijf, de locatie was snel beschikbaar en lag bovendien aan de rivier, dus logistiek gezien een voortreffelijke keuze. Hier is het bedrijf verder succesvol tot bloei gebracht. Anno 2013 omvat het Hoogendijk Scheepvaart Service BV voor inbouwwerkzaamheden, hermotorisering en nieuwbouw; T. Hoogendijk en Zonen BV voor reparatie, revisie, onderhoud van dieselmotoren, koppelingen, compressoren, pompen etc.; Machinefabriek Hoogendijk BV voor draaien, frezen, verspanende werkzaamheden, schroefassen, roeren etc. en Hoogendijk Trading BV voor de verkoop van scheepsdieselmotoren, motoronderdelen en dergelijke.

Geboft

Piet Hoogendijk: "We hebben in principe geboft, we stapten in een rijdende trein. Onze vader was niet bang om te investeren. Er kwam steeds weer iets nieuws. We werkten bijvoorbeeld al sinds de jaren tachtig met computers. We zijn, net als vader, wel ouderwets wat betreft investeren. Er moet eerst geld zijn voor er iets nieuws komt en daar wijken we niet van af. We kijken goed naar de ontwikkelingen in markt en stemmen onze strategie daarop af. Daardoor kun je het ook veel langer volhouden. Momenteel is er in de scheepvaart meer sprake van repareren dan vernieuwen. Dan ga je andere wegen zoeken om je personeel bezig te houden, andere markten aanboren. We buigen ons nu ook over zaken als duurzaamheid, het beperken van uitstoot, energie opslaan, minder energie gebruiken, geen energie verspillen. We vinden het bovendien een uitdaging om mensen te motiveren, klanten te inspireren".

Teus Hoogendijk: "We onderzoeken allerlei mogelijkheden. Zo repareren we nu ook tandwielkasten bijvoorbeeld. En we bieden 'One stop shopping' aan. In korte tijd nemen we het schip van voor naar achter onder handen, van boegschroef tot hoofdmotor, al het servicewerk in anderhalve dag. Dat ontzorgt de mensen. Kennis die we zelf niet hebben huren we in, daardoor zijn we breed inzetbaar".

Piet Hoogendijk vult aan: "We hebben in draaibanken geïnvesteerd voor ultrasone reiniging van ferro, non ferro en gietijzer. Die gaan 's-nachts aan en als je 's-ochtends op het bedrijf komt is al het schoonmaakwerk gedaan. Daar komt nauwelijks meer een mensenhand aan te pas, toch staat alles 's-ochtends te glimmen. Zo ben je innovatief bezig en neem je tegelijkertijd vervelend en arbeidsintensief werk weg". De ondernemers investeren ook veel in de opleiding van hun monteurs. "Dan blijven de dieselmonteurs goed op de hoogte van de laatste ontwikkelingen. Onze doelstelling is om onze monteurs op een zo'n hoog mogelijk niveau te brengen en ze ervaring te laten opdoen met zoveel mogelijk verschillende motorenmerken". Als de monteurs aan boord komen van een schip met motorproblemen leggen ze op foto en film de gevonden storing of beschadiging vast. Vanuit het bedrijf wordt altijd een second opinion gegeven. "We gaan altijd voor kwaliteit en dat levert soms heftige discussies op met de klanten, omdat veel mensen momenteel zo krap zitten. We proberen mee te denken in oplossingen en kijken dan wat er financieel mogelijk is. Zo kom je samen tot goede oplossingen".

In 2005 werd Hoogendijk Sliedrecht de eerste officiële dealer van Wärtsilä-Deutz-Marine. De Finse multinational Wärtsilä heeft het oer-Hollandse Hoogendijk Sliedrecht onder andere uitgekozen wegens zijn technische 'know how' en jarenlange ervaring met Deutz-en MWM-motoren.
Inr. Piet Hoogendijk, Teus Hoogendijk, Henk Metselaar, Evert van Ravenswaaij en Johan Penninga. Foto Hoogendijk Sliedrecht

Band

"Onze vader kon goed improviseren en wist vakmensen rond zich te verzamelen die dat ook konden. Zij bouwden ook een persoonlijke band op met de schippers en de bedrijven. Vader heeft altijd genoten van zijn werk. Mensen hadden toen ook meer tijd voor elkaar. Vader kon zich in de auto op weg naar een klant nog voorbereiden bijvoorbeeld. Dat lukt nu echt niet meer". Teus en Piet hebben het talent om mensen aan zich te binden kennelijk van hun vader geërfd. "Ons personeelsbestand bestaat voor een groot deel uit mensen die tussen de vijfentwintig en meer dan veertig jaar bij ons werken. Toen we ons eeuwfeest vierden met het personeel was er een oud-werknemer van 90 jaar. Die heeft voor alle drie de generaties gewerkt".

Toekomst

Er staat nog geen vierde generatie in de startblokken om het roer te kunnen overnemen. Er is ook nog geen haast mee. De mannen kunnen nog wel een poosje mee. "Onze kinderen studeren nog, oriënteren zich nog op hun toekomst. Wij hebben vroeger nooit anders gezien dan het bedrijf van onze vader en de vele uren die je moet maken. Dat vraagt offers. Jongeren van nu hebben overwegend meer een 9 tot 5 mentaliteit, al worden ze zich door de huidige crisis er wel van bewust dat ze er stevig tegenaan moeten. Ze moeten zichzelf meer bewijzen en dat zonder leaseauto van de zaak et cetera. Gelukkig zijn we nog jong en gezond genoeg om de huidige crisis het hoofd te bieden en innovatieve oplossingen te bedenken", verzekeren ze. En die opvolging die dient zich vanzelf wel aan.

Hoogendijk Groep

Hoogendijk Sliedrecht
Westerstraat 2
3361 XS Sliedrecht
Postbus 56
3360 AB Sliedrecht
T +31 (0)184 - 49 30 30
E info@hoogendijksliedrecht.nl
W www.hoogendijksliedrecht.nl

Werken in de maritieme sector

Rivertech nautisch management

Rivertech houdt zich met haar team voornamelijk bezig met het nautisch en technisch management op luxe rivier cruiseschepen.

Voor onze relatie AmaWaterways zijn wij op zoek naar:

1e / 2e Kapiteins

voor bovenstaande functie dient u minimaal in het bezit te zijn van een Rijnpatent en/of Donaupatent

Wat vragen wij van u:
- Rijnpatent tot minimaal Mainz en eventueel Donau patent.
- Ervaring in leidinggevende functies
- Goede communicatieve & Representatieve vaardigheden
- Goede beheersing van de Duitse en Engelse taal

Ervaring in de Riviercruise vaart is een Pré

Wat bieden wij u:
- Goede verdiensten en arbeidsvoorwaarden
- ***Vrije tijd 4-2 of 4-4***
- Professionele begeleiding
- Zwitsers contract

Heeft u interesse en/of vragen?

Rivertech B.V.
Snelliusweg 40-24, 6827 DH Arnhem, T: + 31 (0)26 3620340, E: info@rivertech.nl

---

GEVRAAGD: PER DIRECT

MATROOS met dienstboekje

Nederlandstalig, op mvs 1500 ton, int. vaart.
Tel.: +31 654 756087 of +31 615 573070

M.P.S. Da Vinci

Mediship AG te Basel, een Zwitserse rederij, is op zoek naar nieuwe collega's

KAPITEIN
STUURMAN
MACHINIST
MATROOS

Voor deze functie is/zijn gewenst:
- Goede technische kennis
- Goede contactuele eigenschappen
- Representatief uiterlijk
- Beheersing van de Engelse/Duitse taal

Wij bieden:
Een Zwitsers contract aan met goede voorwaarden en een uitstekend salaris (evt. Nederlands contract mogelijk).

Een goede vrije tijd regeling !!

Bent u toe aan een nieuwe uitdaging en lijkt het u iets om op één van de mooiste passagiersschepen te varen met een variërend vaarprogramma en bent u in bezit van de juiste papieren, neem dan contact op met:

Patrick van Hengst Tel: 0612344067 of e-mail je CV naar patrickvanhengst@me.com

---

Nautische Crew gezocht!

Geef A-ROSA een gezicht en word deel van ons team op de Rijn. Als **kapitein, navigator, stuurman of matroos**: aan boord von de A-ROSA cruisevloot verbinden ons teamgeest, passie en vooral het verlangen naar het schip – "Lust auf Schiff".

Meer informatie op www.a-rosa.de/karriere oder Tel.: +41 81 - 254 38 50

A-ROSA Reederei GmbH • Kasernenstr. 92 • CH-7000 Chur • jobs@a-rosa.de

A-ROSA Lust auf Schiff

---

danser Shipping

Wij zoeken:
KAPITEINS EN STUURLIEDEN
i.b.v. Rijnpatent

Wir suchen:
SCHIFFSFÜHRER UND STEUERMÄNNER mit Rheinpatent

NL: www.danser.nl/jobs
DE: www.danser.ch/jobs

RR Cruises

Voor seizoen 2014 zijn wij voor onze schepen "FILIA RHENI" en "REGINA RHENI" opzoek naar een:

1e en 2e Kapitein

voor bovenstaande functie(s) dient u minimaal in het bezit te zijn van een Rijnpatent en/of Donaupatent

Wat vragen wij van u:
- Ervaring in leidinggevende functies
- Goede communicatieve & Representatieve vaardigheden
- Goede beheersing van de Engelse en Duitse taal

Ervaring in de Riviercruise vaart en varen met roerpropellers is een pré

Wat bieden wij u:
- Goede verdiensten en arbeidsvoorwaarden
- Vast Zwitsers contract
- Nederlands contract bespreekbaar
- Afwisselend vaarplan Donau, Rijn, Saar, Moezel, België en Nederland

Vrijetijdsregeling 4-2 / 4-4 / 2-2
Na het seizoen april - oktober meer vrijetijd bespreekbaar.

Heeft u interesse en/of vragen?

Rijfers River Cruises B.V.
Postbus 286, 6800 AG Arnhem, T: +31 (0)622 701 447
E: info@rijfersrivercruises.nl, Web: www.rijfersrivercruises.nl

---

GEZOCHT:

KAPITEIN

voor mts Currency in het bezit van een C-certificaat en rijnpatent tot Iffezheim heeft een pré. Goede beloning Nederlandse condities.
Telefoon: 06-24215552

BAS SHIPPING SARL VRAAGT:

KAPITEINS EN 2e KAPITEINS

In bezit van de benodigde papieren.
Voor info: leon@basshipping.eu
Telefoon: +35 2 661 280243

Scheepvaartkrant Media zoekt:

Commerciële stagiair

Functie omschrijving
Voor De Scheepvaartkrant Media zijn we op zoek naar een stagiair met ambitie. De Scheepvaartkrant Media geeft een breed portfolio uit voor de maritieme sector. Zowel in print als online en met events wordt de doelgroep bereikt. Dit gebeurt onder de merken: De Scheepvaartkrant en De Scheepvaarttelefoongids.

Minimaal opleidingsniveau : MBO
Soort stage : Meewerk- of meeloopstage

Ben jij op zoek naar een stage waar je de vrijheid hebt om te ondernemen, ben je commercieel en vind je het fijn om telefonisch resultaat in verkoop te boeken dan is De Scheepvaartkrant Media op zoek naar jou. Vanaf februari 2014 kun je bij ons terecht voor deze stageplaats.

Stuur je sollicitatie voor deze stage naar:
De Scheepvaartkrant t.a.v. Daphne Janssen
Postbus 59151, 3008 PD Rotterdam
(of mail naar d.l.janssen@scheepvaartkrant.nl)

De Scheepvaartkrant media

Amer Shipping

Amer Shipping's vloot zoekt! Personeel!

Amer Shipping zoekt een ***schippers echtpaar*** en een ***aflos kapitein*** voor een van haar eigen rederij schepen.

Wat heeft u hier voor nodig:

Als kapitein in onze vloot werkt u aan boord van een van onze hoog ontwikkelde droge lading schepen met als vaargebied alle Europese waterwegen. Het uitvoeren van alle voorkomende nautische werkzaamheden is voor u dan ook geen probleem. De kapitein draagt mede zorg voor het totale onderhoud van en evt. reparaties aan het schip en materiaal en houdt toezicht op de onderhoudswerkzaamheden. Hierbij horen ook een aatal administratieve taken.

Functie profiel
- Ervaring in het schippersvak
- In het bezit van groot vaarbewijs, ADNR, Rijnpatent
- Goede communicatieve eigenschappen
- Flexibiliteit en representativiteit
- Praktische hand-on instelling

Mocht u vragen hebben dan kunt u bellen met mevr. Anouk ten Vaanholt, 0162 57 03 00 of stuur een bondige motivatie en curriculum vitae naar de mailbox van Maritiem@amerpoort.com t.a.v. Mevr Anouk ten Vaanholt.

TE KOOP / TE HUUR

PONTON: bj: 2009, 55.00 x 11.40 x 1.86 m, Laadvermogen 826 ton. Alle geldige papieren.

PONTON: bj: 2009, 45.02 x 10.06 x 2.50 m. Laadverm: 834 ton. 2 spuds elk 12.00 m. Alle geldige papieren.

PONTON: bj: 2012, 45.00 x 7.50 x 1.62 m. Laadverm: 362 ton. 2 spuds elke 12.00 m. Alle geldige papieren.

PONTON: bj: 1970, 55.00 x 15.80 m. Zwaar ponton. Geen geldige papieren.

PONTON: bj: 1972, 68x18.10 m, waterverplaatsing: 3200 ton. Scheepsattest aanwezig maar verlopen. Voorzien van generator 420 KVA (Deutz BA6M 528) Brandstoftank: 40 m3, diktemetingsrapport: 12/2008.

PONTON: bj '65, 32.10x9.05x1.87 m. Laadverm. 348 t. 2 spuds 10 en 8 m, 2 koppellieren. Alle geldige papieren.

SLEEPBOOT (EX WSA)
Bj. '56, 15.60x3.68x1.02 m. Motor: MWM 150 pk, bj. 1991 Radar, bochtaanwijzer, echolood, kompas. Technisch in goede staat. Met nieuw scheepsattest en verlengde meetbrief.

SLEEPBOOT: Bj 1931, 17.10x4.40x1.80 m. Motor: Deutz SA6M 230 p.k. met Reintjes keerkoppeling. 1x hulpmotor voor startlucht /dekwas en 12/24/220 generator. 1x Hatz silent pack 5KVA Certificaat geld tot 17-04-2015. Meetbrief geldig tot 30-06-2019. Radar, kompas, 2x marifoon, dieptemeter en AIS. Brandstof/water: 1300/600 l. Diverse extra's. Boot is in perfecte staat van onderhoud.

JACHT: bj 1972, 15.00 x4.00x1.30 m. Motor: Mercedes OM 355. Roer: Schottel. Kopschroef 10 pk, generator: 3 kVA, 1x omvormer 2000 W. Rubber bijboot met 15 pk aanhangmotor. In prima staat van onderhoud. Gunstige prijs.

Telefoon: 0653-163480
Email: aquatrans@gijsdaanen.nl

De Scheepvaartkrant Media zoekt:

Redactioneel stagiair

Je werkzaamheden binnen de stage:
- actief deelnemen aan het redactieproces;
- het bedenken van leuke invalshoeken en onderwerpen;
- ondersteuning bieden bij alle voorkomende redactionele werkzaamheden

Wij zoeken in jou:
- enthousiasme, creativiteit, daadkracht en 100% gedrevenheid;
- geïnteresseerd in mensen en communicatief en sociaal vaardig;
- een teamspeler met eigen inbreng en een zelfstandige werkhouding;
- flexibel in werktijden, (als nodig ook avonden en weekenden beschikbaar);
- een zeer goede beheersing van de Nederlandse taal, schriftelijk en mondeling.

Profiel: Je volgt minimaal een hbo/wo opleiding richting media, journalistiek of communicatie.

Vanaf december 2013 of maart 2014 kun je bij ons terecht voor deze stageplaats.
Stuur je sollicitatie voor deze stage naar:
De Scheepvaartkrant t.a.v. Lida Saaij
Postbus 59151, 3800 PD Rotterdam
(of mail naar redactie@scheepvaartkrant.nl)

De Scheepvaartkrant media

Augmented Reality ook toepasbaar in de scheepvaart

ROTTERDAM - “Mobiele applicaties, als onderdeel van de bedrijfsvoering, worden in de toekomst nog belangrijker en Augmented Reality (verrijkte werkelijkheid) zal een belangrijk onderdeel vormen van deze toekomst,” aldus Gerben Harmsen, eigenaar van Twnkls, een full-service AR-bureau dat zich focust op creatie, ontwikkeling, productie en implementatie van mobiele AR-applicaties. Tijdens Europort 2013 toonde het ontwikkelbureau, dat werkzaam is binnen diverse sectoren en industrieën, aan de beursbezoekers dat de AR-technologie ook toepasbaar en interessant is voor de maritieme sector.

YVONNE VAN DOORN

Twnkls presenteerde op de maritieme beurs onder meer een AR-oplossing voor service en onderhoud van machineonderdelen. Door simpelweg een tablet voor bijvoorbeeld een motoronderdeel te houden, kan de gebruiker via de applicatie meer informatie krijgen over het onderdeel en eventueel interactieve virtuele 3D-instructies bij problemen. Dit wordt mogelijk gemaakt door het gebruik van gecompliceerde beeld gebaseerde herkenningstechnologieën. Daarnaast demonstreerde Twnkls ook een AR-applicatie voor Veiligheid en Familiarization, aan de hand van een Kotug sleepboot. Deze applicatie kan bijvoorbeeld weer gebruikt worden voor educatieve trainingsdoeleinden in de maritieme sector. Het bedrijf ziet in de toekomst nog veel meer mogelijkheden voor ondernemers in deze sector. Hierbij wordt bijvoorbeeld gedacht aan de periode voorafgaand aan de ontwikkeling van een schip. De AR is de laatste jaren zo sterk in ontwikkeling, dat het nu al mogelijk is met deze technologie in dit vroege stadium bedrijfsvoering te verbeteren en problemen op te lossen.

Verrijkte werkelijkheid

Augmented Reality is voor velen een nieuw begrip; de oorsprong van deze 'verrijkte werkelijkheid' stamt echter al uit de jaren '90. In de culturele sector, vooral in museums, wordt al jaren veelvuldig gebruik gemaakt van deze techniek, die werkelijkheid combineert met virtuele realiteit. Het Van Gogh Museum in Amsterdam en het Museum Boijmans van Beuningen in Rotterdam gebruiken onder andere AR om hun kunstwerken op interactieve wijze tot hun publiek 'te laten spreken'. Eerder dit jaar ontwikkelde Twnkls voor de gemeente Spijkenisse ook de 'Museum op de Markt' app. Een uniek project, waarbij de bezoeker een kijkje in het verleden krijgt, vermengd met het heden. Met een smartphone of tablet komt men in een virtueel museum waar de gebruiker door één van de gidsen (die gebaseerd zijn op de vroegere bewoners) rondgeleid wordt over het plein. Op die manier krijgt hij meer verdieping over het alledaagse leven in de jaren '50. Op het plein bevindt zich een aantal tegels en door deze tegels te scannen, wordt het verhaal over die plek unlockt. Een schitterend stukje techniek. En bezoekers zonder smartphone of tablet kunnen gelukkig ook genieten van de ervaring. Voor hen is er op het plein een speciale Augmented Reality verrekijker geplaatst, waarmee ze het plein kunnen zien zoals het er nu uitziet, met daaroverheen een virtuele 3D laag waarmee de huizen die er vroeger stonden zichtbaar worden.

Mogelijkheden

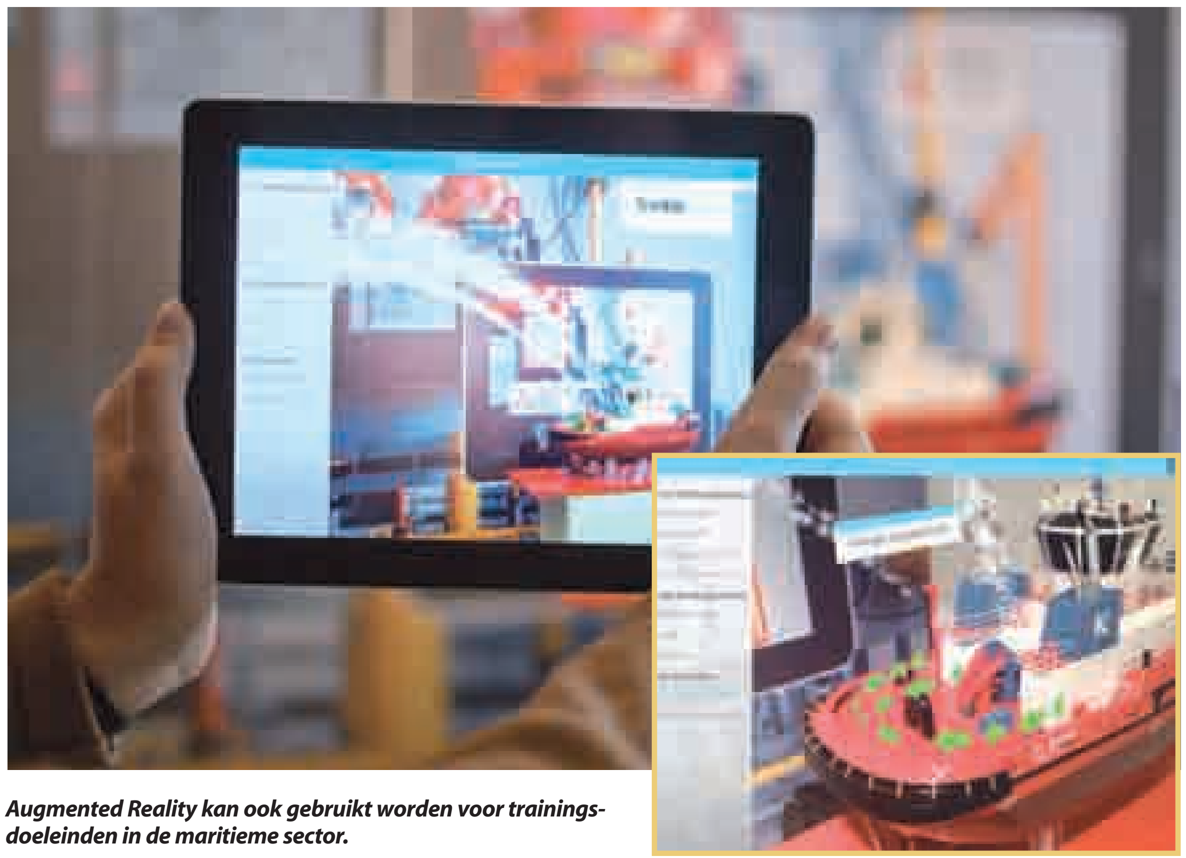
In andere sectoren en industrieën biedt de AR technologie ook mogelijkheden en is het gebruik ervan ook duidelijk in op mars. Otolift, een fabrikant van trapliften voor ouderen en mensen met een beperking, maakt bijvoorbeeld gebruik van een Apple iPad in het verkoopproces, waarbij zij met de configuratie en AR-visualisatie App de mogelijkheid hebben de traplift in 3D bij mensen thuis te laten zien en de showroom dus letterlijk naar de mensen te brengen. En meubels 'uitproberen' als je je huis opnieuw wil inrichten? Met Augmented Reality is het mogelijk. Decolabs is opgericht vanuit de groeiende vraag van consumenten om bij het inrichten van een woning echte meubels te kunnen 'uitproberen' zonder deze daadwerkelijk te hoeven aanschaffen. Met de gratis app kan de gebruiker verschillende realistische 3D meubels in de eigen woning plaatsen en kijken of ze leuk staan en of ze daadwerkelijk passen. Men kan zelfs rondom de meubels lopen om deze van alle kanten te bekijken. Meer informatie hierover is te vinden op de website www.decolabs.com. Ook in het onderwijs is AR al geïntroduceerd en worden de mogelijkheden verder uitgewerkt.

Twnkls

Twnkls | Augmented Reality is een full-service AR bureau, dat dat zich focust op creatie, ontwikkeling, productie en implementatie van mobiele AR-applicaties. Het bureau dat op 1 april 2011 werd opgericht door Gerben Harmsen en ir. Lex van der Sluijs is werkzaam in diverse sectoren en industrieën en beschikt daardoor over een uitgebreide ervaring op het gebied van Augmented Reality. Twnkls | Augmented Reality heeft specialisten in dienst die gezamenlijk werken aan nieuwe locatie en beeld gebaseerde herkenningstechnologieën die resulteren in nieuwe vormen van interactie, gebruikservaring en bedrijfsconcepten. AR wordt gezien als een belangrijk onderdeel van de toekomst, waarin mobiele applicaties nog belangrijker zullen worden. Twnkls richt zich dan ook voornamelijk op de praktische, mobiele applicaties voor zowel klant als eindgebruiker.

Twnkls | Augmented Reality
Creative Cube
Delftsestraat 33
3013 AE Rotterdam
Nederland
T: 0031(0)102 600 200
E: info@twnkls.com
I: www.twnkls.com
Twitter: @twnkls_ar

De gebruiker krijgt via AR meer informatie over het onderdeel en eventueel interactieve virtuele 3D instructies bij problemen.



Augmented Reality kan ook gebruikt worden voor trainingsdoeleinden in de maritieme sector.

PTC (Particuliere Transport Coöperatie) 1994-2014

20 jaar meer dan binnenvaart alleen

CAPELLE AAN DEN IJSSEL -PTC (Particuliere Transport Coöperatie) is ontstaan aan boord, vanuit de dagelijkse praktijk van de schipper. ‘samen sterk’ is het idee achter deze coöperatie van individuele binnenvaartschippers die januari volgend jaar twintig jaar bestaat. In de afgelopen jaren is een moderne vloot opgebouwd van vijftig schepen in diverse tonnageklassen. Het bestuur van de coöperatie wordt gevormd vanuit de leden.

Samen sterk

Aangesloten ondernemers hebben een eigen schip en kennen alle facetten van de binnenvaart. Het collectief is hierdoor een bron van kracht en mogelijkheden. Schippers ervaren de mogelijkheden vanuit het innovatieve karakter van de coöperatie en delen gezamenlijk de visie op de lange termijn. Deze geeft richting aan gezamenlijke projecten. Een voordeel voor de schipper, de klant én de coöperatie. Vanuit de initiatieven laat PTC zien een actieve rol te spelen naar haar leden. Ze geeft de coöperatie een onderscheidend vermogen en borgt de continuïteit in opdracht van de leden.

PTC biedt een totaalpakket van logistieke diensten in combinatie met de betrokken en vertrouwde dienstverlening van de individuele ondernemers. Werken in een coöperatie geeft een gevoel van collectiviteit, de kracht hiervan voelt iedere ondernemer. PTC werkt onder NEN-ISO 9001 en is GMP+ en NIWO gecertificeerd.

Toegevoegde waarde

Een bewijs van de meerwaarde van PTC op het gebied van innovatie en duurzaamheid zijn bijvoorbeeld de kunststof rolgoten voor Tata Steel. Door dit initiatief worden per jaar zo'n tweeduizend bomen bespaard. Daarnaast is de investering die wordt gedaan in reductie van uitstoot een goed voorbeeld van duurzaamheid. Deze komt vanuit de CO_2 en NO_x vermindering niet alleen ten goede aan de footprint maar verlengt ook de levensduur van de motor.

Kijken naar de toekomst

Vanuit de mijlpaal van het twintig jarig bestaan in januari richt PTC haar blik weer op de toekomst. PTC streeft er naar de binnenvaart zich in de komende jaren verder te laten onderscheiden en wil daarin graag de voortrekkersrol op zich nemen. Niet alleen in prijs maar ook in toegevoegde waarde die kan worden geboden. Deze toegevoegde waarde is de drijfveer voor het ondernemen naar de toekomst. Als schippers in de coöperatie samen met de klant, daar zit volgens PTC de kracht. Door het combineren van diverse ladingstromen, smart planning en slow streaming kan optimaal worden gepresteerd en kan proactief met de klant worden meegedacht.

Vernieuwing

PTC heeft een vloot van 500 tot 3500 tons schepen. PTC benadrukt in haar toekomstvisie het belang van deze variatie in de vloot en voert hierop binnen de coöperatie een actief beleid. Alleen dan kunnen klanten over water goed bediend blijven stelt PTC. Verder benadrukt PTC de mogelijkheden van vernieuwing om vooruitgang te kunnen realiseren. Samen met je klant kijken welke wensen er zijn voor bijvoorbeeld de inrichting van een schip of het ontwikkelen van laad- lossystemen of maatwerk in rapportages.

Langdurige relatie

PTC streeft voor haar leden naar langdurige relaties met opdrachtgevers en naar samenwerking op contractbasis, daarnaast worden ook enkele reisbevrachtingen of reizen met derden uitgevoerd. Het een sluit het ander niet uit. In de visie van PTC is samenwerking in coöperatieve vorm een realistische kijk op de markt en een betere basis voor stabiliteit in de bedrijfsvoering. Met behoud van eigen ondernemerschap is dit niet alleen een stap vooruit voor de ondernemer maar ook voor de gehele vervoersmarkt.

PTC
Rivium 1e straat 117
2909 LE Capelle aan den IJssel

T 0031 10 799 90 50
F 0031 10 799 90 51
E ptc@ptcba.nl
W www.ptcba.nl

Dries Hamelink BV

Alle voorkomende scheepsreparaties

Levering en plaatsing van:

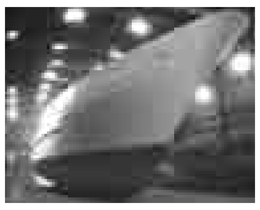
Complete boegschroefinstallaties

- RVS Radarmasten en RVS Drinkwatertanks
- Telescopische of Klapbare Voormasten, enz...

Terneuzen tel. 0620 404 186 info@drieshamelink.nl www.drieshamelink.nl

Van de perfecte ondergrond naar een mooi eindresultaat

A.J. DEN BREEJEN & ZONEN BV



'Als het goed en mooi moet zijn'!

Met **meer dan 35 jaar ervaring** en onze uitstekende faciliteiten zijn wij hét adres voor het **goed** uitvoeren van alle denkbare straalwerken en het **mooi** aanbrengen van complete verfsystemen in de scheepsvaartsector.

- Overdekt droogdok waardoor óók onder de waterlijn stralen en coaten op de best denkbare wijze kan worden uitgevoerd.
- Snelle doorlooptijden
- Uitwendig stralen en conserveren van schepen, duwbakken en verder alles wat drijvend kan worden aangeleverd
- Mogelijkheid tot stralen van laad- en binnenruimten, ook tanks.
- Scheepslengte tot 110 meter en breedte tot 13 meter, langer op aanvraag mogelijk!
- Maximale hoogte vanaf dokvloer is 12.50 meter

www.overdekt-stralen.nl

Vestigingsadres: 3e Merwedehaven/Vogelaarsweg te Dordrecht
Postadres: Salvia 5, 3317 JD Dordrecht
Tel.: 078-6164517, E-mail: breejen9@planet.nl

MMS-SHIPPING

Voor info: www.mmsshipping.nl

Leiding systemen en constructie's in de scheepsbouw

DHP METAAL B.V.

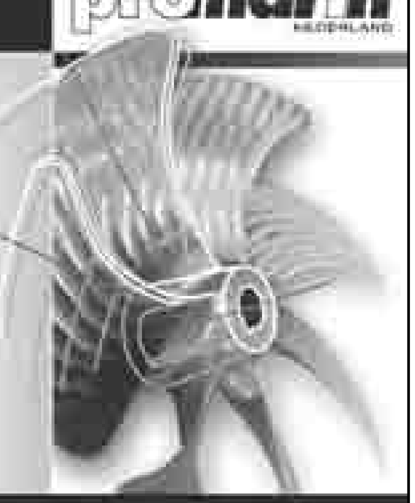
Produceren, (toe)leveren, Installeren

- Voor al uw pijpleidingwerk op locatie (ook RVS leiding/railingwerk)
- Machinekamer installatie's
- Pompsystemen
- Project installatie
- Hydrauliek leidingsystemen

Snel en flexibel

Nijverheidsstraat 34a, 3371 XE Hardinxveld Giessendam
Tel.: 0184-613027, Fax: 0184-613067, Mobiel: 06-50 503027

promarin NEDERLAND



Levering van:

- **Nieuwe scheepsschroeven** met hoog rendement, geluidsarm en optimale stuwkracht.
- **Straalbuizen** met een optimaal rendement (Ø 0,6 t/m 6 m)
- **Alle schroefreparaties /-wijzigingen**, uitgevoerd onder de hoogste eisen / normering.

ProMarin Nederland B.V.
Tel: +31(0)165 326 465 / info@promarin.nl

SCHEEPSWERF GEERTMAN BV

Het Bosch 12, 8064 PM Zwartsluis (Ov.), Pb. 24 - 8064 ZG Zwartsluis (Ov.)
Tel. 038 - 3867172, Fax 038 - 3867519 - E-mail: geertman@planet.nl
Web: www.scheepswerfgeertman.nl

- *Verlengen*
- *Complete afbouw en verbouw*
- *Vlak vernieuwen*
- *Stalen vloeren*
- *Straalbuizen plaatsen*
- *Schadereparaties*
- *Schroefas reparaties*
- *Aluminium werk*
- *Schoonmaken en teren*
- *Winterberging jachten tot 32 ton*
- *Afbouwkade 110 meter*
- *Roef verbouwing*

DWARSHELLING: 86 x 9,5 mtr.

AL RUIM 50 JAAR EEN BEGRIP IN DE SCHEEPVAART

Van Wijk b.v. - Werkendam
Biesboschhaven No. 2, 4251 NL Werkendam
Tel. 0183-502088, Fax 0183-501386
E-mail: info@vanwijkwerkendam.nl / Web: www.vanwijkwerkendam.nl

Hijsen met kwaliteit!

Van Wijk Hydraulische Kranen

Uitvoering mogelijk als bunkermast en voormast.

- Neem vrijblijvend contact met ons op
- Levering onder keur

2 JAAR GARANTIE

SCHEEPSREPARATIE, LAS en CONSTRUCTIEBEDRIJF

R. LUGTHART

INDUSTRIEWEG 18 - 4794 SN FIJNAART
(DINTEL) TEL. 0167-522924, FAX 524572

VOOR ALLE WERKZAAMHEDEN BOVEN DE WATERLIJN:

- Autokranen
- Generatorsets
- Reparaties, boegschroeven
- Roerinstallaties - elektrisch / hydraulisch
- Machinekamer installaties
- Stuurhuizen - staal / aluminium, heel en halfzakkend
- Elektrische installaties
- Stevendok

Kijk en boek op: www.maas-binnenvaartmuseum.nl

Draagbare Clinometer

De meest verkochte clinometer

- Spatwaterdicht
- Werktijd 24uur
- Slagvaste kast
- Heldere groene en rode lampen
- Automatische lader

INLICHTINGEN OF BESTELLINGEN BIJ ONZE DEALERS

HEFTRONIC maakt het op maat
www.HEFTRONIC.nl 0180-465339

SALF

BEVRACHTINGEN

Alle internationale bestemmingen

- Droge lading
- Constructie en projectlading
- Speciaal transporten
- Houtsnippers
- Granen
- Zand en Grind

Noorderlaan 111, B-2030 Antwerpen
Tel. +3235601690, E-mail: lbrouwer@salf.be
GSM: +32477385801, Web: www.portmade.com

TINNEMANS

Te koop: compacte oliebad draadankerlier

220-380 V, vrijloop en vang, 48 mtr staaldraad, ankergewicht tot 800 kg, evt. te plaatsen aan boord.

Info: Peter Tinnemans 0622957187
www.tinnemans-scheepswerf.nl

Kwaliteit & Service
B&S ACCU'S
SLIEDRECHT

TRACTIE BATTERIJ 24 V.
V.A. € 1250,- excl.
4 jaar garantie.
Alle typen leverbaar.

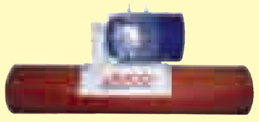
Startaccu 12V
v.a. € 79,- excl.
Semi-tractie 12V
v.a. € 84,- excl.
2 jaar garantie

BEZORGING DOOR GEHEEL NEDERLAND EN ANTWERPEN

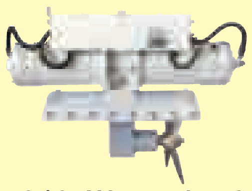
Bel voor de laagste prijzen:
0184-425310
www.bs-accus.nl

DUCO Boegschroeven

Dieselboegschroef



380 V boegschroef



12 / 24 V boegschroef

- Hydraulische boegschroeven van 8 tot 60 pk
- Pompinstallaties

De Bouwkamp 12
6576 JX Ooij
T: +31 (0)24-6632103
M: +31 (0)6-50 270478
F: +31 (0)24-6632344
info@ducoboegschroeven.nl
www.ducoboegschroeven.nl

GROUP BAECK

TE KOOP:

ANTVERPIA 17, 250 PERS, 38,57 x 7,03 x 2,0 m, hoogte 8,9, 850 PK CAT D 398, gewicht 464 ton, ex cert. beperkte kustvaart, € 124.000,- recupwaarde

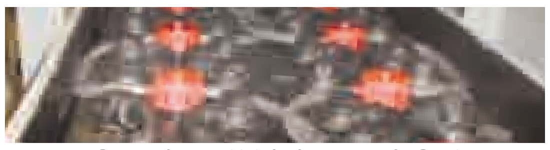
KEMPENHART, 184 PERS, 39,42 x 6,19 x 1,32 m, hoogte 5,35, gewicht 210 TON, geschikt als woonboot, € 49.000,- recupwaarde

VEERPONT, 300 PERS, 37,35 x 8,20 x 2,0 m, 2 schottels type K 155, 2 x 275 PK CAT type 3406 PC, 2 gensets Perkins, gewicht 450 TON, € 119.000,- recupwaarde.

Bijkomende info: nadine.vanderdonck@baeck.be
Tel. (+32) 03/546.06.33, Fax. (+32) 03/546.06.36

www.huizinga-snijder.nl

MEER DAN **85** JAAR HET BETROUWBARE ADRES VOOR DE SCHEEPVAART



TOPFABRIKAAT TRACTIE

Concurrerende prijzen. Levering kunststof containers optioneel.
Garantie: 72 maanden pro rata, waarvan de eerste 24 volledig.
Levering in Nederland, België en Duitsland.

DYNAC VARTA Wilco

SINDS 1928 KOMEET® COMPLEET IN ACCU'S

Alle andere start- en tractiebatterijen op aanvraag.
Neem contact op voor meer informatie!

Mercatorweg 12 - 6827 DC - ARNHEM
Tel.: 026-3614810, Fax: 026-3612585, www.komeet-accu.nl

KUNSTGEBITTEN
met garantie
Tandtechnisch atelier
'DENTECHNIKA'

Voorstraat 107
Dordrecht
Telefoon 078-6133193

SPOEDREPARATIES

Te koop: Jachtwerf

- Met loodsen voor **stalling**
- Met **Straalcabine**
- Eigen **werkplaats** en **watersportwinkel**
- Met eigen **kraan**

Incl zeer mooi en riant **woonhuis**

Goed lopend bedrijf met vaste **klantenkring**

Gunstige ligging in Friesland aan hoofdvaarwater

E-mail: info@jachtservice.org
Mobiel: 0618 806 808

D urieux
S ubsidie
A dvies

Phoenixring 13
3328 HR Dordrecht
Tel.: 078-6184007
Fax: 078-6177274
(N.O.Z.)

Gespecialiseerd in: subsidies voor de binnenvaart

Heeft u nieuwbouw of verbouwingsplannen?

Pleeg eens vrijblijvend overleg met ons over de subsidiemogelijkheden.

Alle scheepsschroevenreparaties in onze werkplaats en op locatie wereldwijd, ook voor onderwater service en inspectie!

MPR

Lipsstraat 50
5151 RP Drunen
T +31(0)612 107 939
E enquiries@propellerrepairs.eu

www.propellerrepairs.eu

DE JONG Marine Service

Hét adres voor de tankvaart!

Forellenweg 26
4941SJ Raamsdonksveer
T: +31(0)162-522225
F: +31(0)162-519535
M: +31(0)653-982539
info@marineservice.nl
www.marineservice.nl

Verkoop - Revisie - Reparatie

- Scheeps- en tankvaartappendages
- Centrifugaal- en wormpompen
- Niveau-,temperatuur- en manometers
- Flens-,stopbus- en tankdekselpakkingen
- Compensatoren en laad/losslangen

www.huizinga-snijder.nl

Voor alle sloop- en saneringsschepen

SCHEEPSSLOPERIJ NEDERLAND

Havenweg 1
3295 XZ 's-Gravendeel
T: +31 (0)78 - 673 60 55
www.sloperij-nederland.nl

La Glissoire vraagt solidariteit met schipper

Ms Azimut uitgesloten van bevrachting

PARIJS - Na meer dan twee jaar dienstverlening verbrak de firma Port Inter de dienstverlening van het schip Azimut van schipper Christian Feneuille zonder vooropzegging van het contract. Feneuille tekende beroep aan tegen deze plotse uitsluiting. Sinds november 2012 kreeg het schip Azimut geen enkele opdracht meer. In de zaak die de schipper aanhangig heeft gemaakt bij de Kamer van Koophandel van Chalon sur Saône, wordt op 6 januari 2014 een uitspraak gedaan. Het is duidelijk dat dit vonnis een voorbeeldfunctie zal hebben voor alle schippers

THEO FRISON

De schipper gaat er vanuit dat alle andere bevrachters en opdrachtgevers uit het bassin Rhône-Saône hem willen straffen en hem op een 'zwarte lijst' hebben gezet. De schipper wordt er van beschuldigd 'te veeleisend te zijn wat de prijzen en de opgelegde condities aangaat'. Wie daaraan niet voldoet, wordt blijkbaar op een 'zwarte lijs' geplaatst

Vonnis

Op 6 januari 2014 doet de rechtbank een uitspraak, waarbij ze Port Inter al dan niet zal verplichten om een compenserend bedrag vast te leggen, evenals een morele schadevergoeding. Indien de andere partij zich niet bij dit vonnis neerlegt, kan ze nog altijd beroep aantekenen. Christian Feneuille en zijn echtgenote zitten intussen al geruime tijd zonder inkomen. La Glissoire is daarom overeengekomen om financiële steun aan het echtpaar te voorzien. Dat moet hen ook toelaten om zo nodig op een negatieve beslissing van de rechtbank in beroep te gaan. Het echtpaar betaalt deze financiële steun terug zodra er een juridische oplossing is bereikt.

Solidariteit

Bij la Glissoire gaat men er vanuit, dat het optreden van Christian Feneuille is gebeurd ten voordele van alle schippers op het Rhône-Saône bekken. Alle schippers worden daarom opgeroepen om een bijdrage te storten, een bijdrage die achteraf wordt terugbetaald. Jacques Delhay roept alle schippers op om mee te doen aan deze actie voor een verdediger van het beroep. Bankcheques kunnen worden gericht aan het syndicaat la Glissoire, op het adres Syndicat la Glissoire - BP n°1 - 77130 Marolles sur Seine. Men moet melden of het daarbij gaat om een 'niet terugbetaalbare levensmiddelenhulp', of om een 'juridische steun' die nadien wordt terugbetaald op het ogenblik dat de tegenpartij de verschuldigde schadevergoeding uitbetaald. Om een terugbetaling mogelijk te maken, wordt verzocht op de omslag de eigen bankgegevens en het adres te vermelden, evenals uw e-mailadres. Het beheer van de fondsen zal worden verzekerd door Daniel Claeys. Voor meer informatie in verband met de juridische aanpak, kan men Jacques Delhay contacteren, op het (Franse) nummer 06 95 06 88 32.

La Glissoire apelle à la solidarité des bateliers

Le bateau Azimut est exclu par rupture de contrat

PARIS - Après deux ans et demi d'utilisation des services du bateau Azimut de Christian Feneuille, la firme Port Inter a rompu sans préavis le contracte. Le batelier a porté pleinte devant le Tribunal de Commerce de Chalons sur Saône. En attendant une décision de la cour, le batelier se trouve sans affrètement depuis novembre 2012.

THEO FRISON

Le batelier pense que les autres courtriers du bassin Rhône-Saône veulent le 'punir' et qu'ils ont mis son bateau sur une 'liste noire'. Ils reprochent à Christian Feneuille dêtre 'trop exigeant au niveau des prix et des conditions imposées'.

Verdict

Le 6 janvier 2014, le Tribunal de la Chambre de Commerce de Chalon rendra son verdict. Il décidera ou non d'un montant d'indemnisation compensatrice et d'un préjudice moral, dont il déterminera le montant. Si la décision du tribunal ne convient pas à l'une des parties, celle-ci peut se pourvoir en appel. Christiane Feneuille et son épouse se trouvent depuis une année complète sans travail. Ils ne peuvent plus faire face financièrement. La Glissoir a décidé de lui attribuer une aide qu'il remboursera quand il sera indemnisé. Jacques Delhay remarque à cet égard que le jugement de Christian Feneuille fera jurispridence. 'Nous sommes tous concernés'.

Solidarité

La Glissoire appele donc les bateliers à apporter une aide financière pour que cette famille puisse survivre dans les mois qui viennent et qu'il peuvent engager une procédure en appel si la décision du tribunal de commerce ne répond pas aux attentes d'indemnisations formulées. Jacques Delhay appèlle les bateliers d'apporter une aide financière. Si la décion du trubinal ne répond pas aux attentes, le batelier Feneuille doit pouvoir engager une procédure en appel. Jacques Delhay demande aux bateliers d'envoyer un chaque bancaire à l'ordre du Syndicat le Glissoire, à l'adresse 'Syndicat la Glissoire - BP N°1 - 77130 Marolles sur Seine. et de joigner une simple lettre pour préciser s'il s'agit d'un don alimentaire non remboursable, ou d'une aide jurodique qui sera restituée dès que les indemnités dues par d'adversaire seront payés à le famille Feneuille. Pour rendre possible l'idéntification des versements, il faut marquer sur l'envellope les coordonnées baciares et l'adresse du donateur. Il faut aussi mettre votre adresse e-mail. La gestion des dons sera faite par Daniel Claeys, et pour toute demande de précision sur le recours juridique, on peut contacter Jacques Delhay (06 95 06 88 32).

PSA kiest voor waterweg

GENT - Op initiatief van PSA wordt een shuttledienst voor containers overwegen tussen de havens van Gent en Antwerpen. Op 4 december werd op initiatief van het containerbedrijf PSA Antwerp en een 'roadshow' georganiseerd in de haven Van Gent, gericht op de verladers. Het ging er om containers, bestemd voor de PSA terminal in Antwerpen, vanuit Gent langs de waterweg te laten verlopen. PSA neemt voortaan ook de uitbating van de containerterminals aan het Mercatordok en aan het Kluizendok zal overnemen.

THEO FRISON

Heel wat verladers, actief in de haven van Gent, maken voor de internationale verbindingen ook gebruik van de containerlijnen die laden en lossen op de containerterminal van PSA in de haven van Antwerpen. Die containers worden nog te vaak langs de weg vervoerd. Vandaar het initiatief van PSA om de Gentse verladers te informeren over de mogelijkheden en voordelen van een shuttledienst met de binnenvaart tussen Gent en de PSA terminal in het Deurganckdok. De organisatie van trafic managers (OTM) ondersteunt het initiatief en nodigde alle leden aan om deel te nemen aan een 'roadshow' die op 4 december in Gent werd georganiseerd.

Grote regio

Deze manifestatie werd georganiseerd door het Havenbedrijf Gent in samenwerking met het Stukwerkers Havenbedrijf en PSA Antwerpen. De organisatoren mikten daarbij op alle verladers die containerladingen van en naar de haven van Antwerpen aanbieden, in de regio's Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen en Noord-Frankrijk. Dit initiatief wil een oplossing bieden voor de congestie op de wegen. Het containervervoer langs de waterweg heeft volgens de organisatoren belangrijke voordelen, zoals een hoge graad van betrouwbaarheid, een regelmatige service, prijs en duurzaamheid.

Havenbezoek

Na een toelichting door het Havenbedrijf Gent, Stukwerkers Havenbedrijf en PSA, werden de deelnemers uitgenodigd voor een havenrondvaart op het havenjacht Jacob van Artevelde. Het is de bedoeling dat de twee containerterminals van Stukwerks, gelegen aan het Kluizendok en het Mercatordok voortaan door PSA worden beheerd.

Frankrijk vooruit

De Veloroute: alles voor een fietspad

GÉ VAN DE ZON

De Vogezen heeft iets betoverends. De smalle vaarweg waar de bomen zo hoog zijn dat de kruinen elkaar raken en zo een groen dak vormen boven je schip. De beekjes en riviertjes die constant evenwijdig aan de vaarweg diep weggedoken in het groen klaterend en glinsterend hun aanwezigheid verklappen. De vele planten en bloemen die langs de kant maar ook in de sluisdeuren en op de sluismuren groeien. Het is een groene wereld. Wetende dat er een bocht komt met hoge oude gemetselde muren, waar bovenop de bomen groeien, verheug je je op dit beeld wat komen gaat. Wat een deceptie! We zien een kale vlakte waar de bomen ruw uit de oude stenen getrokken worden, daar waar een soort oerwoud was. De shovels en vrachtwagens rijden over de oude muur die lijkt te bezwijken. De boomwortels die tussen de stenen uitgetrokken worden, destabiliseren het bouwwerk. Er zijn kennelijk al vele stukken in het water beland want daar liggen in de toch al smalle vaarweg gele tonnetjes. Zo, ook weer opgelost. De schipper zoekt het maar uit, hij is gewaarschuwd. Waar is dit allemaal voor nodig? Voor een fietspad! Kosten 800.000 euro. Maar, dan heb je ook wat!

Vroeger stond langs de Franse wegen bij werkzaamheden een waarschuwingsbord met de tekst : " France...Advance". Verbetering is vooruitgang, zowerd daarmee gesuggereerd. De kreet moet nodig weer van stal worden gehaald, maar nu voor de Fanse vaarwegen, want daaraan moet het nodige worden opgeknapt. In de rubriek Frankrijk vooruit besteden we aandacht aan de staat van de Franse vaarwegen.

Nord Ports Shuttle verbindt terminals

DUINKERKE - De haven van Duinkerke zet haar plannen door om de eigen containerterminal in een vaste lijndienst met een containerlijn te verbinden met de belangrijkste inland terminals van de regio: de haven van Rijsel en de multimodale terminal van Dourges. 'Nord Ports Shuttle' (NPS) gaat voortaan twee maal wekelijks containers vervoeren tussen de eigen terminal en de twee inland terminals.

De Carina houdt 78 vrachtwagens van de baan'. Rijsel is een belangrijke tussenstop voor deze containerdienst. FOTO THEO FRISON

THEO FRISON

De haven van Rijsel beschikt al geruime tijd over een zeer actieve containerterminal. Het multimodale karakter van de terminal in Dourges heeft zich in de voorbije periode bevestigd. Aanvankelijk lag de nadruk daar vooral op de overslag op het spoor, maar de trafieken langs het kanaal dat de haven van Duinkerke met het achterland verbindt werden steeds belangrijker. De dienst 'Nord Ports Shuttle' wordt uitgebaat door een Publiek-Privaat partnerschap, gevormd door de 'Terminal des Flandres' in de Haven van Duinkerke, de binnenvaartvennootschap 'Compagnie Fluviale de Transport (CFT), en de Kamer van Handel en Industrie van Groot-Rijsel (CCIGL).

Zeehaven

De containerterminal van Duinkerke heeft het aantal aanlopen van containerschepen steeds zien groeien. Voor de bedrijven van de streek is het belangrijk dat ze over een vlotte containerverbinding kunnen beschikken. De dienst wordt verzekerd met de duwbak 'Carina', destijds speciaal in dit vooruitzicht besteld bij de Waalse scheepsbouwer 'Meuse et Sambre'. Deze duwbak is geschikt voor 78 TEU. Voor de aandrijving zorgt de duwer 'P'tit Murenne'. De Carina vertrekt voortaan elke zaterdag en elke woensdag uit Duinkerke. Rijsel en Dourges worden aangelopen op maandag en op donderdag. Met dit schip beschikt de lijn NPS over een jaarcapaciteit van 15.000 TEU, zijnde 7.500 in elke richting. Met de douane werd een overeenkomst bereikt, die toelaat dat de overschakeling tussen binnenvaart en zeevaart vlot kan verlopen.

Veth Propulsion is de thrusterleverancier die al decennia lang garant staat voor kwaliteit, service en innovatie. Uw vaarprofiel en specifieke wensen zijn uitgangspunt voor onze totaaloplossingen op het gebied van roerpropellers, boegschroeven, dieselmotoren en generatorsets. Samen bouwen, geïnspireerd door water, geïnspireerd door u.

VETH PROPULSION

Veth Propulsion
P.O. Box 53 | 3350 AB Papendrecht | The Netherlands
T +3178 615 22 66 | E info@veth.net | I www.veth.net

Haventarieven Rotterdam in 2014 op niveau 2008

ROTTERDAM - De afgelopen jaren gaf het Havenbedrijf forse kortingen op het havengeld in verband met de economische situatie. Het afgelopen jaar zo'n 8,5 procent. Die jaarlijkse kortingen worden nu structureel gemaakt. Tegelijkertijd gaan de tarieven volgend jaar 1 procent omhoog ten opzichte van 2013. Daarmee komen de haventarieven voor 2014 op precies hetzelfde niveau als in 2008. Dit heeft het Havenbedrijf Rotterdam besloten na constructief overleg met het havenbedrijfsleven.

Daarnaast hebben de partijen afgesproken de bestaande korting voor zogenoemde transhipment containers in 2014 voort te zetten. Transhipment containers gaan nadat ze per zeeschip zijn aangekomen vanaf de terminal direct over zee verder. Ook is een aantal afspraken gemaakt over aanpassingen van de tariefstructuur in 2014 (zoals het gelijk trekken van de tarieven voor shortsea en RoRo) en is afgesproken de komende jaren meer van dit soort hervormingen te onderzoeken. Uitgangspunt daarbij is dat deze per saldo niet tot een verhoging of verlaging zullen leiden. Het vorig jaar ingestelde Duurzaamheidsfonds blijft bestaan. In 2013 en 2014 is in totaal vijf miljoen euro van de inkomsten uit het havengeld beschikbaar voor initiatieven om de haven duurzamer te maken. Afgesproken is nu om twee miljoen euro daarvan uit te trekken om het vervoer per spoor te stimuleren. Hans Smits, president-directeur Havenbedrijf Rotterdam: "De afgelopen jaren gaven we steeds incidentele kortingen. Door die nu om te zetten in een blijvende korting bieden we reders duidelijkheid voor de lange termijn". Steven Lak, voorzitter van Deltalinqs: "Dit is verstandig van het Havenbedrijf en geeft een sterk signaal aan de markt. Het havenbedrijfsleven heeft een belangrijke aanjaagfunctie voor de Rotterdamse en Nederlandse economie. Het is daarom goed om te blijven werken aan concurrerende haventarieven en andere kosten". Albert Thissen, voorzitter van de Vereniging Rotterdamse Cargadoors: "Het Havenbedrijf heeft opnieuw laten zien oog te hebben voor de moeilijke situatie waarin de markt zich bevindt. Met de gematigde verhoging van de tarieven enerzijds en het structureel maken van de in het verleden gegeven kortingen anderzijds, is daarin een goede balans gevonden". De afspraken over de structurele korting en de indexatie van 1 procent gelden ook voor het binnenhavengeld. Daarnaast zijn de huidige milieu-incentives voor de binnenvaart ook in 2014 van toepassing.

Marktconsultatie

Het Havenbedrijf en Deltalinqs hebben een convenant over de manier waarop jaarlijks de hoogte van het zeehavengeld wordt vastgesteld. Door gestructureerde marktconsultatie komt de sector tegemoet aan de wens van de overheid voor zelfregulering van de tarieven. Bij deze consultatie worden onder andere inflatie, marktomstandigheden en economische ontwikkeling tegen elkaar afgezet. De tarieven gelden voor de zeehavens van Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Maassluis, Dordrecht en Moerdijk.

Schipper vrachtschip wordt vervolgd

GROU - Het onderzoek naar het ongeval tussen een vrachtschip en een kruiser dat plaatsvond op 25 juni 2013 op het Prinses Margrietkanaal bij Grou, is afgerond. Bij dit ongeval kwamen een 64-jarige vrouw en haar 67-jarige echtgenoot uit het Limburgse Lottum om het leven.

Het OM heeft het proces-verbaal bestudeerd. In deze zaak heeft de officier van justitie besloten de schipper van het vrachtschip wel te vervolgen. De officier van justitie acht het mede aan de schuld van de schipper te wijten dat het ongeluk heeft plaatsgevonden. De officier verwijt de schipper onder andere dat hij te snel voer (13 km/u waar 12 km/u is toegestaan). Daarnaast had hij de mast op de voorplecht naar beneden gelaten, waardoor de daarop geplaatste camera niet werkte.

Imtech Marine Innovation Lab in RDM Innovation Dock

ROTTERDAM - Imtech Marine heeft op 2 december op RDM Campus de huurovereenkomst getekend met Havenbedrijf Rotterdam. Hiermee is de basis gelegd voor het Imtech Marine Innovation Lab. Met dit innovatie centrum, dat een gepaste plek krijgt in het 'Innovation Dock' van RDM, geeft Imtech Marine vorm aan haar ambities op het gebied van groene technologie en geïntegreerde automatisering.

Imtech Marine werkt al geruime tijd succesvol samen met Hogeschool Rotterdam in het project Zeeslag. Het afgelopen jaar is de ambitie uitgesproken om de bestaande samenwerking met het Havenbedrijf Rotterdam en Hogeschool Rotterdam uit te bouwen tot een langjarig strategisch partnership waarbij Imtech zich vestigt in Innovation Dock en investeert in een ontwikkel- en testfaciliteit. Dit biedt een unieke realistische praktijkomgeving voor studenten en onderzoekers en voor Imtech levert het innovaties, nieuwe ideeën en test resultaten, alsook contact met talentvolle potentiele werknemers op. Dennis Mol, Director Technology & Competence Development Imtech Marine: "Het Imtech Marine Innovation Lab faciliteert de samenwerking met klanten, leveranciers en onderwijsinstellingen. Juist deze gezamenlijke ontwikkeling verbetert de Nederlandse concurrentiepositie in een snel veranderende wereld op het gebied van maritieme technologische oplossingen. Wij zijn trots op onze nieuwe locatie in het RDM Innovation Dock". Inmiddels hebben ook andere belangrijke maritieme spelers als IHC Merwede, Damen Shipyards en Huisman Equipment zich in Innovation Dock gevestigd en zijn innovatieve mkb-bedrijven als Ampelmann en Jules Dock hier vertegenwoordigd. Naast de samenwerking met de kennisinstellingen ontstaat hiermee een interessant ecosysteem voor onderlinge samenwerking tussen bedrijven. RDM Campus wordt zo meer en meer een inspirerende etalage van innovatie en maakindustrie binnen de haven.

Dennis Mol (l), Director Technology & Competence Development Imtech Marine, en Jouke Goslinga, Business manager RDM Campus vanuit het Havenbedrijf Rotterdam.

Nederland herkozen in Raad van Internationale Maritieme Organisatie

ROTTERDAM - Nederland is eind november in Londen herkozen als lid van de Raad van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO). Met deze herverkiezing voor de periode 2014-2015 is Nederland verzekerd van een zetel in het 'dagelijks bestuur' van dit agentschap van de Verenigde Naties.

De IMO is verantwoordelijk voor internationale regelgeving op het vlak van maritieme veiligheid, beveiliging en bescherming van het zeemilieu. In de Internationale Maritieme Organisatie vertegenwoordigt Nederland de belangen van de Nederlandse scheepvaart, onze havens en het zeemilieu. Op 29 november is tijdens de 28e Algemene Vergadering van de IMO uit de 170 landen die partij zijn bij het IMO-Verdrag een nieuwe Raad van 40 landen gekozen. Nederland heeft door middel van herverkiezing haar positie in die Raad kunnen behouden. Deze Raad, die tweemaal per jaar bij elkaar komt, stuurt als een soort dagelijks bestuur de Internationale Maritieme Organisatie aan. Naast de Assemblee met alle lidstaten en de Raad bestaat IMO uit vijf commissies die werkzaam zijn op het gebied van maritieme veiligheid, beveiliging, milieu, facilitatie, technische samenwerking en wetgeving. De Raadszetel zal de komende twee jaar worden bezet door functionarissen van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De scheepvaartexpertise binnen Nederland en de duidelijke rol die Nederland als maritieme natie binnen IMO speelt hebben bijgedragen aan de herverkiezing

IJsselhaven Dieren wordt vernieuwd

ARNHEM - Rijkswaterstaat is op maandag 16 december begonnen met de vernieuwing van de voorzieningen in de IJsselhaven bij de sluis van het Apeldoornskanaal in Dieren. De huidige meerpalen zijn aan vervanging toe. Daarnaast is de havenkom niet voldoende diep om te kunnen afmeren. Er zullen baggerwerkwerkzaamheden plaatsvinden en de bestaande meerpalen worden vernieuwd. Na de vernieuwing kunnen binnenvaartschepen weer gebruikmaken van deze ligplaatsen.

De aannemer voert baggerwerkzaamheden volledig vanaf het water uit. De bodem wordt ongeveer een meter afgegraven. Er komt een schip met een graafmachine om het baggerwerk uit te voeren. De bagger wordt gestort in een bak en vervolgens afgevoerd naar een slibdepot. De baggerwerkzaamheden nemen circa twee weken in beslag. De werkzaamheden vinden plaats op werkdagen van 07.00 tot maximaal 21.00 uur.

Vervolgens verwijdert de aannemer de bestaande meerpalen, om daarna de negen nieuwe meerpalen te plaatsen Dit gebeurt door een schip met een grote kraan erop. Deze werkzaamheden vinden in het eerste kwartaal van 2014 plaats.

Toekomstig gebruik

Na de oplevering van het werk worden de meerpalen vrijgegeven voor de scheepvaart. Binnenvaartschippers kunnen dan gebruik maken van deze ligplaatsen, zodat ze kunnen voldoen aan het rusttijden- en vaartijdenbesluit.

Máximakanaal

'S-HERTOGENBOSCH - De omlegging van de Zuid-Willemsvaart krijgt de naam Máximakanaal. Door het 9 kilometer lange kanaal verbetert de bereikbaarheid van Brabant over water.

Rijkswaterstaat heeft voor de naam Máximakanaal gekozen omdat dit goed aansluit bij de 3 andere kanalen van Rijkswaterstaat in Zuid-Nederland die ook de namen van koninginnen dragen: het Julianakanaal, Wilhelminakanaal en Beatrixkanaal. Het Máximakanaal is daarop een mooie aanvulling.

Elektronisch melden en rekening varen in België

HASSELT - In Vlaanderen bieden De Scheepvaart N.V. en Waterwegen en Zeekanaal N.V. de mogelijkheid om elektronisch te melden en via lopende rekening de facturen van de vaarrechten te voldoen. Een voordeel is dat schippers niet meer van boord hoeven tijdens het schutten om de vaarrechten te voldoen.

Waar moet de scheepvaart aan voldoen om zich elektronisch te kunnen melden en op rekening te varen?

* Schepen moeten bij RIS Vlaanderen geregistreerd zijn om automatisch verwerkt te worden
* U heeft internet nodig aan boord
* U heeft de BICS-software nodig
* Schippers moeten hun scheepvaartrechten via lopende rekening betalen.

o Op een eigen rekening of via een rederij

o Er moet een waarborg gestort afhankelijk van de te betalen vaarrechten per maand.

Om op lopende rekening te varen dienen volgende gegevens naar RIS Vlaanderen gemaild te worden (er kan ook op lopende rekening betaald worden zonder elektronisch melden):

* Naam schip:
* Meetbriefnummer:
* Europanummer:
* E-mailadres schip:
* Telefoonnummer schip:
* Vermoedelijk aantal reizen per maand:
* Facturatiegegeven:

o Naam:

o Adres:

o BTW nummer:

BICS

Om elektronisch te melden kan gebruik gemaakt te worden van de gratis BICS-software (of erinet). Deze kan aangevraagd worden op www.bics.nl (indien u met een koppelverband vaart moet u enkel voor de hoofdromp, het duwende schip, een BICS account aanvragen). Indien u reeds BICS aan boord heeft vragen wij u deze niet op nieuw aanvragen, gelieve wel na te kijken of u met de meest recente versie werkt (4.0).

Om via BICS te melden in Vlaanderen dient het meldpunt "Vlaamse Waterwegen" gebruikt te worden.

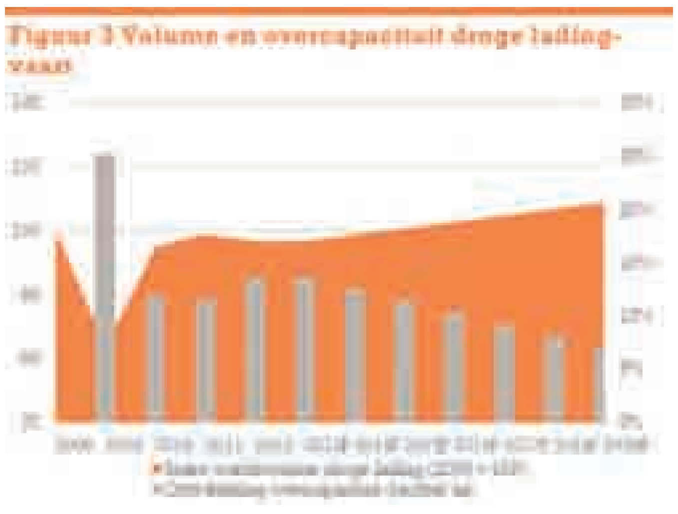
Wat zijn de voordelen van elektronisch melden?

* U moet niet meer van boord om uw vaarrechten te betalen
* Het is eenvoudig
* Gratis
* Overzicht van de reizen via BICS
* Goede vooraanmelding naar de sluizen

Wie van deze dienst gebruik wenst te maken kan zijn gegevens invullen en doormailen naar ris.hasselt@descheepvaart.be waar de aanvraag zal behandeld worden. Bijkomende informatie over deze en andere diensten zijn terug te v inden op http://ris.vlaanderen.be of via telefoonnummer +32 11 29 84 00 (RIS Hasselt)

Binnenvaart blijf uit balans

ROTTERDAM - 'Het ondernemersklimaat in transport en logistiek verbetert; de sector realiseert weer groei in 2014. De gevolgen van de economische crisis zijn financieel sterk merkbaar voor bedrijven. Het volumeverlies is sinds het intreden van de crisis deels goedgemaakt, maar de tarieven zijn nauwelijks hersteld. Een hoger niveau van innovatie is in 2014 nodig om concurrerend te blijven', meldt de ING in haar Kwartaalbericht Transport en Logistiek. Wat betekent dit voor de binnenvaart? Daar is het kwartaalbericht stellig in; het volumeherstel is onvoldoende!



Bron: IVR, ING Economisch Bureau

De headlines in het kwartaalbericht over de binnenvaart liegen er niet om: 'Door overcapaciteit blijven vraag en aanbod uit balans in de binnenvaart. Hier is nog weinig in veranderd. Afhankelijk van de waterstand kan de capaciteit 15 procent variëren; lage waterstanden kunnen voor een tijdelijke opleving zorgen in 2014. Het volume groeit in 2014 met 1,5 procent, maar de omzet komt naar verwachting nog niet vooruit (-1 procent). Het kolenvervoer leeft op, maar opkomende groene energie is één van de bedreigingen van de vervoersstromen naar Duitsland. Daarentegen zit het binnenlandse vervoer (over kortere afstand) wel in de lift'.

Groene energie

Met dank aan een aantrekkende industriële productie en de groei van handelspartner Duitsland neemt het vrachtvolume in de binnenvaart weer toe. Toch staat de grote vervoersstroom van ruwe grondstoffen naar Duitsland onder andere door de opkomst van groene energie wel onder druk. Ruim 90 procent van de ijzererts en kolen die in de havens van Amsterdam en Rotterdam binnenkomen wordt over de grens vervoerd. De binnenvaart binnen de eigen landsgrenzen zit duidelijk in de lift. Steeds meer verladers van eindproducten gaan gebruik maken van de binnenvaart, waarmee het containervervoer groeit. Vanaf 2014 kunnen de nieuwe terminals op de tweede maasvlakte de rol van de binnenvaart op dit vlak gaan vergroten. Tijdelijk kan daarnaast de capaciteitsbeperking op de Betuwelijn een licht positief effect hebben. Niet alle ladingstromen ontwikkelen zich in 2014 gunstig, het bouwgerelateerde vervoer (o.a. zand/grind) verbetert naar verwachting nog niet.

Lage prijs

Het vrachtvolume mag zich dan positief ontwikkelen, de prijzen doen dit niet. De grootste pijn zit bij de droge ladingvaart, vooral vanwege de overcapaciteit en de versnippering in die sector. ING ziet voor dit probleem ook niet een, twee, drie een oplossing. De omzet zakt naar verwachting gemiddeld 1 procent (inclusief tankvaart)

SCHEEPSWERF HOOGERWAARD
WAALHAVEN PIER 8 ROTTERDAM
010-4290888 Dwarshellinglengte 90 m.

KERST SPECIAL 2013

Lezers en adverteerders bedankt

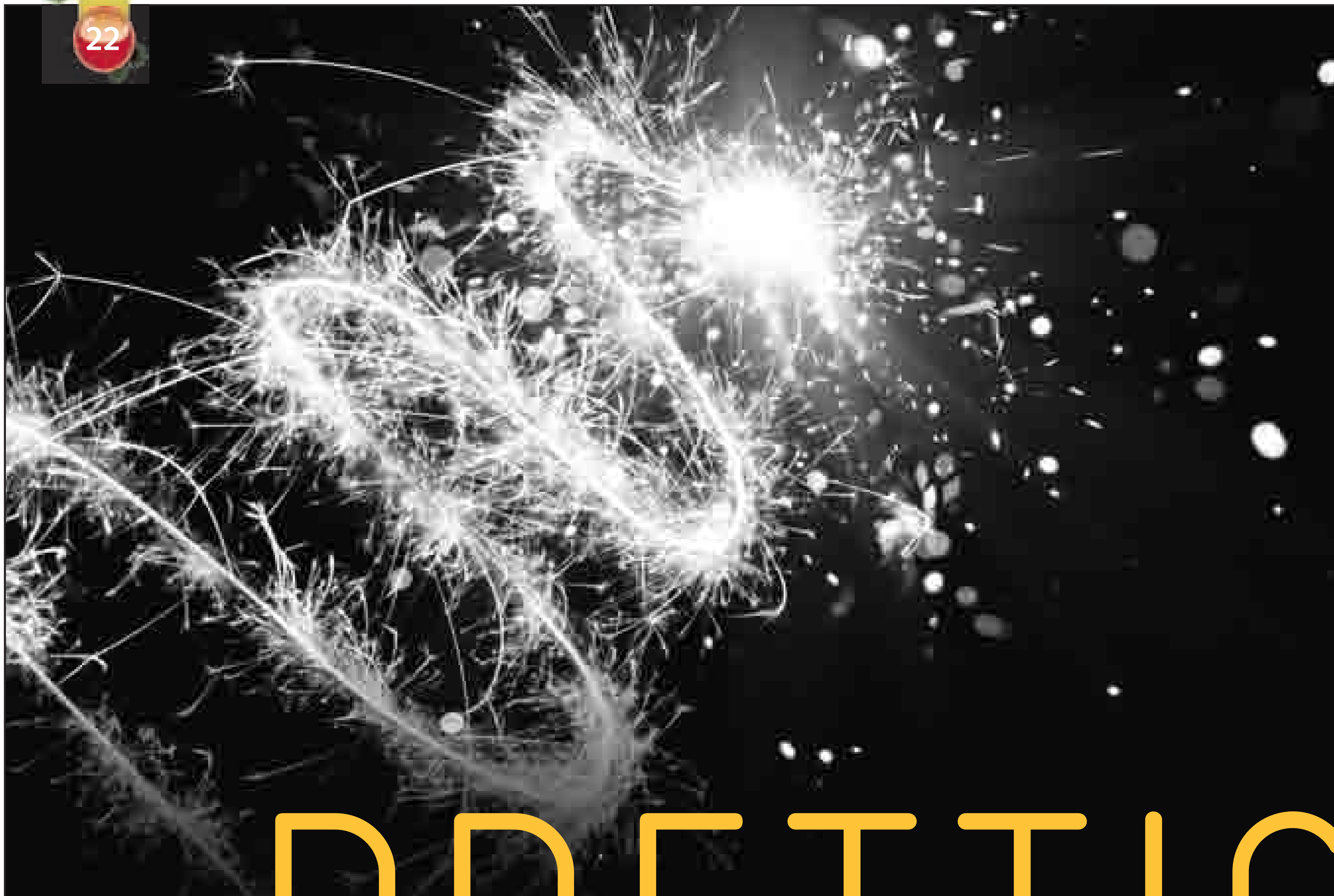
In 2013 bouwden wij samen met u verder aan onze krant.
Onze redactie zat bovenop het nieuws en bracht dit nieuws weer actueel en gevarieerd.
We ontwikkelden een nieuwe App die u de mogelijkheid biedt naast nieuws uit de krant
via korte berichten dagelijks online op de hoogte te zijn van actuele gebeurtenissen in onze sector.
In onze themabijlagen bieden wij u verdieping op thematisch gekozen onderwerpen.

De waardering als lezer van onze krant, themabijlagen en onze online nieuwsberichten is erg hoog.
Daar zijn we trots op en het geeft ons de energie om ook in 2014 weer
mooie kranten en themabijlagen voor u te maken.

Het nieuws dit jaar was niet altijd positief.
We hebben te maken met een economische tegenwind die, ondanks alle positieve geluiden
voor de toekomst, ook de verwachtingen voor komend jaar tempert.
Ondanks dat moeten we er toch voortdurend voor zorgen dat ook de bedrijven,
producten en diensten onder de aandacht blijven van de doelgroep.

De Scheepvaartkrant biedt u hiervoor als adverteerder een crossmediaal medium.
Ons team staat ook in 2014 weer voor u klaar om met u mee te denken
op het niveau van campagne ontwikkeling en het presenteren van acties.
Ook uw communicatie als adverteerder geeft hierbij onze
media de veelkleurigheid die de lezer verwacht.

**Het team van De Scheepvaartkrant dankt u hartelijk
voor het in ons gestelde vertrouwen in 2013
en wenst u een succesvol nieuw jaar toe.**



dolderman

PRETTIGE FEESTDAGEN

Wij wensen al onze bestaande en...

toekomstige relaties

prettige feestdagen en een voortvarend 2014

www.dolderman.nl | www.keerkoppeling.com

CAT JOHN DEERE HATZ DIESEL

postbus 266, NL-3300 AG dordrecht | binnenkalkhaven 17, NL-3311 JC dordrecht
tel. +31(0)78-6138277 | fax +31(0)78-6144887 | info@dolderman.nl

Fonds Karel Verberght ondersteunt families van vermiste personen in moeilijke tijden

Edwin Verberght: "Mensen moeten de tijd hebben om te rouwen"

ZEEBRUGGE- Edwin Verberght, en met hem zijn familie, is blij dat het afgelopen jaar voorbij is. "Het was voor ons een jaar van stilstand, waarin we weinig tijd hebben gehad om te rouwen". De zoon van de op 3 januari overleden Karel Verberght, schipper van het mts. Arbon en ondervoorzitter/woordvoerder van de Vereniging van Belgische Reders der Binnen- en Rijnvaart (VBR), blikt terug op een triest jaar waarin het systeem op sommige punten verre van flexibel bleek te zijn. De familie werd geconfronteerd met een naar eigen zeggen 'juridisch vacuüm en een administratief flessenhoofd'. Vanwege deze ervaring heeft Edwin het Fonds Karel Verberght opgericht. Bedoeld om familieleden van vermiste personen te adviseren en te intermediëren tussen verschillende instanties. Edwin gunt niemand een zelfde ervaring.

SANNE VERHOEFF

In tegenstelling tot zijn vader, leidt Edwin Verberght een leven aan de wal. "Ik voel me soms wat hybride. Ik heb een heel ander netwerk opgebouwd maar ik heb wel mijn roots in de binnenvaart". Edwin spreekt over zijn vader als een enorm inspirerende man, die leefde voor de binnenvaart. "Ons papa was een echte rivierbink. Ik hoefde met hem bijvoorbeeld echt niet over gewone waldingen te praten, daar sprak hij snel overheen. Hij sprak wel graag over de sector en over politiek, twee passies die we gemeenschappelijk hadden op onze eigen manier. Hij is op zijn manier gestorven, in het harnas". Edwin werkt momenteel bij de Provinciale Ontwikkelings Maatschappij (POM) West-Vlaanderen, waar hij zich onder andere bezighoudt met het projecten rond kennisinfrastructuur, innovatie en ondersteuning van de logistieke sector. Hij was eerder onder andere werkzaam in de politiek, bij de minister van Justitie, en werkte aan de Universiteit van Antwerpen als onderzoeker (voornamelijk met betrekking tot de Europese binnenvaart en statistieken) bij het Steunpunt Goederenstromen. Dit steunpunt verricht beleidsgericht onderzoek in het domein van transport en logistiek voor de Vlaamse regering. In de onderzoeken met betrekking tot de binnenvaart was Karel regelmatig een dankbare bron voor Edwin.

Strijd

Het afgelopen jaar ziet Edwin als een ware strijd. "Het is echt niet gezond geweest". Deze strijd begon op 3 januari. "Mijn vader was aan de palen gaan liggen (in de buurt van het Kallebeecksveer, aan de bocht van Bazel/Hemiksem, red.) om te wachten op de getijdewissel. Om 6.35 werd het laatste signaal op zijn GSM ontvangen. Hij heeft willen losgooien aan stuurboord en daar is het misgegaan. Het geladen schip was gedeeltelijk los". De politie was rond 9.35 op de bewuste plek. Edwin arriveerde kort daarna maar mocht pas rond 13.30 op het schip. Tot dan was er nog geen contact met de politie geweest. De exacte tijden staan hem in het geheugen gegrift. "De politie heeft ons niet gebeld. 'Schippers zijn zo moeilijk te bereiken via de marifoon', vertelde de TO twee dagen later. Dit terwijl wij allemaal aan wal wonen en mijn gsm-nummer makkelijk te vinden is. Onwaarschijnlijk". Om 16.00 werd het schip vrijgegeven en is Edwin samen met zijn moeder nog vertrokken om te lossen. Edwin legde een verklaring af bij de politie. Hij wist zeker dat er iets mis was, want Karel zou zijn schip nooit half losgemaakt achterlaten. De Rivierpolitie wilde echter nog drie dagen wachten met zoeken (stel dat hij toch nog terug zou komen), iets

Edwin Verberght.

wat Edwin nog steeds een onbegrijpelijke beslissing vindt. "Mijn zus, mijn neef Carlo en ik zijn uiteindelijk zelf begonnen met zoeken, en sluiswachters gaan interviewen. We vroegen hen of mijn vader zich misschien had aangemeld. De politie had hen dit nog niet gevraagd. Ik heb zelf mijn mediacontacten die ik nog kende via de politie gevraagd om de verdwijning van papa in het nieuws te tonen, zodat andere schippers het zouden weten en een oogje in het zeil konden houden. Vanaf het moment dat de pers erop vloog zijn ze gaan zoeken, die indruk had ik. Het waren de langste dagen van mijn leven". Op maandag 7 januari kreeg Alain Remue van de Cel Vermiste Personen het dossier van Karel. "In hem had ik veel vertrouwen. Hij hield ons goed op de hoogte en hij begreep wat wij meemaakten. Hij was ook degene die zei dat het lichaam van mijn vader waarschijnlijk boven zou komen drijven als het weer warmer werd. Hij heeft gelijk gekregen. Op 25 april werd het lichaam van Karel in de Schelde teruggevonden ter hoogte van Hoboken, niet ver van waar hij op 3 januari in het water viel en verdronk.

Denigrerend

In de dagen na de verdwijning van zijn vader gingen er volgens Edwin meerdere dingen mis, het belangrijkste voor hem was het te lang wachten met zoeken. "Dat heb ik nog niet kunnen plaatsen". Daarnaast ging er in het begin veel mis met de communicatie. "Er moeten duidelijk meer slachtofferbegeleidings- en communicatiecursussen gedaan worden bij de eerstelijnshulp en er moeten meer middelen vrijkomen voor de zoek acties van vermiste personen. Al benijd ik de mensen hun job niet. Het zijn uiteindelijk zij die papa mee gevonden hebben". Daarnaast word je in België door sommige personen en instanties denigrerend behandeld. Ze wilden mij het schip laten rechttrekken, terwijl ik helemaal geen papieren had. Ze hebben me vervolgens uren laten wachten aan de oever tot er iemand was die dit wel kon. Ondertussen bevond ik mij aan boord van het Kallebeeks Veer en kon ik het gesprek volgen tussen de politie en de kapitein van het Veer via de marifoon. We wisten pas wat de politie wist, toen we aan boord van het MTS Arbon mochten. Er lag echter wel al snel een boot om eventuele lekkages op te kuisen. Het is onbeschrijfelijk hoe snel je vertrouwen opgeblazen wordt". En dan is er nog de gehele administratieve rompslomp waar familie van een vermist persoon mee te maken krijgt. Zolang iemand vermist is, is hij immers nog niet dood. Dat betekent dat de weduwe ook geen recht heeft op zaken als bijvoorbeeld het pensioen. Dat niet alle rekeningen beschikbaar zijn en dat het niet evident is om en eenmanszaak in die omstandigheden te beëindigen. Edwin en zijn familie kwamen voor nog meer zaken te staan, waar je normaal gezien niet direct bij stilstaat als iemand overlijdt of in dit geval vermist is. Edwin heeft, met veel hulp van zijn zus en schoonbroer die tevens advocaat is, de strijd aan moeten gaan met banken, administratie, pensioen, gerecht, enzovoort. "Misschien was ik naïef, we hebben maar weinig medeleven gevoeld van bepaalde instanties. We zijn ook niet gewezen op instanties zoals de CAW (Centrum Algemeen Welzijnswerk) voor de binnenvaart. Dat hebben we zelf moeten ontdekken maar toen was het niet meer nodig". Normaal duurt in geval van vermissing een administratieve afhandeling een jaar in België, mocht het lichaam niet gevonden worden. Karel Verberght werd uiteindelijk gevonden op 25 april. Deze datum werd gebruikt als datum van overlijden. "Dan is er dus geen sprake van een ongeval of zaken als een achterstallig pensioen. Dit kon echt niet". Het parket nam uiteindelijk zelf het initiatief om de Akte te herzien en eind juni kreeg de familie een gecorrigeerde Akte met de werkelijke datum van overlijden, namelijk 3 januari. Het gerechtelijk dossier, dat erg belangrijk is voor de administratieve afhandeling, is pas sinds eind november op te vragen. "We hebben nog enige tijd moeten wachten omdat de handtekening van de rechter nog ontbrak, die was immers net met juridisch verlof". Het dossier was door de onderzoeksrechter al afgesloten in juni nadat het toxicologisch rapport binnen was. Het dossier toonde duidelijk aan dat het om een ongeval op die koude 3 januari ging. Karel Verberght was in december nog medisch goedgekeurd voor het Rijnpatent. "De dag dat papa gevonden werd, was een opluchting. Mama, mijn zus en mezelf waren van het begin al overtuigd dat hij gestorven was". De Schelde was op 3 januari zeer wild en ijskoud. Zelfs jonge mensen of de beste zwemmers hadden geen kans gehad. Papa was geliefd. Hij wist als geen ander op te komen voor een groter geheel dan enkel zichzelf". De massale opkomst (bijna 500 personen) in de Schotense kerk waaronder talrijke politici (ministers, parlementairs, wethouders), vrienden en familieleden uit België, Nederland en Duitsland, was een geweldige steunbetuiging voor de nabestaanden. Edwin hield een speech en kleinkind Zoé las laattijdig de nieuwjaarsbrief voor.

Fonds Karel Verberght

Vanwege al zijn ervaringen , heeft Edwin samen met de raadsman van de familie besloten het Fonds Karel Verberght op te richten. "Ik wilde met deze ervaring iets constructiefs doen". Het werd hem immers als nel duidelijk dat bestaande en ook waardevolle diensten als slachtofferhulp, Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn (OCMW) en CAW (Centrum Algemeen Welzijnswerk) een aanvulling konden gebruiken. Het Fonds moet een VZW worden met leden en wil ervaringsdeskundigen en experts samenbrengen in een community met nabestaanden. Het moet een informatienetwerk en kenniscentrum worden dat kan werken als intermediair tussen nabestaanden en instanties zoals de Cel Vermiste Personen, slachtofferbegeleiding, banken, parket, CAW's enzovoort. "Voorlopig ligt onze doelgroep in België dit aanbod geheel vrijblijvend voor de nabestaanden. Mensen moeten de kans krijgen om te rouwen en daar wil het fonds zich voor inzetten. Mijn vader was vier maanden vermist. Ik stond er mee op en ging ermee slapen. Je staat continu onder adrenaline met al die bijkomende zaken. De oprichting van het fonds geeft het plotse overlijden van papa iets meer zin". In december hebben Edwin en zijn familie het dossier bijna afgesloten, "alles is nu bijna in orde". Tijd voor Edwin om de draad weer op te pakken. Hij is onder andere druk bezig met zijn promotie met betrekking tot de effecten van het Europese binnenvaartbeleid op de markt. "Ik hoop dit in 2014 af te hebben". Het onderzoek heeft dan zes jaar geduurd.

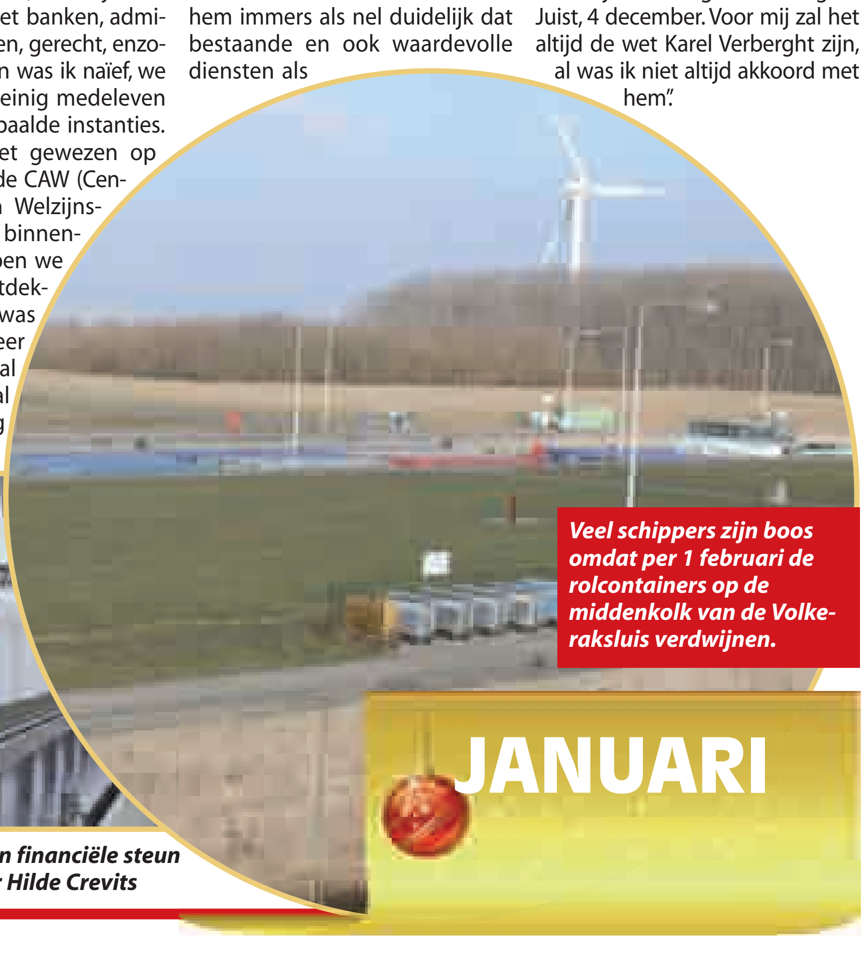
Symboliek

Edwin sluit af met een paar mooie symbolische noten die er ook waren het afgelopen jaar. "Mijn vader is op 25 april gevonden, de dag dat de schippersstaking werd beëindigd nadat men een akkoord had bereikt met de regering. Mijn vader zei al enkele jaren dat er een staking zou komen en ijverde actief vanuit het ESO en het VBR voor beterschap in de sector. Op 4 december is vervolgens bekend gemaakt dat er een wet is tegen prijsdumping. Schippers mogen dus niet meer onder de kostprijs varen. Mijn vader streed al enkele jaren voor een eerlijkere markt. En raad eens wat mijn vaders geboortedag is? Juist, 4 december. Voor mij zal het altijd de wet Karel Verberght zijn, al was ik niet altijd akkoord met hem".

Heinz, Bavaria en Mars gaan in 2013 hun producten deels duurzaam over water vervoeren.

Ger Veuger (rechts) treedt af als bestuurder van de regio IJsseldelta-Zwartewater omdat hij zich niet kan scharen achter de plannen van Koninklijke Schuttevaer om toe te treden tot BLN.

FOTO TINA REINDERS



Veel schippers zijn boos omdat per 1 februari de rolcontainers op de middenkolk van de Volkeraksluis verdwijnen.

JANUARI

Karel Verberght, schipper van mts Abon en voorzitter van de VBR is op 3 januari te water geraakt en wordt vermist. FOTO THEO FRISON

Het Belgische ministerie van Mobiliteit en Openbare werken geeft aan zes bedrijven financiële steun voor het vervoer van bouwmaterialen via de binnenvaart. Foto Persdienst Minister Hilde Crevits

Fijne Feestdagen en een Gelukkig Nieuwjaar

Rev & Rep van Leeuwen BV
Kubus 6 - 8
3364 DG Sliedrecht
tel. 0184-614246
fax. 0184-613794

M.A.J. van Leeuwen DSH
Kubus 6 - 8
3364 DG Sliedrecht
tel. 0184-614246
fax. 0184-613794

www.revrep.nl info@revrep.nl

Rijnaarde Global Trading & Logistics B.V.
Platinawerf 20e, 6641 TL Beuningen
T +31(0)24-3435343 F +31(0)24-6776152
E scheepvaart@rijnaarde.nl W www.rijnaarde.nl

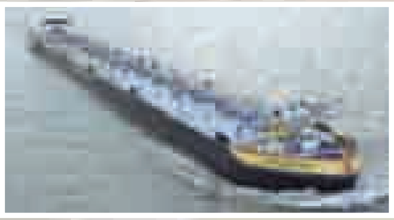
Ik wens u een gezond en voorspoedig 2014

J.F. van Weelden 078-6121246 Pruylenborg 148, 3332 PC Zwijndrecht

Den Breejen
Shipyard

- overdekte nieuwbouw
- reparatie- en afbouwkades
- 2 schroevendokken
- machinale bewerking

Wij wensen onze relaties prettige Kerstdagen en een voorspoedig 2014



Havenstraat 7 NL-3372 BD Hardinxveld-Giessendam
Postbus 528 NL-3370 BA Hardinxveld-Giessendam
T : + 31 184 676140 F : + 31 184 676160
E : info@breejen-shipyard.nl
W: www.breejen-shipyard.nl

Overvliet Assurantiemakelaars wenst u voor de 100-ste keer

Prettige feestdagen !

Samen in beweging, ook in 2014

OVERVLIET
Binnenvaart-team

Het roer om na het opleiden van hele generatie binnenvaarders

Finish als start van een nieuw leven

MAKKUM-In februari van dit jaar neemt Pier Visserman afscheid van zijn actieve loopbaan in de binnenvaart. Sindsdien geniet hij, samen met zijn vrouw Marijke van zijn (pre-) pensioen. Een schipper is onthand zonder roer in zijn handen; dus heeft het echtpaar Visserman het roer omgegooid en bevaart de Europese binnenwateren nu met hun mooie Barkas Arista.

JAN DOUWE TIEMERSMA

Veel mensen die een druk arbeidzaam leven hebben, zijn bang om in het spreekwoordelijke gat te vallen na hun pensionering. Papa Pier, zoals veel (oud-) leerlingen hem kennen, was en is een druk baasje; zelfs in de vakanties nog vaak bezig aan boord van 'zijn' schip onder het motto "A captains work is never done". Bij zijn afscheid als kapitein van het opleidingsschip Prinses Máxima is hem dan ook meerdere malen aan hem gevraagd of hij dat gat vreesde. Visserman vindt het juist heerlijk om niet meer te moeten maar te mogen varen.

Praktijkopleider

In 1990 verlaat Pier Visserman de Verenigde Tankrederijen en komt in dienst van het Koninklijk Onderwijs Fonds voor de Scheepvaart (KOFS, red.) als kapitein op de Prinses Irene. Zo kan hij zijn kennis en ervaring in de praktijk doorgeven aan jonge mensen die willen varen. Het KOFS heeft dan nog vijf scholen voor voortgezet onderwijs; in Rotterdam, Amsterdam, Mook, Delfzijl en Harlingen. Steeds vaker blijken de schepen in het weekeinde bij de scholen te liggen. Pier Visserman, een echte Fries en woonachtig in Makkum, wordt dan met zijn schip toegewezen aan de school in Harlingen. Eind 2003 worden de 'prinsessen' van het KOFS overgenomen door het Scheepvaart en Transportcollege (STC). Pier Visserman heeft dan al van de school in Harlingen het aanbod gekregen bij hen in dienst te komen. Het Noordzeecollege, zoals de school op dat moment heet, heeft besloten tot de bouw van een nieuw opleidingsschip. Visserman is uitverkoren daarop als eerste kapitein te mogen zijn.

Scheepsbouw

Wat Visserman in 2006 in het groot heeft meegemaakt doet hij nu in het klein als hobby. Het grootste deel van dat jaar bracht hij door op een Scheepswerf in Krimpen aan de Lek. Daar begeleidde hij de nieuwbouw van het opleidingsschip Prinses Màxima. Die periode blijft in zijn geheugen gegrift. "Zo vaak haal je niet een nieuw opleidingsschip uit", aldus Visserman. "Ik woonde door de week in een oud huis op de dijk naast de werf. Van 's morgens vroeg tot 's avonds aan boord en daarna bezig met het organiseren van leveranties of met administratie. Een zeer intensieve tijd maar wel met een mooi resultaat". Nu na zijn pensionering heeft Visserman de scheepsbouw in het klein ter hand genomen onder veel gunstiger omstandigheden. Inmiddels heeft een model van de ouderlijke spits de 'werf' reeds verlaten en staat er een model van de Silke, het schip van zoon Otto, op stapel. Een mooie tijdbesteding voor de herfst en winter, als het buiten toch regent en stormt. Met mooi weer is er altijd weer de hang naar het water.

Arista

Als je geboren bent op het water, dan blijft dat trekken, of dat nu professioneel is of als hobby. Een provincie als Friesland biedt daar, met haar uitgebreide recreatievaarwegennet en meren ook nog eens ruim de gelegenheid voor. Pier Visserman en zijn vrouw realiseerden zich dat ook. Met het vooruitzicht van hun beider pensioen zijn zij daarom op zoek gegaan naar een scheepje waarmee het goed toeven is op het water. Diverse scheeptypes passeerden de revue, van sleepboot tot kotterjacht. Er wordt in elk geval gezocht naar een stoer schip, dat ook tegen een golfje moet kunnen. Bovendien moet het echtpaar er op een comfortabele manier langere tijd op kunnen doorbrengen. Uiteindelijk is het de ruim elf meter lange Barkas 'Arista' geworden. De naam is er op blijven staan, omdat het echtpaar Visserman de betekenis (de stoere/ de beste) heel goed bij het scheepje vindt passen. Met de Arista zijn de afgelopen zomer de nodige omzwervingen gemaakt. Eerst door Friesland en later door heel Nederland. Met name de wateren waar je met een 'groot' schip als de Máxima niet direct kunt komen, zijn bevaren. "Op die manier zie je Nederland met heel andere ogen. Zo hebben wij heel erg genoten van de Hollandse IJssel langs een plaats als Oudewater bijvoorbeeld", zegt Pier Visserman. "Voor volgend jaar hebben wij plannen om terug in de tijd te gaan. Wij willen een reis door Frankrijk maken. Nog eens varen op plaatsen waar ik vroeger met de spits van mijn ouders wel kwam en verder het land verkennen. Misschien komen we wel uit op de Boven Rijn. Dan laten we ons gewoon weer afzakken naar Nederland".

Levenslang in de vaart

Als kapitein van een opleidingsschip heb je in de zomermaanden een langere vakantieperiode. Die tijd is door Pier Visserman vaak benut om met andere schepen op pad te gaan. Enkele keren met een coaster de Noord- en Oostzee op. Later ook als vrijwilliger mee op passagiersschepen voor zieken en gehandicapten, zoals de Zonnebloem. Dat laatste heeft Visserman niet helemaal opgegeven. Ook zoon Otto kan de hulp van vader goed gebruiken als zijn matroos eens in de zoveel weken naar school moet. Zo blijft de pensionado toch nog betrokken bij de actieve binnenvaart. Met de zware storm van afgelopen oktober was Visserman ook als vrijwilliger aan boord. Hij kan er spannend over vertellen, hoe te manoeuvreren met zo'n windvanger op die ruige herfstdag. Veel leerlingen herinneren zich nog wel dat Papa Pier af en toe een stukje in de schoolkrant schreef over zijn varende bestaan. Momenteel werkt hij aan een boek vol verhalen uit zijn varensleven. De positieve respons op zijn schoolkrantartikeltjes heeft hem geïnspireerd de pen weer ter hand te nemen. "Als je een heel leven op het water doorbrengt, beleef je ook het nodige. Ik heb mijn kinderjaren nog doorgebracht op de steilsteven 'Eben-Haëzer' uit Stavoren. Toen ik naar school moest, ben ik op het internaat in Sneek terechtgekomen en vandaar naar de Dagnijverheidsschool Oranje Nassau van het KOFS in Harlingen; weer op een internaat. Na een paar jaar bij vader op de spits, ben ik bij een Belgische particulier aan boord gestapt. Die voer lijndienst tussen Antwerpen en Bazel voor Rhenus Antwerpia. Daarna heb ik de overstap gemaakt naar de tankvaart; eerst bij de Shell en later de VT. Daartussenin heb ik een jaartje op een duwboot voor EWT gevaren. Zodoende mag ik zeggen dat ik zo'n beetje elke vorm van binnenvaart wel heb meegemaakt. Feitelijk vind ik het een voorwaarde voor een opleider dat hij de praktijk zelf door en door kent. De brede ervaring is mij in ieder geval goed van pas gekomen in mijn werk als opleider van jonge binnenvaarders".

Hele generatie

In 23 jaar tijd heeft Visserman bijna een hele generatie opgeleverd aan de binnenvaart. In het begin moest hij erg wennen aan de omgang met jongens, en af en toe een enkel meisje, in de leeftijd van 12 tot 17 jaar. Hij verwerpt de klacht van veel schippers dat de jeugd van tegenwoordig minder wil en kan dan vroeger. "Als ik eerlijk ben, denk ik dat ik het in het begin moeilijker vond om met de jongelui om te gaan, dan later", aldus de praktijkopleider. "Uiteraard speelt mijn ervaring in de omgang met hen daarbij een rol. Toch zeg ik; toen waren er die veel interesse toonden en die heb je nu evengoed nog. En zowel toen als nu zijn er die het geen bal interesseert waar ze zijn en wat ze doen. Je ziet het ook in het verloop van de carrières. De jongens en meiden die geïnteresseerd zijn, weten hun plek in de nautische wereld gemakkelijk te vinden. Op allerlei plekken kom ik ze weer tegen als kapitein of met een eigen schip, in elk geval hebben ze wat bereikt. Dat geeft ook de voldoening aan het werk als opleider; dat je aan de basis hebt mogen staan van een carrière in de vaart. Zeker in de binnenvaart zijn er nog vele mogelijkheden voor jonge mensen om een goede boterham te verdienen. Met veel plezier merk ik dat ze je niet vergeten. Het kan overal zo maar voorkomen dat er iemand op de wal of door de marifoon roept: Hé Visserman, wat leuk, hoe gaat het ermee"!

Juf Bets neemt na 32 jaar afscheid van internaat De Driemaster in Krimpen aan den IJssel. Hiervan werkte ze 22 jaar op groep 'De Sluis'.

Vijf tanks van gemiddeld 120 ton per stuk staan er in het ruim van de Dortsman 2. Geen vrachtwagen die ze kan laden vanwege hun afmeting van dertig meter hoogte.In totaal werden zo 52 ketels naar hun plaats van bestemming gebracht. Foto Arie Jonkman

De prijswinnaars van het jaarlijkse schaatsfestijn van de Noordelijke Internaten dat wordt gehouden in het Thialf IJsstadion te Heerenveen. FOTO FINA OORBURG-VAN DER HAAR

Marius van Dam, voorzitter van de Schuttevaerafdeling Rotterdam en Henk ten Hoopen, voorzitter van de afdeling Drechtsteden bezegelen met een handdruk het samenvoegen van hun afdelingen in de afdeling Rijnmond.

Pier Visserman, schipper van het schoolschip Maxima is afgezwaaid. Tijdens zijn laatste reis werd hij in de bloemetjes gezet door zijn collega's van het Maritiem College Harlingen en IJmuiden.

Aan het begin van het jaar protesteerden de WSD-beambten op de sluis in Würzburg tegen de plannen om vierhonderd arbeidsplaatsen weg te bezuinigen. Het was de opmaat voor talloze stakingsacties in de zomermaanden. FOTO PIERRE VERBERGHT

FEBRUARI

TEUS WENST U GOEDE KERSTDAGEN
EN EEN VOORSPOEDIG 2014

Baanhoek 182b, 3361 GN Sliedrecht
Tel. 0184-493888, Fax 0184-493889
E-mail: info@teusvlot.nl, Web: www.teusvlot.nl

Internationale Bevrachtingen
Transport Overname & Speciaal Transporten

Amer Shipping
wenst alle vrienden, bekenden
en relaties fijne feestdagen
en een voorspoedig nieuwjaar

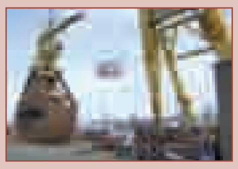
Bezoekadres: Keizersveer 1b
Postadres: Postbus 72, 4940 AB Raamsdonksveer
Tel.: 0162-580041, Fax: 0162-511628, E-mail: info@amershipping.nl
www.amershipping.nl

RUGOTECH
PIJPLEIDINGEN B.V.

Campagneweg 24
4761 RM Zevenbergen
Postbus 5, 4790 AA Klundert
Tel. : +31 (0)168-407487
Fax : +31 (0)168-407495
E-mail : info@rugotech.nl
Web : www.rugotech.nl

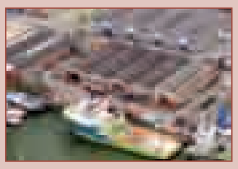
De medewerkers en directie van RuGotech wensen u een gelukkig kerstfeest en een voorspoedig 2014

Goof & Rudy Leijten



J.A. BALCK BV
SCHEEPSREPARATIES
E: info@balck.nl • W: www.balck.nl

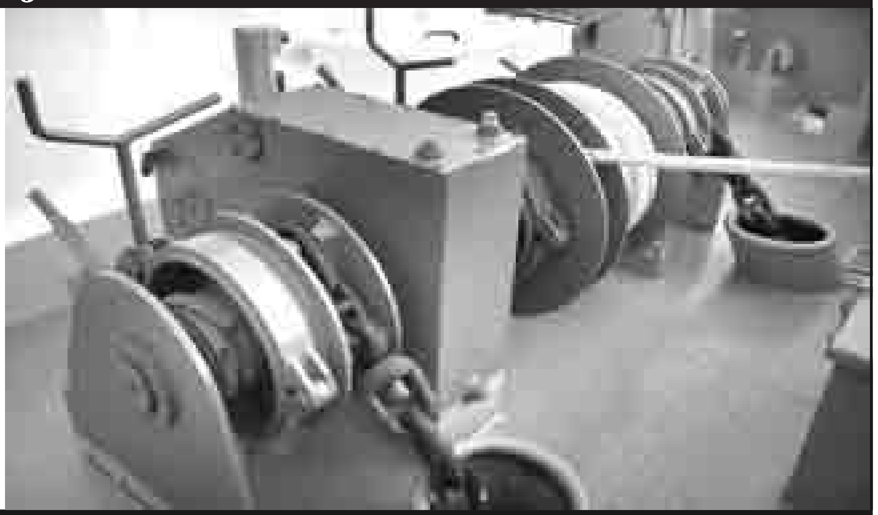
Wij wensen iedereen goede kerstdagen
en een prettige jaarwisseling...



Nijmegenstraat 29 • 3087 CD Rotterdam • Haven nr. 2184 • Telefoon 010-4850134 • Fax 010-4854772

Dijvler Materiaal b.v. wenst u

Dijvler Materiaal b.v.
Nijverheidsstraat 30
Hardinxveld-Giessendam
Tel. 0184 - 615 425
Fax 0184 - 611 141
info@dijvler.nl
www.dijvler.nl



prettige kerstdagen en een gezond 2014!

Koersbepalend
in verzekeren.

Gespecialiseerd in
zee- en binnenvaart.

GEBR. SLUYTER BV
Makelaars in Assurantiën

Wij wensen u prettige feestdagen
en een voorspoedige en behouden
vaart in 2014

Beurs-World Trade Center, Beursplein 37
Rotterdam. Telefoon: 010 - 405 2000
E-mail: info@gebrsluyter.nl

www.gebrsluyter.nl

Lilian van Hiele: "Integriteit is het sleutelwoord waar alles om draait"

AMVV Steunpunt Binnenvaart; het 'Bruggetje naar de wal'

ROTTERDAM - In maart ontving Lilian van Hiele, coördinator van Steunpunt Binnenvaart, de Binnenvaartondernemerswisseltrofee 2013. Tot haar grote verrassing werd zij tijdens het eerste BinnenvaartBrancheUnie Congres in Hardinxveld-Giessendam naar voren geroepen om de trofee in ontvangst te nemen. Terugblikkend op de onderscheiding zegt ze: "Het is een prachtige waardering voor het werk en het netwerk rond het Steunpunt, want je kunt dit echt niet in je eentje". Het AMVV-Steunpunt is in 2005 opgericht als een 'bruggetje naar de wal' en biedt de binnenvaart hulp bij ziekte, ongevallen en sociaal-maatschappelijke en financiële vragen en problemen. Hulp die hard nodig was en is. Het aantal hulpvragen neemt met het jaar toe, mede aangewakkerd door de maar voortdurende economische crisis.

LIDA SAAIJ

De oorkonde die bij de Binnenvaartondernemerswisseltrofee hoort vermeldt: 'Voor haar professionele, adequate en daadkrachtige rol in de begeleiding van binnenvaartondernemers en alle anderen in de branche, die in omstandigheden terecht zijn gekomen waarbij hulp en bijstand niet gemist kunnen worden. De persoonlijke, hartverwarmende en integere manier waarop zij hier invulling aan geeft, hebben ertoe geleid dat haar deze trofee wordt uitgereikt, vergezeld van onze grote waardering'. Het is een tekst waar je als ontvanger rode wangen van zou krijgen. Ze heeft veel leuke reacties ontvangen, ook van oud-hulpvragers. Ze noemt het hartverwarmend. "Het is een fantastische waardering voor het Steunpunt. Er zijn inmiddels een kleine honderd mensen, organisaties en instanties die ons helpen om mensen te helpen maar anderzijds ook weer een beroep op ons, of anderen binnen het netwerk doen als zij iemand hebben die hulp nodig heeft", aldus Van Hiele. "Elk jaar houden we een besloten 'ronde tafel' waar al die mensen elkaar ontmoeten. Dan bespreken we, uiteraard anoniem, de problemen én de oplossingen. Dat is inmiddels een breed gezelschap: boekhouders, banken, advocaten, rechtsbijstand, verzekeraars, de belastingdienst, sociale diensten, politie, Rijkswaterstaat, maar ook de binnenvaartorganisaties, het pastoraat, onderwijs en internaten".

Groei

Sinds de oprichting hebben al ruim 1100 schippers(gezinnen) een beroep gedaan op het Steunpunt. In het eerste jaar waren het er 45, in 2007 al 80. In het derde kwartaal van 2013 staat de teller al op ruim 200 hulpaanvragen. "Daaronder zijn veel ziektegevallen maar ook veel mensen die vanwege financiële problemen moeten stoppen met varen. Of mensen die wel zouden willen, maar niet kunnen stoppen met varen. We organiseren ook speciale bijeenkomsten voor mensen die willen stoppen met het varen". Tijdens die besloten bijeenkomsten wordt gesproken over de financiële en fiscale consequenties van pensionering en /of bedrijfsbeëindiging. Uiteraard komen er ook veel praktische en sociale zaken aan bod. Wat zijn de financiële en fiscale consequenties? Kun je die (vooraf) nog beïnvloeden? Wat is de meest gunstige manier om eventuele (lijfrente)polissen uit te laten keren? Hoe kun je het bedrijf het beste overdragen aan je kinderen? Hoeveel geld heb je aan de wal per maand nodig? Kun je beter een huis huren of kopen en hoe bereid je je, ook emotioneel en in je relatie, voor op een heel nieuw leven aan de wal. Maar ook wat moet je als je nog flinke schulden hebt?

"Als mensen moeten of willen stoppen, kijken we per geval wat wijsheid is. Hoe oud ben je, wat wil je, wat kan er. Wat voor papieren heb je. Hoe vind je een huis. Is er werk te vinden aan de wal. Soms zijn alle 'lievere koekjes' op en moeten er harde en pijnlijke besluiten worden genomen".

Kennis

Van Hiele is blij met de grote club mensen die ze om het Steunpunt heeft weten te verzamelen. "Met elkaar hebben we alle kennis in huis. Dankzij al die mensen kunnen we heel veel mensen helpen en bereiken we soms ook hele bijzondere, wonderlijke oplossingen. Uiteraard binnen de kaders van de wet. Er wordt niet gesjoemeld. Daar is ook niemand bij gebaat", verzekert ze nadrukkelijk. Ze gaat in principe altijd naar de hulpvragers toe. "Bij een kop koffie aan boord of thuis ordenen we alle zaken en problemen en kijken we met elkaar of en hoe die opgelost kunnen worden. Wat kunnen de mensen zelf en waar hebben ze hulp bij nodig. Alleen dat ordenen geeft vaak al heel veel rust".

Onderdak en inkomen

Ziekte ligt vaak ten grondslag aan het opheffen van de varende onderneming. "De impact die ziekte – emotioneel en financieel – op mensen en het bedrijf heeft, wordt vaak onderschat. Het schip ligt stil, dus er is geen inkomen meer. Als wij dan bij de verzekering een ligpolis, half havengeld wegens ziekte, of wellicht een tijdelijke uitkering kunnen regelen, is de financiële druk al minder. Dan is er in elk geval geld voor de boodschappen".

Een scheiding zorgt er ook vaak voor dat de binnenvaartonderneming moet worden beëindigd. De onderneming staat vaak op beider naam, niet alleen de privéboedel moet worden verdeeld, ook de bedrijfsboedel. "Als je stopt met varen, al dan niet gedwongen, zijn er twee zaken belangrijk; een inkomen en een dak boven je hoofd. En juist die zaken zijn het moeilijkst te regelen".

Maar ook bij kleinere problemen kan het Steunpunt hulp bieden. Veel problemen ontstaan doordat ambtenaren vaak geen benul hebben van het feit dat een schipper altijd maar onderweg is. Ze noemt als voorbeeld de aanvraag van een nieuw paspoort. Als de baliemedewerker de aanvragende schipper vraagt of hij nog steeds op hetzelfde adres woont en de schipper antwoordt dan 'Nee, want ik vaar', is de kans groot dat er binnen vijf minuten ruzie is over het domicilieadres. Puur omdat mensen elkaar niet begrijpen. Een telefoontje naar het Steunpunt lost dan veel op". Dat functioneert dan daadwerkelijk als 'bruggetje naar de wal'. Schippers vragen over het algemeen niet snel om hulp. Ze lossen hun problemen graag zelf op. Maar te lang wachten betekent soms dat problemen alleen maar moeilijker op te lossen zijn. De praktijk leert dat één telefoontje soms al genoeg is om zaken helder te krijgen en mensen op weg naar een oplossing te helpen.

Lilian van Hiele met de Binnenvaartondernemerswisseltrofee.

Toekomst

Hoe ziet Lilian van Hiele de toekomst? "Gewoon doorgaan", zegt ze nuchter. "Op dezelfde manier als nu. Integriteit staat daarbij bovenaan. Je bent en blijft vertrouwenspersoon. Er zit heel veel in mijn hoofd dat verder niemand hoeft te weten, mensen vertrouwen je zoveel toe, die moeten er op kunnen rekenen dat je daar verder niet over praat. Integriteit is echt het sleutelwoord".

Dat is mede de reden dat het Steunpunt niet aan de weg timmert en nauwelijks in de kranten staat. "Als ik in de openbaarheid al iets over het werk vertel zijn dat algemene dingen. Ik noem nooit specifieke zaken omdat mensen dan al gauw denken dat ze daar iemand in herkennen en dat kan niet. Bovendien, mensen weten ons inmiddels toch wel te vinden. Zo goed dat we op dit moment zo'n twintig nieuwe hulpvragen per maand hebben. Dat is veel. Daardoor lukt het niet of nauwelijks mensen die we eerder geholpen hebben nog eens een keer te bellen om te vragen hoe het met ze gaat. Daar is gewoon geen tijd voor en dat spijt me zeer".

Minister Schultz en haar Belgische collega Crevits ondertekenen een verdragswijziging, waardoor de Calbergkanaalzone duurzaam kan worden ontwikkeld.

Lilian van Hiele heeft de CBOB-wisseltrofee gekregen voor het vele werk dat zij doet voor het Steunpunt binnenvaart.

De Duitse overheid maakt bekend dat het kapseizen van de Waldhof het gevolg is van foute belading. *Foto WSV*

Wethouder van Bergen Op Zoom, Ton Linssen heeft het Green Award bord gekregen omdat de gemeente schepen met een Green Award certificaat vijf procent korting verleent op het havengeld.

De Particuliere Transport Coöperatie (PTC) gaat zijn vloot vergroenen doortoevoeging van Mexdiesel aan de brandstof van de schepen. Dit reduceert de emissie, bespaart brandstof en verlengt de levensduur van de motor.

MAART

De Gerlien van Tiem wenst u hele gezellige feestdagen en een gezond & succesvol 2014

De Gerlien van Tiem, voor schippers die de vaart erin willen houden.

De Gerlien van Tiem bv
Scheepsreparatie - Nieuwbouw

Waalbandijk 129, 6651 KB Druten
Aan de Waal bij kilometerpaal 903
T +31 487 51 55 44 F +31 487 51 59 42
E info@gerlienvantiem.com
gerlienvantiem.com

VPG Scheepsservice B.V.

Handelsweg 75
6541 CS Nijmegen
T 024-3731919
E info@vpgscheepsservice.nl
www.vpgscheepsservice.nl

- Erkend IVR stuurwerk keurder
- Complete stuurmachine installaties
- Hydrauliek
- ABC Service punt
- Motorkamerinstallaties
- Reviseren & Her- motoriseren
- Pompen & Compressoren
- Elektrische werkzaamheden
- **24 uur storingsdienst T 0653 109065**

IVR
Gecertificeerd IVR Stuurwerk keurder

ANGLO BELGIAN CORPORATION
We power your future
Officieel service punt

Wij wensen iedereen Gezellige dagen en een Succesvol nieuwjaar

---

2014

SON scheepsverzekeringen wenst u een
prettige kerst en een goede vaart in het nieuwe jaar

www.son.nl

SON SCHEEPSVERZEKERINGEN

ANKO PIPING
Gespecialiseerd in al uw leidingwerk

- Voor alle leidingsystemen in de scheepvaart en industrie
- Installatie, Reparatie en al uw RVS werkzaamheden

SNEL, FLEXIBEL EN SERVICE

Wij wensen iedereen gezellige feestdagen en een voorspoedig nieuwjaar

Jacobus Lipsweg 91 • 3316 BP Dordrecht
Tel. 078-6171517 • Fax 078-6170221
E-mail: info@ankopiping.nl • Web: www.ankopiping.nl

ELBERIJN LLOYD
BINNENSCHEEPVAART • EXPEDITIE • LOGISTIEK

Een ieder gezellige kerstdagen en een voorspoedig en succesvol nieuwjaar

Boelewerf 52, 2987 VE Ridderkerk, Tel. +31 180 442255, Fax +31 (0)180 442256
Web: www.elberijnlloyd.nl - E-mail: info@elberijnlloyd.nl

SYGO BV

Wij wensen iedereen fijne feestdagen en een Voorspoedig 2014

Onderweg 6-I, 4221 LC Hoogblokland
Tel 0183 - 561193 Fax 0183 - 564166
E-mail sygo@planet.nl, Web. www.sygo.nl

Onze kerstkaart aan u wordt dit jaar gedoneerd als bouwstenen aan ons project in Uganda.
Zie www.bouwmetons.com

EUROBARGES b.v.

De nummer 1 in drijvend opslag!

Wij wensen iedereen Prettige Kerstdagen en een Gelukkig Nieuwjaar

Kerklaan 6a
2903 BE Capelle a/d IJssel

Tel.: 010-2345561
Fax: 010-2345868

www.eurobarges.nl info@eurobarges.nl

Nieuwe bestemming voor leegkomende brugwachtershuisjes

UTRECHT - Brug- en sluisbediening op afstand krijgt overal in het land vorm. Dat betekent dat brugwachters de brugwachtershuisjes verlaten. Wat er gebeurt met de leeggekomen huisjes verschilt erg, in Amsterdam is sprake van een hotel, in Utrecht van afbraak. Lotti Hesper brengt alle huisjes in kaart en probeert mensen te bewegen tot leuke initiatieven.

TINA REINDERS

Claudia ten Hoeve lijkt haar strijd om het brugwachtershuisje op de Socrateslaan in Utrecht te gaan verliezen. "Het is zo zonde, alles wordt zomaar gesloopt en het wordt zo kaal. Dit brugwachtershuisje is geen monument, maar het is wel leuk om te zien, het past goed in de omgeving en het hangt zo mooi". Claudia, kunstenares, had grootse plannen met het brugwachtershuisje. Ze wilde het als atelier en tentoonstellingsruimte gebruiken voor haar 'hartkado's' (www.hartkado.nu). Maar de gemeente had al beslist dat het brugwachtershuisje gesloopt zou worden. Het huisje is geen monument en er is sprake van achterstallig onderhoud. Claudia vindt het doodzonde. "Dit hoekje van Utrecht was vroeger een industriebuurt. De gemeente Utrecht investeert veel in behoud van het centrum, maar de wijken daarbuiten krijgen weinig aandacht. Dit gebied krijgt nu steeds meer een gemêleerd stadsbeeld. Het zijn vooral de bewoners zelf die de woonomgeving claimen en hun best doen er een trendy buurtje van maken. Het is zo zonde om dan zo'n karakteristiek plekje als het brugwachtershuisje te gaan slopen. Een artistiek brugwachtershuisje zou juist prima in de buurt passen".

Amsterdam

Hoe anders is het in Amsterdam. De centrale bediening is nog niet in werking en nu worden er al plannen gemaakt voor de herbestemming. Veel brugwachtershuisjes daar zijn monumenten, ontworpen door architecten als Berlage en Aldo van Eyck. Architectenbureau Space & Matter heeft grootse plannen met 28 leegkomende huisjes en wil er via het programma SWEETS en in samenwerking met het Lloyds hotel, hotelkamers van maken. In de aanloop van dit project organiseerden zij een expositie over de historie en de architectuur van de huisjes bij Arcam in Amsterdam.

Claudia ten Hoeve bij het brugwachtershuisje op de Socratesbrug in Utrecht.

Dordrecht en Rotterdam

Lotti Hesper uit Dordrecht kreeg interesse voor brugwachtershuisjes toen ze merkte dat het huisje op de Lage Erfbrug in Delfshaven leegstond. Ruim twee jaar kostte het haar voordat ze de sleutel in handen had. Nu is het huisje een expositieruimte voor (amateur)kunstenaars uit Delfshaven. Vervolgens ging ze een wijkbewoonster helpen met het huisje op de Parksluizen in Rotterdam en ook dat lukte.

Lotti heeft een bedrijf in projectontwikkeling voor het hergebruik van leegstaande panden en plekken en besloot van de brugwachtershuisjes een bijzonder project te maken. Ze ontdekte dat er door het hele land initiatieven ontstonden om leuke plannen te bedenken voor hergebruik van de brugwachtershuisjes, maar dat iedereen in zijn eentje aan het strijden was voor het behoud van dit typisch Hollandse erfgoed. Ze richtte de Stichting Brugwachtershuisjes op en ging aan het werk.

Brugwachtershuisjes.nl

Lotti: "Via LinkedIn nam ik contact op met de groep herbestemming vastgoed en vroeg of er mensen mee wilden doen om de brugwachtershuisjes op de kaart te zetten. Sinds april 2012 zijn we officieel een Stichting. We streven ernaar een kennisplatform te worden waar iedereen met ideeën terecht kan. Om de stichting te financieren hopen we een aantal huisjes in beheer te krijgen. Dat is in Rotterdam al gelukt met twee huisjes die wij beheren".

Het eerste initiatief van de stichting was een website: www.brugwachtershuisjes.nl en de eerste grote klus: alle brugwachtershuisjes in kaart brengen. "We willen alle huisjes in kaart brengen, de lege, maar ook de al herbestemde huisjes. Daarnaast zoeken we naar mensen die leuke ideeën hebben voor de herbestemming. Aan de andere kant leggen we contact met alle eigenaren van brugwachtershuisjes om hen te motiveren mee te werken met de herbestemming van de huisjes".

Het is de bedoeling dat het project over heel Nederland uitwaaiert, maar met bestuursleden uit Rotterdam en Dordrecht heeft de stichting tot nu toe vooral contacten in Zuid-Holland. Voor andere brugwachtershuisjes zijn ze afhankelijk van lokale kennis.

Initiatieven

In het hele land zijn inmiddels initiatieven voor de herbestemming van brugwachtershuisjes: mensen die galerietjes, kledingwinkels en snackbars willen beginnen in de huisjes. Lotti: "Waar je behalve de financiering, tegenaan loopt, zijn de slagbomen. Veel huisjes liggen binnen de bomen en dan heb je een probleem met de veiligheid. De provincie Zuid-Holland gaat kijken of er bij de huisjes wellicht een hekje kan worden geplaatst, of dat er bijvoorbeeld een tweede deur is die de hoofdingang kan worden. Maar over het algemeen is een functie die veel mensen in-en uitvraagt niet echt geschikt. Er zijn bijvoorbeeld weinig huisjes die geschikt zijn als toeristeninformatiepunt". Maar er zijn ook veel initiatieven die wel mogelijk zijn. In Leeuwarden is er inmiddels een huisje dat gebruikt wordt als expositieruimte, op de Koepoortbrug in Delft en in Rijswijk kunnen voorbijgangers bij het brugwachtershuisje terecht voor koffie. Helemaal bijzonder is het huisje op de Hoflandbrug over het Korte Vlietkanaal in Leiden, waar Jet Sebus haar 'Brugwachterverhalen' schrijft.

Meehelpen

Lotti heeft nog lang niet alle brugwachtershuisjes in kaart gebracht. Omdat de brugwachtershuisjes eigendom zijn van talloze verschillende vaarwegbeheerders, is er geen bestaand volledig overzicht. Lotti: "Ik heb een bestand van Rijkswaterstaat met alle bruggen in Nederland, maar daar staat niet in welke bruggen brugwachtershuisjes hebben en hoeveel. Bij de Lage Erfbrug bijvoorbeeld staat een oud huisje en er is een nieuw huisje gebouwd. Dat staat niet in de database, dat weet je pas als je er komt". Langs alle vaarwegen in Nederland fietsen, neemt veel tijd in beslag. Wie Lotti wil helpen, maakt foto's van brugwachtershuisjes en schrijft op waar het brugwachtershuisje staat en of het nog in gebruik is of niet. Op de site bruchtwachtershuisjes.nl staat een knop 'doe mee', waar je zelf het brugwachtershuisje mee kan toevoegen aan de site. Het is niet nodig een idee voor hergebruik te hebben, het compleet maken van het overzicht is het eerste doel.

Lotti Hesper bij de tot snackbar omgetoverde brugwachtershuisjes op de Vriesebrug in Dordrecht.

De vernieuwde verkeerscentrale in Hoek van Holland is geopend. Het werkgebied van deze centrale loopt van 57 kilometer uit de kust in het havengebied van Rotterdam tot aan de Maeslantkering en het gehele Europoortgebied. FOTO HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Met een feestelijke bijeenkomst is gevierd dat de Haven Amsterdam vanaf 1 april verder gaat als zelfstandige overheids-NV. FOTO HAVEN AMSTERDAM

De laatste van de vieren deur van de Prinses Beatrixsluis is gewisseld. Nu kunnen de sluisdeuren en de kabels er weer twintig jaar tegen. FOTO RIJKSWATERSTAAT

Aan de Volkeraksluizen liggen heel wat schepen stil. De schippers strijden voor een beter transportbeleid in Nederland en België.

Schippers demonstreren in Brussel om de problemen in de binnenvaart onder de aandacht te brengen van het Europarlement.

KIEBOOM-WERKENDAM
SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN

Directie en personeel
KIEBOOM - WERKENDAM BV
wensen u prettige feestdagen
en een voorspoedig 2014

Biesboschhaven Zuid 20 - 4251 NN Werkendam - Tel. 0183-503300
www.kieboomwerkendam.nl - E-mail: info@kieboomwerkendam.nl

Wij wensen iedereen fijne feestdagen
en een gemotiveerd 2014

Wij leveren en doen voor de zee-, binnenvaart en industrie:

- Inzamelen van afvalolie, bilgewater en kca.
- Verkoop van oliebestrijdingsmiddelen en diverse reinigingsmiddelen.
- Calamiteitenbestrijding.
- Gratis afgifte van Fipo zakken voor de binnenvaart.
- Het reinigen van machinekamers en scheepsruimen van tankschepen.
- Het reinigen en conserveren van landtanks en absorberend materiaal.
- Diverse duw- en transportwerkzaamheden.
- Vacuümreiniging met vacuümauto's.
- Het reinigen van (bedrijfs) terreinen met een wegdek hogedrukreiniger.

LOTUX® Defrost

Wij wensen een ieder prettige kerstdagen, een gelukkig nieuwjaar en verhoogde veiligheid tijdens de soms gladde wintermaanden!

2014

LOTUX DEFROST EN LOTUX LIQUID DE ICING ZIJN VERKRIJGBAAR BIJ DE BEKENDE BUNKERSTATIONS
KIJK VOOR MEER INFORMATIE EN VERKOOPPUNTEN OP WWW.LOTUX-DEFROST.COM
OF BEL +31 (0)78 - 617 00 02

van Gent en Kooi

Technische Handelsonderneming
Elektrotechniek & Scheepsreparatie

Maaskade 89 A, 3071 NE Rotterdam
Tel.: 010-413 10 05, Fax: 010-414 18 16
GSM: 06-53 856330 / 06-53 856331
E-mail: vangentenkooi@xs4all.nl

Wij wensen u prettige feestdagen en een voorspoedig 2014

Wij wensen u fijne feestdagen en een goed en gezond 2014

KRACHTIG EN BETROUWBAAR

Visscher Scheepsreparatie is de perfecte combinatie met uw motor.

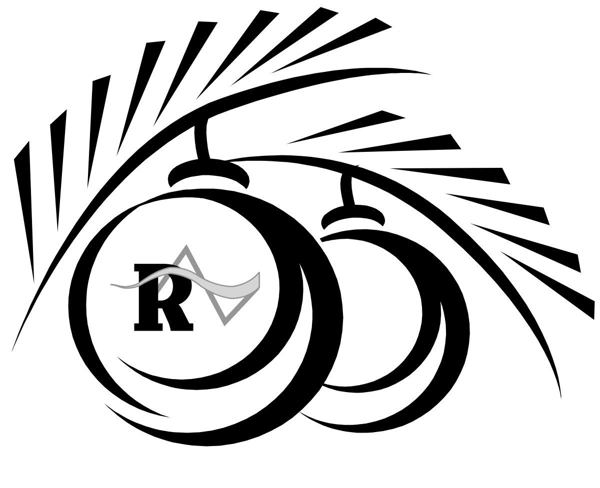
Visscher Scheepsreparatie B.V. is in ruim 30 jaar uitgegroeid tot een zeer betrouwbare partner met 15 ervaren medewerkers. U kunt ons vinden bij de gemeentehaven van Sliedrecht aan de Merwede. Afmeren kan voor de wal, zodat de werkzaamheden snel en efficiënt kunnen worden uitgevoerd. Maar ook het uitvoeren van werkzaamheden op locatie is geen enkel probleem.

Veel klanten weten ons reeds te vinden door onze service en flexibiliteit. Graag heten wij u welkom als nieuwe klant.

Dealer van VOLVO PENTA

- Uit voorraad leverbaar Volvo Penta motoren, generatorsets en onderdelen
- Hermotoriseren en reviseren van Volvo Penta motoren en overige merken motoren
- Het uitlijnen van motoren en keerkoppelingen met behulp van een laser
- Het afbouwen van schepen en Constructie- en ijzerwerkzaamheden

www.visscherscheepsreparatie.nl Tel. 0031 (0)184-496363



Wij wensen iedereen een sfeervolle kerst en een prettige jaarwisseling

A. Rullens Installatiebedrijf bv
Scheepsinstallaties Erkend electro-, gas- en waterinstallateur Sanitair lood- en zinkwerken Gaskeuring SI

BOGENDA ELEKTRO

Noordeinde 5
3341 LW Hendrik Ido Ambacht
Tel.: 078-6823860
E-Mail: bogenda.elektro@wxs.nl

Ook in 2014 uw adres voor o.a.:

- Nieuwbouw
- Reparatie
- Service
- Elektromotoren
- Generatoren
- Megger testen
- ATEX keuringen
- Tachograaf

Prettige kerstdagen en een gelukkig Nieuwjaar
Frohe Weihnachten und ein Gutes neues Jahr

Welke familie Romeijn woonde in de oorlog een jaar in Urk?

Wie kent de gevorderde schepen?

ROTTERDAM - In mei deed Pieter Hoekstra uit Urk een oproep in de krant aan 'bleekneusjes' die in het najaar van 1944 naar Urk waren gebracht om aan te sterken, om zich te melden. Ook zocht hij naar informatie over de rol van de Wasserschützpolizei in Nederland gedurende de Tweede Wereldoorlog en de door deze dienst gevorderde schepen. Wat heeft die oproep hem opgeleverd? En waarom houdt hij zich bezig met dit soort onderwerpen?

Pieter Hoekstra (35 jaar) is al van kleins af aan geïnteresseerd in de Tweede Wereldoorlog. Dat komt enerzijds omdat zijn peetoom die, als hij daar logeerde, altijd spannende verhalen vertelde over de oorlog en over zijn oudoom, verzetsheld Pieter Hoekman. Die oudoom werkte bij de Koninklijke Marechaussee en ontsnapte onder de Duitse bezetting naar Engeland. Hij werd Engelandvaarder. Hij kwam als geheim agent naar Brabant en kwam door verraad om het leven.

De peetoom nam de jonge Pieter mee naar oorlogmusea en naar verzetsmensen. Pieter ging als gevolg daarvan al jong spullen verzamelen uit de oorlogsperiode en van lieverlee verdiepte hij zich steeds verder in de oorlogsgeschiedenis van Urk. Dat werd bekend en mensen van Urk, maar vooral ook scholieren die een werkstuk over de oorlog wilden maken, kwamen bij hem om informatie. Daardoor ontstond het idee om meer met zijn verzameling te doen en in 2007 richtte hij de Stichting Urk in Oorlogstijd op. Daarmee wil hij, samen met een aantal anderen, de geschiedenis van Urk in de Tweede Wereldoorlog op een vernieuwende en aantrekkelijke wijze onder de aandacht brengen bij een breed publiek. Zo hoopt hij ondermeer een bijdrage te kunnen leveren aan het historisch besef van de Urker jeugd. "Het is goed om de gebeurtenissen die op verschillende locaties plaatsvonden voor het nageslacht onder te brengen op een vindbare plaats. We kunnen er niet mee akkoord gaan te zeggen; ' de mensen van tegenwoordig interesseert het niet'. We moeten toch de uitdaging aangaan om de lessen uit het verleden naar het heden te brengen".

Pieter Hoekstra. FOTO COLLECTIE HOEKSTRA

Bleekneusjes

Momenteel gaat zijn bijzondere aandacht uit naar de 'bleekneusjes' die over het IJsselmeer werden vervoerd naar de Noordelijke en Oostelijke provincies. De oproep in mei in de Scheepvaartkrant bracht Hoekstra in contact met een broer en een zus die in Urk kwamen aansterken. "Ik heb foto's van ze gekregen en ze vertelden een verhaal met een gouden randje. Ze zijn heel goed en liefderijk opgevangen in een gezin zonder kinderen en hebben het heel goed gehad. De kinderen die naar Urk kwamen kregen allemaal veel aandacht. Er zijn nu inmiddels vijf bleekneusjes achterhaald. Terwijl er ook een paar kinderen op Urk zijn blijven wonen".

Wasserschützpolizei

Hoekstra onderzoekt ook de rol van de Wasserschützpolizei in de Tweede Wereldoorlog. Die rol is tot op heden nog nergens beschreven. Er werden door de Wasserschutz verschillende Nederlandse schepen gevorderd. Daar werden Duitse kapiteins op geplaatst en zes tot tien Nederlandse vrijwilligers. Deze vielen onder de verantwoordelijkheid van Hanns Albin Rauter, hoofd van de SS en van de politie in Nederland. Hoekstra is op zoek naar de namen van de Nederlandse schepen en hun eigenaren, of familie daarvan die nog weet hoe alles in zijn werk ging destijds. "Op deze oproep is door een schrijver gereageerd die over het leven in de binnenvaart in de Tweede Wereldoorlog heeft geschreven. Ik heb via via ook wat foto's uit Duitsland gekregen, waardoor je de verhalen ook beter gaat begrijpen, zaken gaat herkennen. Ik heb ook contact gehad met een familie Romeijn, een binnenvaartfamilie. Het schip van hun vader is destijds in brand gevlogen en naar de haven van Urk gesleept. Ze hebben vervolgens een jaar op Urk gewoond. Ik heb echter geen contactgegevens van deze mensen, dus ik hoop dat ze me nog eens willen bellen of mailen. Ik wil graag nog eens met ze spreken". Hoekstra bezit inmiddels een lijst met scheepsnamen. Daarop staan de schepen geselecteerd volgens stationsplaats. WP staat voor Wasserschützpolizei. In Enkhuizen lagen de schepen Prudentia (WP 11), Fenner (WP 12), Ambulant (WP 13), Wienna (WP 14), Eiya (WP 16), Pieternella (WP 17) en Yasernoot (WP 52P. In Enkhuizen waren de schepen Eima (WP 21), Cornelius (WP 22), Spera (WP 23), Trio (WP 24), Jantina (25), 2 Gebrüder (WP 26), Annigje (WP 27) en Twente 1 (WP 53) gestationeerd. In Kampen beschikte men ook over zeven WP boten, genummerd van 31 tot en me 37. Het betrof de schepen Orion, 2 Gebrüder, Rival, Harmonie, Eendracht VII, Soli deo Gloria en Amstel VIV . DE WP boten met de nummers 41 tot en met 47 werden in Amsterdam ingezet. Deze nummers waren geschilderd op de schepen Dolfijer, Azolla, Gazelle, Riek, Risiko en Piet Kasperussen. Het is niet zeker dat alle scheepsnamen juist op de lijst staan. De naam 2 Gebrüder kan natuurlijk ook de vertaling zijn van het Nederlandse Twee Gebroeders, een heel gebruikelijke naam voor een schip in die tijd. Het is ook niet gezegd dat alle genoemde schepen Nederlandse schepen zijn.

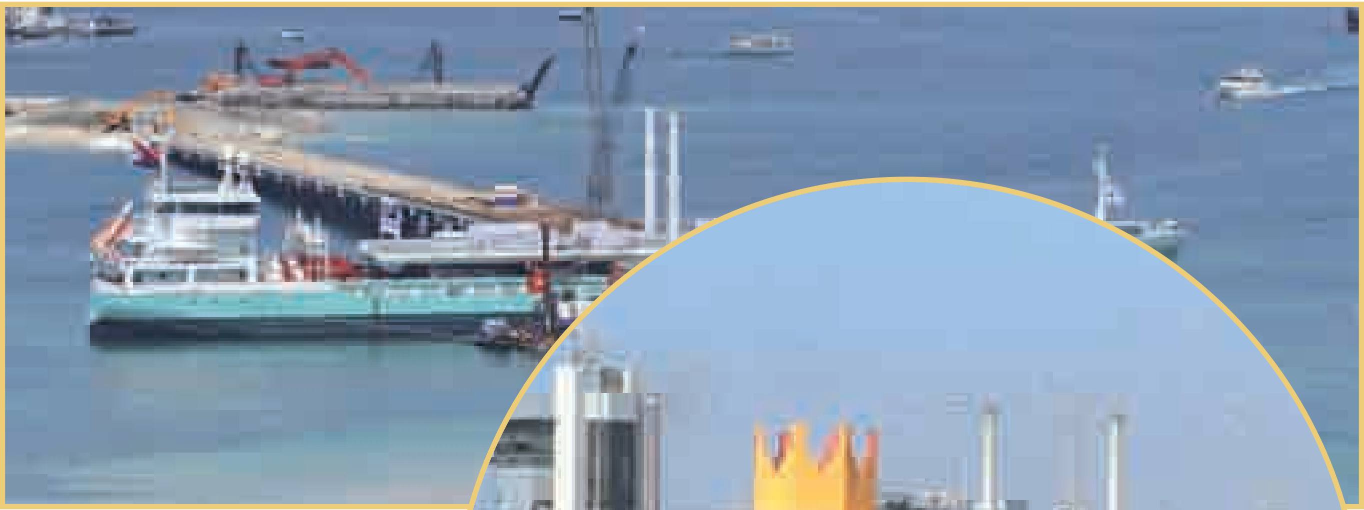
Ausweis

Hoekstra heeft een Ausweiss in zijn bezit van een Urker Visserman. Hij vraagt zich af of de binnenvaartschippers en hun personeel ook een Ausweiss moesten hebben. Of waren daar weer andere papieren voor? Zo zijn er nog wel honderd vragen die op een antwoord wachten. Met die antwoorden hoopt Hoekstra het zwijgen van de oorlogsgeneratie te kunnen opvullen. "Veel ouderen spraken niet met hun kinderen over hun oorlogservaringen. Dat had invloed op hun kinderen en soms klinkt dat zwijgen nog na bij de kleinkinderen", weet Hoekstra. "Terwijl het zo belangrijk is dat jongeren die geschiedenis leren kennen". Pieter Hoekstra is bereikbaar op de telefoonnummers:
06 51901598
0527 690509

De Ausweiss van een Urker visserman. FOTO COLLECTIE HOEKSTRA

De troonswisseling werd op Limnea locatie Eben-Haëzer in Dordrecht gevierd met een stevig 'Kroningsontbijt' in de vorm van en uitgebreid buffet met heel veel lekkers. FOTO INTERNAAT EBEN-HAËZER.

De Nederlandse coaster Marietje Andrea heeft dertien dagen na vertrek bij Hollandia BV in Krimpen aan den IJssel een draaibrug voor de Simpson Bay in St. Maarten afgeleverd. FOTO HENK DANSER



Feestelijk gekroond deed het opleidingsschip Prinses Máxima in Amsterdam mee aan de Kroningsvaart. FOTO BVB

Ger Veuger(l) van de ASV heeft aan Paulus Jansen(r), voorzitter van de commissie Infrastructuur de petitie 'Binnenvaart weigert mee te werken aan schending Scheepsafvalstoffenverdrag' overhandigd.

MEI

MAASBRACHT

OVM
Ondernemersvereniging Maasgouw
Sectie Havenondernemers

wenst een ieder Prettige Kerstdagen en een Voorspoedig Nieuwjaar

Demandez-vous sans engagement information à notre stand ou contactez-vous notre entreprise au moyen d,adresse ci-dessous.

P.H. Tinnemans & Zonen bv scheepsreparatie
Industrieweg 16
6051 AE Maasbracht
T: +31 (0)475-461959,
F: +31 (0)475-461520
info@tinnemansscheepsbouw.nl
www.tinnemansscheepsbouw.nl

P.H. TINNEMANS & ZN. BV / TINNEMANS SCHEEPSBOUW BV

Uw adres voor reparatie's, afbouw en nieuwbouw van binnenvaartschepen, duwboten en jachten zowel in hout als in staal.

Votre adresse pour réparation achever et construction neuve de bateaus du traffic fluvial, de pousseurs et de yachts à la fois en bois et en acier.

Peters & van Sandijk
www.pvsa.nl
Havenstraat 30
6051 CS Maasbracht
T: +31 (0)475-460060
F: +31 (0)475-460069
E: info@pvsa.nl
W: www.pvsa.nl

PETERS & VAN SANDIJK
Voor uw administratieve en fiscale zaken

Industriële reiniging en conservering
Ervenweg 20
6051 EN Maasbracht
T: +31 (0)475-465074
F: +31 (0)475-464758
E: t.verbunt@wxs.nl
W: www.verbuntbv.nl

VERBUNT BV
Het adres voor alle onderhouds werkzaamheden aan boord van uw schip, industriële reiniging en conservering, Azobé buikdenningen. Alle voorkomende schilderwerken. Levering eigen schoonmaakproducten.

REDERIJ STIPHOUT
Maaspromenade 58
6211 HS Maastricht
T : +31 (0)43-3515300
F : +31 (0)43-3217958
E : info@stiphout.nl
W: www.stiphout.nl

REDERIJ STIPHOUT
Boottochten, Feesten en Recepties

OUDAKKER BV
Bunkerhaven 12
6051 LR Maasbracht
T: +31 (0)475-468043
F: +31 (0)475-468048
E: info@oudakkerbv.nl
W: www.oudakkerbv.nl

SCHEEPSREPARATIEBEDRIJF
- Stevendokken van 500 en 160 ton
- Alle straalwerkzaamheden
- Boegschroeven & Autokranen
- Elektro-installaties
- Motorenrevisie en inbouw
- Straalbuizen en roeren
- Schroefwisselen

Bunkerhaven 5
6051 LR Maasbracht
T: +31 (0)475-465555
F: +31 (0)475-465468
info@scheepswerfmaasbracht.nl

SCHEEPSWERF MAASBRACHT
Scheepsreparatie, Nieuwbouw baggermaterieel, Staalconstructies, Draai- en kotterbank, Hellingcapaciteit 110 meter

MaasLand Scheepvaart Makelaardij
Havenstraat 31
6051 CS Maasbracht
T: +31 (0)475-466555
F: +31 (0)475-466565
E: info@maaslandscheepvaart.nl
W: maaslandscheepvaart.nl

MAASLAND SCHEEPVAART MAKELAARDIJ BV
Uw makelaar voor bemiddeling bij aan- en verkoop

Kleinstra en Zonen VOF
DOOSAN
DESMI K&R Pompen B.V.
Veerweg 7
6051 AH MAASBRACHT
T: +31 475 461648
F: +31 475 461120
info@kleinstramaasbracht.nl
www.kleinstramaasbracht.nl
www.duwbakverhuur.nl

KLEINSTRA EN ZONEN
Scheep- en Duwvaart & Verhuur
Techn. Handelsbedrijf & Machinefabriek
DOOSAN diesel engines & DESMI pompen

VD Scheeps elektro techniek Vissers & van Dijk B.V.
Bunkerhaven 22
6051 LR Maasbracht
T: +31 (0)475-464667
F: +31 (0)475-597770
E: info@vissersenvandijk.nl
W: www.vissersenvandijk.nl

VISSERS & VAN DIJK BV
Electrotechnische installaties voor nieuwbouw en renovatie.
Officieel Alphatron en Mastervolt dealer.

van Oost scheepsreparatie & constructiebedrijf
Bunkerhaven 24
6051 LR Maasbracht
T: 0475-461748
F: 0475-465626
M: 06-55 740988
E: gvanoost@hetnet.nl

VAN OOST
Scheepsreparatie & constructie- werkzaamheden

W. de Hair B.V.
Echterstraat 9
6051 EW Maasbracht
T: +31 (0)475-463483
M: +31 (0)6-53 325455
E: wdehairbv@hetnet.nl

W. DE HAIR B.V.
Storingservice en Reparatie van scheepsdieselmotoren en aggregaten. Gespecialiseerd in Wärtsilä, Stork, Deutz, DAF en diverse andere motoren.

ST. ANTONIUS HOUBEN
Havenstraat 7
6051 CR Maasbracht
T: +31 (0)475-463131
F: +31 (0)475-465454
E: info@antonius-houben.nl
W: www.antonius-houben.nl

HANDELSBEDRIJF ST. ANTONIUS BV
Levering en inbouw motoren, generatoren en pompen.
DAF, Caterpillar, Lister, Iveco, Hatz, Perkins, Stanford, Stork

SAA
Overvliet Assurantiemakelaars
Twentestraat 88
3083 BD Rotterdam
T : +31 (0)10-4119595
F : +31 (0)10-4139774
E : mail@overvliet.nl
W: www.overvliet.nl

OVERVLIET ASSURANTIEMAKELAARS
Verzekeringen

Fransbergen Trading & Shipping bv
Havenstraat 10
6051 CR Maasbracht
T: +31 (0)475-464848
F: +31 (0)475-465090
W: www.fransbergen.nl
E: info@fransbergen.nl

FRANSBERGEN TRADING & SHIPPING BV
Beëdigd Makelaar in scheepvrachten
Int. Transportovername, Int. Bevrachtingen
Beëdigde Eikopname, ISO 9001 en VCA* gecert.

Mira Forti nv
Julianalaan 66
6051 AV Maasbracht
T: +31 (0)6 19069875
T: +31 (0)6 17591849

MIRA FORTI NV
Handel en Exploitatie

TankTech BV
Havenstraat 5
6051 CR Maasbracht
T: +31 (0)475 46 86 18
F +31 (0)475 46 86 40
E: info@tanktech.nl
W: www.tanktech.nl

"JUST TO BE SURE"

www.havenondernemers.nl

JAAROVERZICHT 2013

Klinkenberg laat de Neckar nog links liggen

ROTTERDAM - Afgelopen voorjaar hadden Menno en Bo Klinkenberg van ms Limbo het helemaal gehad met de Wasserschutzpolizei op de Neckar. De voortdurende controles en de weinig respectvolle behandeling die ze hier ten deel valt zijn ze beu. In mei worden Klinkenberg en zijn Filipijnse matroos zelfs mee naar het politiebureau genomen. Beiden worden als een stelletje criminelen van alle kanten gefotografeerd, er worden vingerafdrukken genomen. De matroos moet per omgaande Duitsland verlaten. De reden was dat het Van der Elst visum voor de matroos wel was aangevraagd maar fysiek nog niet aanwezig was. Zonder dat visum mag een buitenlander in Nederlandse dienst niet in een ander land dan in Nederland werken. Vreemd, want Klinkenberg had enkele dagen eerder op de Rijn ook al controle van de Wasserschutzpolizei gehad. Toen werd alles in orde bevonden. Hoe is het de Klinkenbergs sindsdien vergaan?

LIDA SAAIJ

De houding van de waterpolitie op de Neckar zit Menno Klinkenberg nog steeds hoog. De mannen van het bureau Heidelberg kwamen binnen zonder hun schoenen uit te trekken, namen zonder vragen plaats achter het bureau, schoven privéspullen achteloos opzij. Nadat er van alles was gecontroleerd vroegen ze naar het paspoort van de Filipijnse matroos. "De stempel voor het Van der Elst-visum stond er nog niet in en dus waren de rapen gaar. Ik moest, samen met mijn matroos, mee naar het bureau en daar werden we volledig doorgelicht, alsof we misdadigers waren", vertelt Klinkenberg, "compleet met compositietekening en het vaststellen van ons gewicht en lichaamskenmerken. We zijn niet op onze rechten gewezen. We hebben van 10.00 tot 15.00 uur stil gelegen, en daarvan hebben we drie uur op het politiebureau doorgebracht. Ze mochten terug naar boord met een uitwijzing voor de matroos op zak. Die moest uiterlijk 14 mei Duitsland hebben verlaten en bij aankomst in Nederland moest meteen een getekende verklaring naar Heidelberg gestuurd worden als bewijs dat hij Duitsland daadwerkelijk had verlaten".

Menno Klinkenberg.

Menno Klinkenberg

"Ik laat de betreffende politiemensen nooit meer binnen. Ik voel me te zeer door hen vernederd"

"Twee matrozen, dat kan financieel niet uit. Je moet zelf tenslotte ook nog leven"

Rechtzaak

Klinkenberg is niet de enige die met dit 'uitzetbeleid' geconfronteerd werd. Onder andere Cor van Wijngaarden van de Esperance overkwam hetzelfde. Hij spande een rechtszaak aan en hij werd in het gelijk gesteld. Klinkenberg was dat ook van plan. "Het is vreemd dat als de rechter uitspreekt dat Filipijnen met een geldige verblijfsvergunning, maar zonder Van der Elst-visum niet hoeven worden uitgezet, dat de Wasserschutzpolizei op de Neckar volhardt in zijn werkwijze en ze uitwijst". Die rechtszaak is er niet meer van gekomen. Niet omdat de houding van de Waterpolitie op de Neckar ineens zo veel is veranderd. Maar hij vreest dat het een verhaal zonder eind wordt, omdat vanuit Heidelberg de zaak van Van Wijngaarden destijds flink is getraineerd. "De zaak waarvoor ik in mei ben aangehouden is door de politie momenteel stilgezet. Via mijn rechtsbijstandverzekering probeer ik nu alle persoonsgegevens die van me zijn opgenomen terug te halen. Die wil ik uit het dossier verwijderd hebben. Ik ga geen schadevergoeding eisen. Dan krijg je een langdurig proces en waarschijnlijk draait het er toch op uit dat ze zeggen; 'We hebben het recht om zo te handelen'. Maar ik laat de betreffende politiemensen nooit meer binnen. Ik voel me te zeer door hen vernederd.

Met andere politiemensen heb ik geen probleem".

Menno Klinkenberg

"Ik heb nu via een uitzendbureau een Poolse matroos aan boord. Man, man, wat een ellende"

Reacties

"Ik heb veel reacties van collega's ontvangen met soortgelijke ervaringen. Maar wat ik eigenlijk verwacht had, een reactie van de bonden, die is uitgebleven. Dat valt me tegen. Ik weet wel dat ik van geen enkele bond lid ben, maar het is wel een algemeen probleem dat je aankaart. Er is echter geen organisatie die het blijkbaar belangrijk genoeg vond om er in te springen".

Personeelsproblemen

Klinkenberg heeft de Neckar in de afgelopen maanden niet gezien. "Ik heb me sinds enkele maanden verhuurd en vaar momenteel vooral op de Main. Daar vragen ze nooit naar een paspoort, al dan niet voorzien van het Van der Elst visum. Momenteel is mijn Filipijnse matroos niet aan boord. Hij is met verlof. Ik heb nu via een uitzendbureau een Poolse matroos aan boord. Man, man, wat een ellende. Hij is 29 jaar, spreekt geen woord Duits of Engels. Er is geen communicatie mogelijk. Hij snapt echt niets. Hij vaart al zes jaar en heeft al op verschillende Nederlandse schepen gevaren, maar kan nog steeds niks. Hij kan niet schuren en verven. Omdat hij alleen Pools spreekt is het onmogelijk om hem uit te leggen hoe het verfsysteem werkt. Hij snapt er niks van als ik de draad anders om de bolder wil hebben. Mijn vrouw moet het hem dan voordoen en de volgende keer weet hij het niet meer. Ik heb hem al een paar keer proberen uit te leggen hoe een bepaalde schakelaar werkt. Hij pikt het niet op. Dat heeft dan bijvoorbeeld tot gevolg dat de aardlekschakelaar er uit vliegt. Het leidt soms tot hilarische situaties. Die man kost me echter wel 3700 euro per maand. Gelukkig komt over een maand mijn eigen matroos weer terug uit de Filipijnen".

Hij snapt ook niet goed hoe zo'n matroos bij een uitzendbureau aan de slag kan blijven. "Hij bederft het zo ook voor zijn goede collega's. Goed Nederlands personeel is schaars. Daar kom je ook niet zo maar aan. Ik zou het liefst twee matrozen hebben. We varen momenteel 98 uur per week, dus je staat alle dagen aan het roer. Maar twee matrozen, dat kan financieel niet uit. Je moet zelf tenslotte ook nog leven".

Het centrum van Passau staat blank door de overstroming van de Donau. Hevige regenval zorgden dat de Donau, de Rijn, de Elbe en de Moldau buiten hun traden en grote schade aanrichtten. FOTO PIERRE VERBERGHT.

De Tweede Maasvlakte is officieel geopend voor de scheepvaart door minister Schultz. Het gebied is nu per weg, spoor en over het water bereikbaar. FOTO BART MAAS

Twan en Levi Hoogendoorn, zonen van Anneke Hoogendoorn-De Waal, openden met een druk op de knop de nieuwe staalbouwhal voor Machinefabriek De Waal in Werkendam. De onderneming bestaat 75 jaar.

Het mvs Sento heeft 42 conische betonnen delen in het ruim die, opgestapeld een 150 meter hoge mast vormen voor een windmolen bestemd voor Finland.

Minister Schultz kreeg naast een hartelijk welkomstapplaus tijdens het Schuttevaercongres in Sliedrecht ook stevige kritiek te verwerken op de aangekondigde bezuinigingen.

JUNI

De bevrachters van de GOUDSE SINGEL

ROES
SCHEEPVAART EN TRANSPORTOVERNAME BV

ROES Scheepvaart & Transportovername BV
Tel.: 010-4144248 / 010-4144639, Fax: 010-4127211
E-mail: info@roesscheepvaart.nl, Web: www.roesscheepvaart.nl

VAN DER HORST SCHEEPVAART B.V.

VAN DER HORST SCHEEPVAART BV
Tel.: 010-4111115, Mob.: 0653 683774, Mob.: 0653 683773

FRANKSMIT

SMIT BEVRACHTINGEN VOF
Tel.: 010-4144189, Fax: 010-4118743, Mob.: 0651 434198
E-mail: info@smitbevrachtingen.nl

L. BENENGA SCHEEPSBEVRACHTERS
Rotterdam
Tel.: 010-4112262 / 010-4112475 / 010-4124393, Fax: 010-4127764, E-mail: l.benenga@hetnet.nl

Kranenburg & Vlietstra
SCHEEPSBEVRACHTERS

KRANENBURG & VLIETSTRA BV
Tel.: 010-7200710, Fax: 010-7200719, E-mail: info@bevrachtingen.nl
Web: www.bevrachtingen.nl

Den Breejen Bevrachtingen

DEN BREEJEN BEVRACHTINGEN BV
Tel.: 010-4111115, Fax: 010-4332507, Mob.: 0620 418778 - 0629 003325
E-mail: info@denbreejenbevrachtingen.nl, Web: www.denbreejenbevrachtingen.nl

JFK

JFK SHIPPING BV
Tel.: 010-4330895, Fax: 010-4332374, E-mail: j.f.k.vandiem@planet.nl

wensen u Prettige Kerstdagen en een Voorspoedig Nieuwjaar

electronic service bv

Ippelseweg 15b, 4255 HW Nieuwendijk
Tel. 0183-404113, Fax 0183-404038
E-mail: info@electronic-service.nl
Web: www.electronic-service.nl

Wij wensen iedereen Prettige Kerstdagen en een Voorspoedig Nieuwjaar

ENGELAER
The art of purity

ENGELAER ONTWERPT EN REALISEERT SCHEEPSINTERIEURS

INFO@ENGELAER.EU | WWW.ENGELAER.EU

Wij wensen al onze relaties prettige kerstdagen en een succesvol nieuwjaar!

Happy New Year

TEAMCO SHIPYARD

Prettige Kerstdagen en een Voorspoedig Nieuwjaar

DA-CAPO
SCHEEPSTIMMERBEDRIJF DA-CAPO BV

Rivierdijk 423a
3372 BV Hardinxveld-Giessendam
Tel. 0184-613150
Fax 0184-618601
E-mail: info@da-capobv.nl
Web: www.da-capobv.nl

SPECIALISTEN IN SCHEEPSTIMMERWERK

Toch nog een bijzondere kerst voor Julia

Waar konden ze nu toch zijn? Een beetje paniekerig keek Julia om zich heen. Overal zag ze kraampjes met kerstprullaria; glimmende kerstballen, treintjes, kersthuisjes met en zonder muziek maar ook kraampjes waar ze gepofte kastanjes of glühwein verkochten. Julia liep er voorbij zonder er echt naar te kijken. Het enige wat ze wilde zien waren haar ouders, die ze zo'n halfuur geleden kwijt was geraakt op deze kerstmarkt in Duisburg. Ze was bang dat ze hen in deze mensenmassa nooit meer terug ging vinden. Help!

SANNE VERHOEFF

Julia, haar broertje Koen en haar ouders waren gisteren met hun schip de haven van Duisburg binnengevaren. Julia was een beetje verdrietig want het was kerstvakantie en ze hoorde van vriendinnen op school dat ze allemaal leuke dingen gingen doen. Naar de Efteling, de dierentuin of naar de bioscoop. Sommigen gingen zelfs voor een paar dagen op vakantie naar een tropisch eiland. Julia had alleen maar twee weken varen in het vooruitzicht, het waren immers slechte tijden in de binnenvaart en de crisis eiste zijn tol. Haar ouders moesten wel blijven varen want stilliggen kost tijd en tijd is… geld. Julia had dat riedeltje al zo vaak gehoord uit de mond van haar ouders. Zelfs in haar dromen kwam dat zinnetje soms voorbij. Gek werd ze ervan. Natuurlijk snapte ze heus wel dat een vakantie er niet in zat omdat er nu eenmaal gevaren moest worden, maar af en toe iets leuks doen moest toch kunnen? "Hou nu maar op met dat gezeur", had haar moeder gisteren gezegd met pretlichtjes in haar ogen toen Julia voor de zoveelste keer vroeg of ze nu echt niets leuks konden gaan doen. "Het komt allemaal goed, wees maar gerust", zei haar moeder. Pfff wat had Julia daar nu aan 'het komt wel goed'. Het komt helemaal niet goed, dacht ze. Zuchtend ging ze vervolgens naar haar kamertje, waar ze met een boek (het zoveelste) op bed plofte. Ze was blij als ze weer naar school kon, daar gebeurde tenminste nog wat. Helaas was de vakantie nog maar net begonnen en tot die tijd moest Julia het toch echt met haar ouders en broer doen. Julia werd slaperig van het lezen en haar ogen begonnen langzaam dicht te vallen, tot er plotseling hard op de deur geklopt werd. "Julia", riep haar moeder terwijl ze doorging met op de deur bonzen. "Doe die deur eens open, ik heb een verrassing voor jou en je broertje". Zuchtend slofte Julia richting de deur. Wat nu weer. Een beetje bozig opende ze de deur. "Ik was in slaap gevallen, ik schrik me rot van jou".

Verrassing

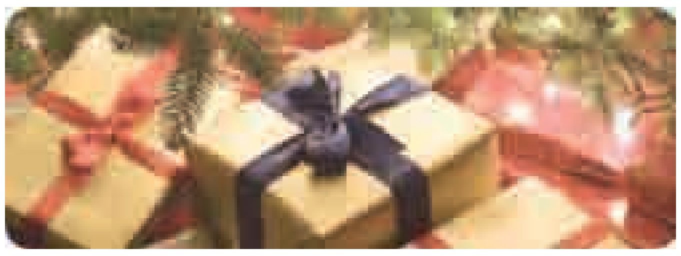
Lachend pakte haar moeder Julia's arm en voorzichtig trok ze haar mee naar de woning. Koen zat al op de bank, in afwachting van wat komen ging. Op tafel stond een schaal kerstkransjes, een pot thee en vier kopjes. Haar moeder had de kaarsjes aangestoken en ook de lichtjes in de kerstboom brandden gezellig. Eigenlijk zag het er best knus uit, moest Julia toegeven. Toch bleef ze een beetje bozig. Ze was echter wel heel benieuwd naar de verrassing. Inmiddels was ook haar vader uit de stuurhut gekomen. Nadat Julia's moeder de thee had ingeschonken, begon ze te praten. "Lieve Julia en Koen", begon ze. "Jullie weten dat we het het afgelopen jaar niet makkelijk hebben gehad". Julia slaakte een zucht. "Nee hè mam, niet weer. Dat verhaal kennen we nu wel. Kunnen we het misschien even over iets anders hebben?" Geduldig legde haar moeder een hand op Julia's schouder. "Luister nu gewoon even naar me, ik beloof dat het leuk wordt". Julia besloot maar te luisteren. "Papa en ik hebben besloten om dit jaar een dagje langer in Duisburg te blijven. Morgen varen we niet terug naar Rotterdam, we gaan met zijn allen op stap. Wat dachten jullie van 750 kerstbomen en zo'n 130 versierde kerstkraampjes met kerstrommel? Gepofte kastanjes en misschien zelfs schaatsen?" "Yes, we gaan naar de kerstmarkt", riepen Julia en Koen tegelijkertijd en allebei even enthousiast uit. "Met zijn allen?", vroeg Koen er voor de zekerheid nog even achteraan. Zo vaak gingen ze namelijk niet met z'n allen op stap. "Ja met zijn allen, ik ga ook mee", antwoordde zijn vader. Eindelijk verscheen er een glimlach op Julia's gezicht. Misschien werd deze kerstvakantie toch nog een beetje leuk! "En nu is het tijd voor een spelletje", zei Julia's vader. De hele avond speelden ze de Kolonisten van Katan, totdat Koen het spel won. Normaal kon Julia helemaal niet tegen haar verlies, maar nu feliciteerde ze haar broertje zelfs. Daarna moesten ze snel naar bed. "Morgen bijtijds op want we gaan er een heerlijke lange dag van maken", zei moeder. Nog nooit hadden Koen en Julia zo goed naar haar geluisterd als het ging om naar bed gaan. Normaal probeerden ze de tijd zo lang mogelijk te rekken maar nu vertrokken ze zonder weerwoord naar de badkamer om hun tanden te poetsen. Eenmaal in bed lag Julia nog even te woelen, ze had zoveel zin om naar de kerstmarkt te gaan dat ze er bijna niet van kon slapen. Ze had veel gehoord over de kerstmarkten in Duitsland, en vroeg zich af of het echt zo leuk zo zijn. Daaraan denkend viel ze uiteindelijk in slaap.

De Kerstmarkt

De volgende ochtend werd Julia alweer wakker gemaakt door een op de deur bonzende moeder. "Julia, opstaan". Julia veegde een donkere krul uit haar gezicht, wreef in haar ogen een keek op de wekker. 'Zeven uur. Allemachtig dacht ze'. Wat was haar moeder belachelijk vroeg. Opeens bedacht ze zich waarom: de kerstmarkt!!! "Ik kom al", riep ze terug. Snel schoot ze in haar kleren, douchen kwam vanavond wel weer. Hoe eerder ze weg gingen hoe beter. Na een vlug ontbijt stapte het hele gezin in de auto, het was maar een klein stukje rijden. Ze waren gewaarschuwd dat de parkeerplaatsen in de omgeving snel bezet zouden zijn en zelfs nu ze zo vroeg vertrokken waren, was het nog zoeken naar een plekje. Niet lang daarna liepen ze met zijn vieren richting Boulevard Königstrasse. Nu al keek Julia haar ogen uit. Het was grijs en grauw buiten, en vooral ontzettend koud. De honderden verlichtte kerstbomen zorgden echter voor een gezellige kerstsfeer. Koen, Julia en haar ouders waren stevig ingepakt, dus van de kou hadden ze geen last. "Zullen we om te beginnen eens kijken of ze ergens warme chocolademelk hebben", vroeg Julia's vader. Daar zeiden ze natuurlijk geen nee tegen. Hoe dichter ze bij de kerstmarkt kwamen, hoe drukker het werd. Koen en Julia hielden hun ouders hand stevig vast. Stel je voor dat ze elkaar kwijt zouden raken in de mensenmassa. "O mam kijk daar", riep Koen enthousiast. "Daar hebben ze van die Kerstmannen, dat is leuk voor aan boord". Koen wees naar een kraampje dat helemaal vol stond met Kerstmanpoppen in allerlei formaten en in verschillende poses. De één zat in een arrenslee, de ander zat in een luie stoel met een pijp in zijn mond en weer een ander droeg een grote zak met cadeaus. "Zullen we er eentje kopen mam, please", smeekte Koen. "Nog even wachten", antwoordde zijn moeder. "We zijn hier pas net, laten we eert een rondje lopen en kijken wat er nog meer te koop is". Ze was nog niet uitgesproken of Julia trok al aan haar arm. "Mam, kijk daar. Een kraam met allemaal kersthuisjes, dan kunnen we zo'n leuk kerstdorp maken onder de kerstboom". En hup daar stonden ze alweer bij het volgende standje. "Zullen we dan nog maar even wachten met die warme chocolademelk", vroeg haar moeder met een lach.

Ouders kwijt

Zo struinden ze langs al die gezellige houten huisjes met kerstprullaria. Plotseling viel Julia's oog op een sprookjesachtig kasteel, met een ijsbaan waarop twee poppetjes, een verliefd stelletje zo te zien, samen aan het dansen waren. Ze dansten op een bekend kerstdeuntje.



Van Maria Carey, dacht Julia. Zachtjes neuriede ze een beetje mee en ondertussen merkte ze niet dat haar moeder haar hand had losgelaten…. Ze bleef een tijdje zo staan en pas toen ze haar ouders wilde wijzen op het mooie tafereeltje, zag ze dat ze nog als enige bij het kraampje stond. Haar ouders en broertje waren in geen velden of wegen te bekennen. Met grote ogen keek Julia nog eens goed om zich heen. Zo ver konden ze toch niet zijn? Hoelang had ze hier nu gestaan? Ze vroeg zich af wat ze nu het beste kon doen. Zou ze blijven staan, dat was misschien het beste als haar ouders naar haar op zoek waren. Als ze bedachten dat dit de plek waar ze haar het laatst hadden gezien, kwamen ze misschien wel terug. Aan de andere kant…, al die houten huisjes leken op elkaar dus het zou best moeilijk zijn om precies dit plekje terug te vinden. Julia beet op haar lip, opeens werd ze toch wel een beetje bang. Wat als ze elkaar nu niet meer terug konden vinden? Hoe kwam ze weer bij het schip? Ze kende de weg hier helemaal niet. Ze besloot maar te gaan zoeken, hier blijven wachten leek haar toch geen goed idee. Bovendien had ze het best koud gekregen van dat stilstaan. Met grote ogen keek ze om zich heen. Ze liep van kraam naar kraam, ze nam zelfs een kijkje bij de ijsbaan. Haar ouders en broertje leken van de aardbodem verdwenen. En dat was inmiddels een halfuur geleden. Voor Julia leek het een eeuwigheid. Ze zag al voor zich hoe straks alle mensen lekker naar hun warme, knusse huisje zouden gaan terwijl zij nog zoekend op de Kerstmarkt rondliep. Het huilen stond haar nader dan het lachen.

Kerstman

Toen de eerste tranen opwelden, zag ze plotseling vanuit haar ooghoek iets roods op haar af komen. Door de tranenwaas zag ze dat het een gezette man in een kerstpak was. Daar had ze nu helemaal geen zin in en snel draaide ze zich om de andere kant op te lopen. "Julia", riep de man. Verschrikt keek ze om, hoe wist hij haar naam? "Kom eens hier, schrik niet", zei de man in het pak. Julia bleef besluiteloos staan, 'nooit met vreemde mensen meegaan' zeiden haar ouders altijd. Dat zinnetje schoot ook nu door haar hoofd. "Ik ben geen vreemde man Julia, je kent me best". Weer schrok ze. Kon deze man haar gedachten lezen? "Dat heb jij helemaal goed meisje", antwoordde de man. "Wie bent u?", vroeg Julia, die nu toch wel erg nieuwsgierig was geworden. "Wat denk je? De Kerstman natuurlijk, wie anders". Julia lachte door haar tranen heen. "Die bestaat toch helemaal niet". Treurig keek de man in het rode kerstpak voor zich uit. "Tsja, dat schijnen mensen tegenwoordig te denken maar ik ben het toch echt. Nu even wat anders want meisje, ik neem aan dat jij niet voor niets zo zoekend over de kerstmarkt hier in Duisburg rondloopt. Ben je soms je ouders kwijtgeraakt?" Julia vertelde direct het hele verhaal en barstte vervolgens in huilen uit. "Stil maar meisje, ik ga je helpen. Ik ben tenslotte niet voor niets de Kerstman. Ik deel niet alleen cadeautjes uit, ik help ook altijd mensen in nood. En volgens mij ben jij nu duidelijk in nood. Loop maar eens met mij mee, dan zal ik je iets laten zien. Vertel ondertussen maar eens wie je bent en wat je hier doet". Julia vertelde de Kerstman (ze begon een beetje te geloven dat dit ook echt dé Kerstman was) waar ze vandaan kwam. Over haar ouders, dat ze een schip hadden, dat ze doordeweeks op een internaat woonde en ook over de moeilijke tijden waarin ze leefden. De Kerstman luisterde aandachtig en knikte af en toe met zijn hoofd. Ondertussen liepen ze uit de drukte van de Boulevard Königstrasse, en kwamen in een chique buurt terecht. "Waar gaan we eigenlijk heen", vroeg Julia toen ze door kreeg dat ze allang niet meer op de kerstmarkt waren. "Dat zal je zo wel zien", antwoordde de Kerstman geheimzinnig. "Maar", sputterde Julia, "mijn ouders zijn mij nu waarschijnlijk ook aan het zoeken en ontzettend ongerust". Volgens de Kerstman hoefde ze zich daar echter niet druk om te maken. "Loop jij nu maar gewoon met mij mee dan komt alles goed". Niet veel later stopte hij bij een grote poort, pakte een kleine afstandsbediening uit zijn broekzak en drukte op een knop. Piepend en krakend ging het hek open. Het volgende dat Julia zag was een enorme oprijlaan, met aan weerskanten tientallen identieke kerstbomen met gekleurde lichtjes. Aan het eind van de oprijlaan stond tussen de bomen een statig huis. Voor de zoveelste keer vandaag keek Julia haar ogen uit.

Rondleiding

"Welkom in één van mijn mooiste huizen ter wereld", zei de Kerstman met enige trots. "Tot aan het nieuwe jaar woon ik hier samen met al mijn inpakhulpjes. Laten we eerst wat drinken en daarna geef ik je een rondleiding". Julia vond het natuurlijk maar wat mooi en bijzonder dat ze hier in het huis van de Kerstman rondliep. Dat was veel leuker dan de Efteling of de dierentuin. Oh, ze had haar vriendinnen wel wat te vertellen na de vakantie. Daar verheugde ze zich nu al op, alhoewel; als ze haar zouden geloven tenminste. Na een kop dampende chocolademelk kreeg Julia de beloofde rondleiding, die begon in de woonkamer. "In deze stoel lees ik altijd de brieven die de kinderen mij schrijven rond Kerstmis", vertelde de Kerstman terwijl hij wees op een donkerbruine leren zetel. Naast de stoel lag een stapel enveloppen en zo te zien had hij nog heel wat brieven te beantwoorden. De stoel stond naast de open haard. "Ik heb altijd last van koude voeten, vandaar", legde hij uit. Vervolgens liepen ze door naar de keuken, waar twee koks druk in de weer waren met waarschijnlijk het avondeten. Het rook er naar groentesoep en gebraden kip. Julia kreeg er trek van. Een van de koks keek op en vroeg; "Wie heeft u vandaag nu weer uitgenodigd op het eten?" De Kerstman lachte en vroeg de kok wat extra's te maken voor vanavond. "Krijgt u bezoek", vroeg Julia nieuwsgierig. "Wie weet", antwoordde de vriendelijke oude man, terwijl hij Julia een beetje ondeugend aankeek. Julia kreeg het hele huis te zien en uiteindelijk kwamen ze terecht in de kelder van het huis. Waar kelders normaal saai en koud waren, was deze kelder gezellig verlicht en de muren waren donkerrood geverfd. Voor zover Julia kon zien tenminste want een groot deel van de muren waren bedekt met kasten, gevuld met onder andere speelgoed. Héél véél speelgoed. Achterin de kelder was nog een deur, en die leidde weer naar nog een enorme kamer. Zo te zien een inpakkamer. Aan grote tafels met verschillende soorten rollen inpakpapier waren tientallen mensen met zweetdruppels op hun voorhoofden bezig met het inpakken van allerhande speelgoed. Drie ruggen kwamen Julia maar al te bekend voor. "Pap, mam, Koen!! Wat doe jullie hier?" Ze draaiden zich alle drie tegelijkertijd om en renden op Julia af. "Julia", zei haar moeder "wat zijn wij blij jou weer te zien. We hebben je overal gezocht. Totdat we deze aardige meneer tegenkwamen". En ze wees naar de Kerstman. "Hij is je gelijk gaan zoeken en in de tussentijd hebben wij onszelf maar nuttig gemaakt en een beetje geholpen met inpakken. Misschien kun jij ons ook nog even helpen?" Dat deed Julia maar al te graag. "Ik ga ondertussen nog wat brieven beantwoorden", zei de Kerstman en hij liep weg. Julia pakte een stapel cadeaus, een rol glimmend rood pakpapier en begon. Ze zag heel wat moois voorbijkomen: blinkende sierraden, barbies, boeken, kleding en snoepgoed. Julia realiseerde zich dat ze zelf ook wel wat mooie cadeautjes voor onder de kerstboom zou willen uitkiezen, ook voor haar ouders en Koen. Meestal deden ze geen cadeaus omdat er simpelweg geen geld voor was. Misschien kon ze zo nog even een praatje maken met de Kerstman. Dat bleek echter niet nodig want na een uurtje kwam hij Julia en haar familie ophalen. "Komen jullie maar eens mee", zei hij vriendelijk. Braaf liep het viertal achter de oude man aan en bij de stellages met cadeaus stond hij stil. "Ik weet dat jullie het niet gemakkelijk hebben gehad het afgelopen jaar. Omdat jullie mij nu zo goed geholpen hebben, mogen jullie allemaal twee cadeaus voor elkaar uitzoeken. Julia, jij kiest iets moois voor je moeder, en andersom. Koen, jij kiest iets moois voor je vader en andersom. Niet spieken. Zo vinden jullie toch nog een verrassing onder de kerstboom". Het bleek best een moeilijke taak om tussen al die spullen twee cadeaus uit te zoeken. Toch kwamen ze alle vier tevreden terug.

Schransen

"Zo en nu is het tijd voor een vervroegd kerstdiner, volg mij maar naar de keuken", bromde de Kerstman goedig. In de keuken wachtte Julia en haar ouders een feestelijk gedekte tafel. De koks hadden de bevelen van de Kerstman netjes opgevolgd en rekening gehouden met de speciale gasten van die avond. Er was gebraden kip en groentesoep, zoals Julia al eerder geroken had, maar daarnaast ook nog kalkoen, zalm, en andere soorten vis. Ze aten tot ze bijna niet meer konden en toen bleek er ook nog een toetjesbuffet te zijn. Ze kreeg vast buikpijn vanavond maar Julia bleef schransen. Dit maakte ze vast maar één keer in haar leven mee. Na het eten, toen ze allemaal met bolle buiken achterover in hun stoel hingen, was het tijd om weer naar boord te gaan. "Ik breng jullie", stelde de Kerstman voor. "We moeten naar onze auto", zei Julia's vader "die staat nog in de stad". Daarover hoefde hij zich volgens de Kerstman geen zorgen te maken. "Ik trakteer jullie namelijk op een ritje in mijn arrenslee, ik zorg ervoor dat de auto morgen weer aan boord staat". Inmiddels was het Julia wel duidelijk dat de Kerstman veel kon, dus dit zou vast ook wel goedkomen. Niet veel later vlogen ze door de met sterren verlichtte nacht. Ze konden ze de kerstmarkt nog even vanuit de lucht bekijken. Julia kon niet wachten tot het moment dat ze haar vriendinnen weer zag, en hun over deze speciale dag kon vertellen.

Namens alle medewerkers wensen wij u

Prettige Kerstdagen en een Voorspoedig 2014

Scheepvaartbedrijf 'Renate' B.V.

Rijn Service B.V.
ICT & Hosting

Waal Service B.V.
Binnenvaart Rederij

Oude Heijningsedijk 207, 4794 AK Heijningen

VT
MARITIME LOGISTIC SERVICES

Wij wensen onze relaties prettige feestdagen en een voortvarend 2014

Verenigde Tankrederij B.V.
P.O. Box 59005 | 3008 PA Rotterdam
Nijmegenstraat 1 | 3087 CD Rotterdam | Harbour 2181a
T +31 (0)10 487 62 00 | F +31 (0)10 487 62 19

VTGROUP.NL

Medewerkers en bestuur van PTC wensen al hun leden, klanten en relaties fijne feestdagen en een voorspoedig 2014

PARTICULIERE TRANSPORT COÖPERATIE B.A.

ptc

Rivium 1e straat 117, 2909 LE Capelle a/d IJssel
Tel.: +31 (0)10-7999050, Fax: +31 (0)10-7999051
E-mail: ptc@ptcba.nl, Web: www.ptcba.nl

Alphatron dankt alle relaties voor het gestelde vertrouwen en wenst u het allerbeste voor het nieuwe jaar

- **Radars**
- **Rivierpiloten**
- **MF Line / Basic Line**
- **Alphachart**
- **Alphacam CCTV**
- **Alphacom VHF**
- **Satelliet televisie**
- **Portofoons**
- **IAIS**

ALPHATRON Marine

Internet: www.alphatronmarine.com
E-mail: binnenvaart@alphatronmarine.com
Telephone: +31 (10) 453 40 79

"Landelijke kerk nu echt overtuigd dat binnenvaartpastoraat moet blijven"

Gert van Zeben kan binnenvaartpastoraat in goede orde achterlaten

APELDOORN - Het pastoraat binnenvaart kan weer drie jaar vooruit, zo werd eind 2013 bekend gemaakt. Het landelijk dienstencentrum van de Protestantse Kerk Nederland (PKN) heeft hiervoor groen licht gegeven. Voorwaarde is dat schippers 20.000 euro per jaar bijdragen. "We zijn vreselijk blij met dit bericht", aldus schipperspredikant Gert van Zeben. "We waren bang dat we weer het gevecht aan moesten gaan". In april 2014 neemt de schipperspredikant afscheid en hij is erg blij dat hij het pastoraat binnenvaart in goede orde kan achterlaten. "De landelijke kerk is er nu echt van overtuigd dat het binnenvaartpastoraat moet blijven bestaan".

SANNE VERHOEFF

"Toen ik begon in 2008 was de gedachte dat het schipperspastoraat wel ondergebracht kon worden bij plaatselijke gemeenten. Nu is dat eindelijk geen discussiepunt meer". De vraag of dit mogelijk was, leefde al jaren en er kon nooit een duidelijk antwoord op gegeven worden. De kerk wist niet wat het nu met dit bijzondere pastoraat aan moest en eigenlijk was dat altijd een kwestie van geld. De aanstelling van Van Zeben liep officieel van 2008 tot 1 januari 2012, het jaar waarin hij 65 jaar werd. Na een discussie met de kerkleiding in Utrecht mocht hij nog twee jaar verder gaan voor 50 procent. "Ik heb zelf mijn werkzaamheden tot 50 procent teruggebracht en een werkplan gemaakt voor 2012-2014. Het belangrijkste was hierbij: hoe moet het Binnenvaartpastoraat eruit gaan zien met twee predikanten?". Het werkplan is in 2012 vastgesteld en in 2013 uitgevoerd. "Volgens mij zijn we daar goed in geslaagd", aldus Van Zeben. In het werkplan staan drie kerntaken geformuleerd:

- De erediensten
- De pastoraten
- De toerusting

"In Rotterdam, Duisburg en Mannheim hebben we elke week onze diensten, daar ligt ons hart", verklaart de schipperspredikant. Het is immers erg moeilijk om schippers doordeweeks aan boord te treffen. Na een dienst op zondag volgt altijd een ontmoeting met koffie, en dat is steeds belangrijker geworden. "Toen ik

Gert van Zeben.

minder diensten ging doen, omdat ik mijn werkzaamheden met 50 procent heb teruggebracht, miste ik die contacten dan ook". Hoe een opvolger dat moet doen? Binnen die 50 procent zijn er volgens Van Zeben wel mogelijkheden om het aantal diensten te verhogen. Er moet onderzocht worden wat die mogelijkheden zijn. De kerkdiensten zijn volgens de schipperspredikant de basis van alles. Daar worden afspraken gemaakt voor latere pastorale ontmoetingen. "Een opvolger moet weer helemaal van vooraf aan beginnen". Onder de kerntaak toerusting vallen alle weekenden, zoals het Gezinsweekend, het Najaarsweekend en het Hemelvaartweekend. "Dit is behalve gezellig ook doorpraten over het thema dat op dat moment aan de orde is". Naast de kerntaken zijn onder andere alle publicaties in het werkplan opgenomen, er staat in dat het pastoraat bezig is met het oprichten van een database (een hele klus) en het punt geldwerving komt aan bod. Het werkplan is in 2012 vastgesteld en daarna uitgevoerd. "Inmiddels zijn we al bezig met het opstellen van een vervolg werkplan.

Gert van Zeben

"Ik voel me verbonden met de binnenvaart"

"Ik heb nog geen zin om te stoppen"

Goede hoop

Half oktober is bekend geworden dat het binnenvaartpastoraat mag blijven bestaan. Van Zeben: "Ik had goede hoop. We hadden ons voorbereid op een stevig gesprek maar dat bleek uiteindelijk niet nodig". De 20.000 euro die schippers nu zelf per jaar moeten bijdragen ziet hij niet als een probleem. "De afgelopen twee jaar is dat immers ook gelukt". Het belang van het binnenvaartpastoraat blijkt ook uit de toename van het aantal betrokkenen. In een eerder interview met deze krant legde de schipperspredikant al eens uit wat het schipperspastoraat nu zo bijzonder maakt. "De vragen van iemand uit de binnenvaart zijn niet anders dan de vragen van mensen aan de wal maar hun leef- en werksituatie is wel een andere. Het grote verschil is dat ze varen en dus altijd onderweg zijn. Het motto van het binnenvaartpastoraat is dan ook 'daar zijn waar de schipper is'". Daarvoor moet het schipperspastoraat heel flexibel zijn en daar probeert het pastoraat in te voorzien. Het afgelopen jaar steeg het aantal bezoekers in Mannheim. "We houden immers altijd een gastenboek bij. Deze bezoekersaantallen bewegen zich tussen de 0 en de 50. In Duisburg is het volgens de schipperspredikant een ander verhaal. "Van oudsher is het daar een samengaan van de walgemeente met de schippersgemeente. De walgemeente die bestaat uit Nederlanders wordt echter steeds kleiner en kleiner. Duisburg is steeds meer alleen een schippersgemeente". In totaal gaat het in de loop der jaren in Duisburg en Mannheim om zo'n 450 verschillende mensen die we daar door het jaar heen ontmoeten". Er is tevens een verschuiving gaande, een nieuwe/jonge generatie bezoekt steeds vaker de erediensten. Die ontwikkeling wordt ook gezien bij de gezinsweekenden. "Het aantal jonge gezinnen met kinderen neemt toe", aldus Van Zeben.

Geen zin in stoppen

De schipperspredikant heeft eigenlijk nog helemaal geen zin om te stoppen. In april 2014 moet hij er toch echt aan geloven. "We wachten nu op richtlijnen vanuit de landelijke kerk over de sollicitatieprocedure. Ik ben heel benieuwd hoe dat zal gaan". Van Zeben vindt het wel een mooi moment om te stoppen, met de zekerheid die er nu is. "Het is een vreemde gedachte dat ik eruit stap maar dan liever zo. Ik laat een zaak met perspectief achter. Het is nu eenmaal zo dat mijn contract in 2014 afloopt en je moet niet over de houdbaarheidsdatum heengaan. Ik hoop ook dat er af en toe nog een klusje voor mij is, als vrijwilliger. Ik voel me zo verbonden met de binnenvaart, er is misschien ergens nog een lijntje". Van Zeben is tevens beschikbaar om zijn opvolger in te werken en hij blijft als gastpredikant nog wel eens een dienst doen in Duisburg en Mannheim. "Die contacten met de schippers blijven".

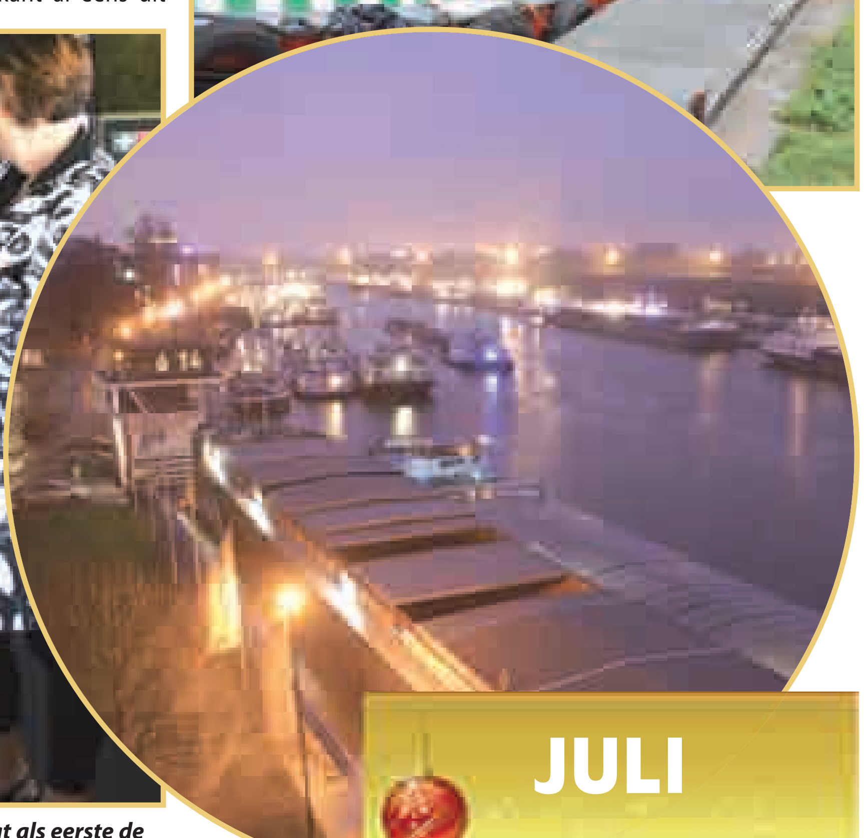
De binnenvaart mag sinds 1 juli officieel LNG bunkeren in de Seinehaven in Rotterdam Botlek.

Alain Dufait is in Terneuzen uitgeroepen tot Havenpersoonlijkheid 2013.

Tijdens de Maasbrachter Havendagen bezochten talloze voormalige klanten de parlevinker Time is Money. Het was de laatste varende proviandboot. In 2008 ging eigenaar Wim van Hooren met pensioen.

Deze wereldbol, gemaakt van zo'n zesduizend plastic flesjes, reisde door Nederland om de aandacht te vestigen op de gevolgen van plastic in het milieu. Hij werd naar Dordrecht gebracht door de binnenvaart. FOTO STICHTING KLEAN

Nathalie van der Kleij van het ms Amigo ontvangt als eerste de folder 'Werk veilig, draag een reddingvest' uit handen van de voorzitter van Koninklijke Schuttevaer Annemarie Jorritsma.



JULI

SINTTRUIJE
- MARINE SERVICES B.V. -

Wij zijn verhuisd naar:
Ringdijk 10d, 3332 LB Zwijndrecht
Tel. 078-6122952 of 0625 027173
E-mail: info@simase.nl
www.sinttruijemarineservices.nl

Sinttruije Marine Services wenst
haar klanten Fijne Kerstdagen
en een Voorspoedig Nieuwjaar

Wij zijn gespecialiseerd in Detroit Diesel en
Cummins motoren, maar ook voor andere merken
bent u bij ons aan het juiste adres.

EBR
MARINE CONSTRUCTIONS

Prettige Kerstdagen en een Gelukkig Nieuwjaar
Frohe Weinachten und ein Gutes Neues Jahr
Joyeux Noël et Bonne Année
Merry Christmas and a Happy New Year

Biesboschweg 5, 4926 SJ Lage Zwaluwe Tel. 0168-484555, Fax 0168-484224
E-mail: info@ebr-bv.nl, Web: www.ebr-bv.nl

Arie en Helma Jonkman
wensen u fijne feestdagen
en 'n voorspoedig 2014

C.E. van 't Hof BV
ELECTROTECHNISCH SCHEEPSINSTALLATIE BUREAU

Keurmeesterstraat 15D
2984 BA Ridderkerk
Tel.: +31(0)180-430327
E-mail: info@cevanthof.nl

www.cevanthof.nl
www.hofshop.nl

Wij danken alle relaties
voor het gestelde
vertrouwen en
wensen u prettige
feestdagen en het
allerbeste voor 2014

Louis, John, Monica,
Edwin en Annmieke

BEVRACHTING IS ONS VAK
Alles wat daarbij hoort regelen wij dus snel en deskundig

Wij wensen al onze relaties
fijne Kerstdagen en een
zeer voorspoedig 2014

Graag tot ziens in het nieuwe jaar!
Wij gaan ervoor!
EUROKOR BARGING
Tel. 0180 - 481 960
Fax 0180 - 481 969
E-mail: info@eurokorbarging.nl
www.eurokorbarging.nl

Seit über 100 Jahren
im Dienst der Binnenschiffahrt

Wir wünschen allen Kunden
und Geschäftspartnern
frohe Weihnachten und
ein glückliches neues Jahr.

HA DU

HEINRICH HARBISCH Schiffswerft GmbH
• 47053 Duisburg • Außenhafen • Marientor • Werftstraße 47
• Telefon: +49 (0) 203 61024 • Telefax: +49 (0) 20361846
• E-mail: harbisch@ha-du.de • www.ha-du.de

Axel Götze-Rohen:" De schippers die de vaarweg steeds geblokkeerd zagen hadden veel meer lawaai moeten maken"

Acties van sluis- en brugpersoneel hebben niets opgeleverd

ROTTERDAM - De binnenvaart is in het afgelopen jaar de dupe geworden van de protestacties van het brug- en sluispersoneel van de Wasser- und Schifffahrtsverwaltung (WSD), ofwel de Duitse Rijkswaterstaat. De overheidsdienst wordt gereorganiseerd en er moet een kwart van de 12.000 arbeidsplaatsen verdwijnen. Vooral kantoorbanen van beambten. Eind april spreekt meer dan 95 procent van de bij de vakbond Ver.di aangesloten leden WSD-werknemers zich uit voor stakingsacties. Het zijn de sluis- en brugwachters die de kooltjes uit het vuur gaan halen voor hun collega's die niet mogen staken. Het is de binnenvaart die de dupe wordt van hun acties. Axel Götze-Rohen riep de binnenvaart op tot een tegenactie op 22 augustus, tijdens een grote demonstratie van Ver.di in Minden. Daarmee wilde de binnenvaart Ver.di duidelijk maken dat de maat vol was. Met hem blikken we terug op een roerige zomer.

LIDA SAAIJ

Axel Götze-Rohen is bestuurslid van de Internationale Afdeling (IA) van Koninklijke Schuttevaer.Hij is ook directeur-eigenaar van Bargelink en journalist voor het tijdschrift Schiffahrt und Technik en uitgever van de digitale nieuwsbrief Bonapart. Hij heeft geen goed woord over voor de acties van Ver.di."Het zijn vooral werknemers op het ministerie voor Transport of daaromheen die getroffen worden door de reorganisatie. Het zijn ambtenaren en die mogen niet staken. Die reorganisatie gaat ook gewoon door en is al jaren geleden door de het Duitse Bundesrechnungshof (Duitse Rekenkamer) verordend. Dat de WSD minder omvangrijk moest worden was dus feitelijk geen nieuws. Maar de wijze waarop de reorganisatie uitgevoerd wordt wekt weerzin op. Er was vooraf ook niet met de mensen over gesproken, het betreft puur de uitvoering van politiek beleid. Het sluispersoneel werd door die reorganisatie niet direct geraakt. Dat was in de loop der tijd al in aantal teruggebracht doordat steeds vaker sluizen en bruggen op afstand bediend worden. Dat heeft Ver.di gewoon laten gebeuren, men heeft er nooit van wakker gelegen. Maar die brug- en sluismeesters bleken wel gemakkelijk te mobiliseren en zij hebben de kooltjes voor hun ambtelijke collega's uit het vuur gehaald".

Wat wilden die sluis- en bruggenwachters met hun acties bereiken?

"Ver.di wilde dat de minister van Binnenlandse Zaken Hans-Peter Friederich en zijn collega Peter Ramsauer, minister van Transport hun mondeling gedane toezeggingen over de arbeidsvoorwaarden zwart op wit zouden zetten. De werknemers was baanzekerheid beloofd en ze zouden niet gedwongen worden overgeplaatst. Ver.di wilde dit in de cao opgenomen zien".

Is dit gelukt?

"Ik weet niet of het al zwart op wit staat, volgens mij niet".

Navraag leert dat in oktober het stakingscomité heeft afgesproken dat de eis van opname van de toezeggingen in de arbeidsovereenkomst zou worden ingebracht in de coalitieonderhandelingen voor de vorming van een nieuwe regering. Ver.di richt zijn hoop op de SPD. Die zou veel steun hebben gebo-den gedurende de stakingsacties. Afhankelijk van de resultaten gaan de stakingsleiders en de onderhandelingscommissie in januari weer met elkaar om tafel.

Waarom koos Ver.di specifiek voor het blokkeren van vaarwegen? Waarom niet voor snelwegen of het spoor?

"Voor het publiek en de politiek is de binnenvaart weinig interessant. De sector is te klein. Alles gaat gewoon door als de scheepvaart komt stil te liggen. Als grote bruggen of treinen uitvallen, als wegen geblokkeerd worden, dan heeft iedereen daar last van. Dan richt de bevolking zich tot de politiek en vervolgens krijgt Ver.di de volle laag van de politici. Dan bereikten ze zeker hun doel niet. De binnenvaart was een makkelijk doelwit. Ze hebben er ook een hoop aandacht mee getrokken in de pers".

Heeft de binnenvaart adequaat gereageerd?

"Nee! De schippers die de vaarweg steeds geblokkeerd zagen, hadden veel meer lawaai moeten maken. Als Ver.di op de sluis stond met een spreekkoor en spandoeken dan hadden ze daar hard doorheen moeten toeteren, ze moeten overstemmen. Als ze dat op de 'prime time' van de televisie hadden gedaan hadden ze vanzelf de tv-ploegen naar zich toe getrokken. Of ze hadden bijvoorbeeld 's-nachts flink moeten toeteren op plaatsen waar mensen er last van hadden gehad, net zo lang tot de politie kwam. Ik ben een beetje teleurgesteld en gefrustreerd. De binnenvaart is zo'n fantastische branche. Ik snap niet waarom iedereen zo braaf is. Ik doe geen oproep tot rellen, maar je kunt jezelf toch ludieker presenteren?"

Heeft de tegenactie effect gehad? Toen kwamen er wel schippers in het geweer.

"Er waren zeventig actievoerders aanwezig, waarvan vijftig Duitsers. De rest kwam uit Nederland en België. Waar waren de verladers? Waar waren de bevrachters? Die hadden ook last van al die sluisstremmingen. En waar waren de brancheorganisaties? Alleen de IA was er. Het BDB (Bundesverband der Deutschen Binnenschiffahrt) zei geen capaciteit te hebben om iemand naar de demonstratie te sturen. Waren ze bang om te falen? Waren ze bang dat er maar weinig schippers zouden komen? Pas toen bleek dat er vijftig Duitse schippers aanwezig waren kwamen voorzitter Hötte en directeur Rusche naar Minden. Na afloop hebben ze snel een persbericht gestuurd, alsof zij de organisator waren. Dat is niet zo, Bonapart had deze tegendemonstratie georganiseerd". Götze-Rohen stelt dat de Duitse brancheorganisaties zich sowieso niet heel erg voor de binnenvaart inzetten. "Ze laten het op alle fronten afweten. Ze proberen geen vervoer voor de binnenvaart binnen te halen. Ze zouden daar veel harder aan moeten trekken. Binnenvaart is in Duitsland niet zo bekend als in Nederland. Ze communiceren ook nog heel ouderwets. Dat zo veel beter kunnen. Maar ook de varende ondernemers zijn niet strijdbaar, of ze relativeren de zaken teveel, zeker in Duitsland".

Het Delftsch Studenten Corps (DSC) vierde haar 33ste lustrum aan boord van mcs Temptation bij Trico Shipyard. De hardste DJ's van dit moment bezorgden ruim 2000 studenten op een unieke locatie een leuke dag.

Het beunschip Nooit Volmaakt heeft in plaats van zand 1350 kuub water in het ruim. Dat is lekker afkoelen bij 30 graden Celcius op de thermometer in de Dordtse Bomhaven. FOTO CLARISSA GRIFFIOEN.

Remia vervoert sinds kort exportcontainers bestemd voor de havens Rotterdam en Antwerpen via de binnenvaart. Dat scheelt 30 procent CO2 ten opzichte van het wegvervoer.

De binnenvaart ondervindt de hele zomer veel hinder van stakend sluis- en brugpersoneel van de WSA. Sluizen worden niet bediend, waardoor veel schepen dagenlang stil liggen. FOTO VER.DI

Het Duitse sluispersoneel zet de in juli begonnen stakingen ook in augustus voort. EVO en Koninklijke Schuttevaer sturen klachtenbrieven naar de Duitse verkeersminister en de EU. FOTO VER.DI

AUGUSTUS

Wij wensen al onze (toekomstige)
opdrachtgevers en onderaannemers
een fijne kerst en een knallend nieuwjaar!
Veel gelachen.
Hard gewerkt.
Mooie projecten.
ALPHA DESIGN projects
Veilingweg 14 - 3981 PC Bunnik - (030) 289 67 11 - info@alphadesign.nl - www.alphadesign.nl

SANI-DUMP
A- merken sanitair & tegels tegen bodemprijzen
BADKAMERS & TEGELS
SANIDUMP WENST U EEN VOORSPOEDIG 2014!
NEEM UW OFFERTE MEE WIJ ZIJN ALTIJD GOEDKOPER!
MET 23 WINKELS EN 18 JAAR ERVARING
DE GROOTSTE EN ALTIJD DE GOEDKOOPSTE VAN NEDERLAND!

KAMPERS
SHIPYARD
Wij wensen wij iedereen
Prettige Kerstdagen
en een Voorspoedig
Nieuwjaar....
KAMPERS
PUMPS & SERVICE
www.kampers.com

BV MACHINEFABRIEK
Fabrikant van koppellieren
MKB
LIEREN
UIT VOORRAAD LEVERBAAR
Wij wensen een ieder
Prettige Kerstdagen
en een
Gelukkig Nieuwjaar
Bovendijk 152, 3045 PD Rotterdam
Tel. 010-4186773, Fax 010-4226676, E-mail: info@mkbm.eu

Deymann Schiffsmakler
International GmbH & Co. KG
Beraten Finanzierungsvorbereitung Vermitteln
Wij wensen u Prettige Kerstdagen
en een voorspoedig 2014
www.deymann-schiffsmakler.de
Papenwiese 5 • D-49733 Haren (Ems)
Tel: +49 (5932) 73 58 20 - info@deymann-schiffsmakler.de

Wij wensen al onze
klanten, vrienden,
kennissen en collega's
Prettige Kerstdagen
en een Gelukkig Nieuwjaar
Team
Bezemer Coatings
Vosseschijnstraat
B-2030 Antwerpen
Tel.: +32 (0)3-5420336
Fax: +32 (0)3-5420337
info@bezemer-coatings.be
www.bezemer-coatings.be
SIGMA MARINE COATINGS
BELGIË
SIGMA COATINGS
Protecting the Future

Scheepsschroevenreparatie
KAMPEN
Wij wensen vrienden en
relaties fijne feestdagen en een
voorspoedig nieuwjaar
Haatlandhaven 2A, 8263 AS Kampen
Telefoon 038 331 20 24, Telefax 038 331 62 89

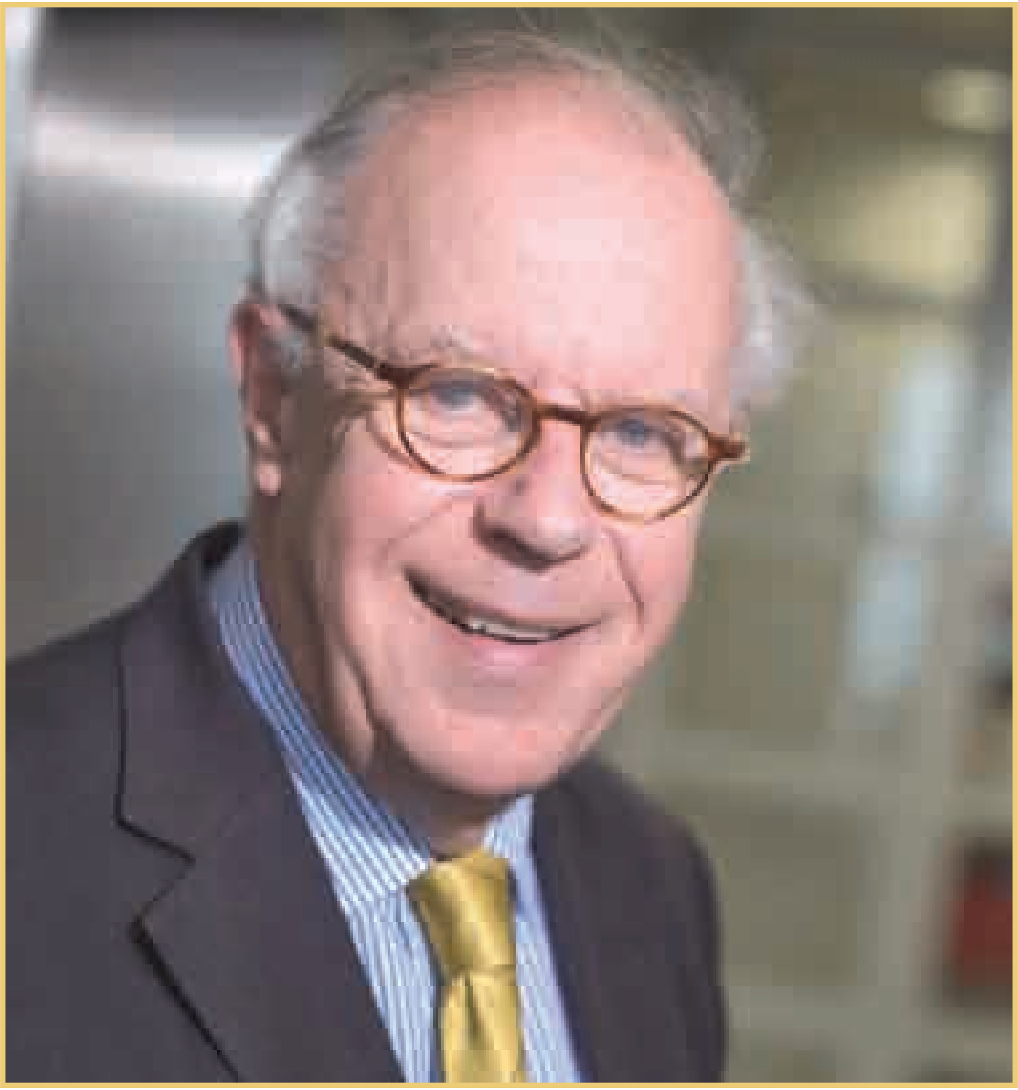
Arie Kraaijeveld: "Er is een grote stap genomen maar werk is nog niet af"

ROTTERDAM

"Het is een belangrijke stap voorwaarts", aldus Arie Kraaijeveld over Binnenvaart Logistiek Nederland (BLN). Het afgelopen jaar heeft de inmiddels ex-voorzitter van het Transitiecomité samen met de sector hard gewerkt om ervoor te zorgen dat BLN in januari 2014 van start kan gaan. "Het werk is nog niet af en er moet nog wel wat gebeuren. Er is echter een veel grotere stap genomen dan stappen die in het verleden zijn gezet". Het bleek zeker geen gemakkelijk taak om alle verschillende partijen op één lijn te krijgen en Kraaijeveld kwam dan ook wel wat hobbels tegen. Inmiddels zijn deze gladgestreken en kan hij tevreden terugkijken.

SANNE VERHOEFF

Een eerste goede zet in de richting van daadwerkelijke oprichting van BLN werd gedaan op 29 mei van het afgelopen jaar. Die dag tekenden afgevaardigden van Koninklijke Schuttevaer, BinnenvaartBrancheUnie (BBU) en de Ledengroep Varende Ondernemers een intentieverklaring. Op 5 september kreeg BLN ook formeel vorm. Die dag zijn in Rotterdam de statuten voor de nieuwe branchebrede binnenvaartorganisatie gepasseerd. Aan boord van het binnenvaartschip ms. Hanzestad zetten de bestuursleden van de BBU, Koninklijke Schuttevaer en een groep varende ondernemers hun handtekening onder de formele oprichting van BLN. Hierbij werd ook de nieuwe voorzitter Piet IJssels voorgesteld. Een belangrijk fundament voor de start van BLN in januari 2014. Om het zover te laten komen, zijn aardig wat hobbels genomen, verklaart Kraaijeveld. "Onder andere vanwege de vele individuele ondernemers in de binnenvaart met een sterke emotionele binding. Dit is de charme van de sector maar aan de andere kant een valkuil. Er is sprake van veel emoties en deze moeten beheerst worden. Toen ik begon zeiden relaties wel 'waar begin je aan'. Dat is voor mij eigenlijk een drijfveer geweest". Echt lastig vond Kraaijeveld de toen lopende gerechtelijke procedure die er liep tussen het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB) en Kantoor Binnenvaart (KB). Dit had alles te maken met het Nationale Nederlanden dossier over de aanwending van de overwinst van een ziektewet-gat verzekering, afgesloten bij Nationale Nederlanden door de brancheverenigingen voor hun leden. Toen deze winstuitkering beschikbaar kwam, ontstond er tussen verschillende verenigingen, waaronder CBRB en KB, enige jaren geleden een felle discussie die uiteindelijk uitmondde in een rechtszaak. Uiteindelijk is een akkoord bereikt waardoor samenwerking in de toekomst mogelijk wordt. Daarnaast is er consensus: het geld moet binnenvaartbreed besteed worden. "Het is opgelost maar onderhuids heeft dit toch lang gespeeld. In één geval loopt er nog een procedure".



Arie Kraaijeveld.

Arie Kraaijeveld

"Ik wens Hester Duursema veel succes"

Arie Kraaijeveld

"Gerechtelijke procedure CBRB en KB vond ik lastig"

Complex

"Ook de structuur van Kantoor Binnenvaart vond ik complex". Het was een stichting met 300 contractanten. CBRB en Koninklijke Schuttevaer waren verenigingen. De structuur van een stichting is heel anders omdat de leden hiervan geen inspraak hebben, die van een vereniging wel. Kantoor Binnenvaart moest dus omgevormd worden. De BBU is eind 2011 onder leiding van Roland Kortenhorst opgericht. "Nu is het een vereniging die volledig toetreedt tot BLN", aldus Kraaijeveld. Tijdens de Algemene Ledenvergadering van de BBU op vrijdag 1 november is unaniem groen licht gegeven voor de toetreding tot BLN. Ook lastig was de discussie die ontstond tijdens het maken van de statuten. "In de nieuwe statuten moet de besluitvormingsprocedure opgenomen worden. Hierover bleken de meningen verdeeld. Zo wilde men de stemverhouding op grond van de contributie regelen. Dat is echter de dood in de pot. Een gouden standaard in ondernemersverenigingen is: elk bedrijf is één stem ongeacht de omvang van het bedrijf. Het CBRB heeft hier moeite mee. Inmiddels zijn de hobbels volgens Kraaijeveld voor een groot deel genomen. Maar klaar is BLN natuurlijk nog niet. "De gesprekken met CBRB moeten nog gevoerd worden, maar daar ben ik niet meer bij betrokken. Momenteel wordt de eindrapportage gemaakt en die gaat eind december naar het ministerie. Bij elkaar ben ik zo'n tweeënhalf jaar bezig geweest". Binnen BLN moeten volgens Kraaijeveld ondernemers het profiel bepalen. "Het bureau moet dienstbaar zijn met deskundigheid aan de ondernemers. Waar niet gesproken wordt over 'mijn leden', de leden mogen het echter wel hebben over 'onze medewerkers'", aldus de inmiddels ex-voorzitter van het Transitiecomité in een eerder interview met deze krant. Binnen BLN worden de belangen van de gehele binnenvaart gediend. Kraaijeveld is blij met het feit dat de ledengroep Varende Ondernemers Hester Duursema gevraagd heeft om voorzitter te worden. "Zij heeft mij de afgelopen periode ondersteund". Duursema is immers nauw betrokken geweest bij het transitieproces naar de eenwording van de binnenvaartbranche. Zij is er van overtuigd dat men een ijzersterke brancheorganisatie kan opbouwen, juist omdat vanuit gezamenlijk doel geopereerd wordt. Kraaijeveld: "Ze heeft een scherp verstand dus het gaat haar waarschijnlijk lukken ook. Ik vind het ook wel bijzonder dat er een jonge vrouw aan het roer staat in deze mannenwereld, wat het toch echt wel is. Ik wens haar dan ook heel veel succes". Momenteel is de vereniging van 800 schippers haar bureau aan het inrichten. Er worden commissies in het leven geroepen. Kraaijeveld heeft er veel vertrouwen in. "Ik kan nu lekker onder de kerstboom achterover leunen", eindigt hij met een lach.

Na een grondige onderhouds- en opknapbeurt ligt de Aquashuttle er weer stralend bij. Met energiezuinige ledverlichting en nieuwe CCR 2 motoren is de ferry in een klap een stuk milieuvriendelijk.
FOTO CEES DE BIJL

Aan boord van mvs Tripang is gevierd dat het schip honderd jaar geleden in de vaart is gebracht. Het schip werd 26 jaar geleden gemoderniseerd na aankoop door de huidige eigenaren, de familie Veldman.

Jan en Roelie Punt vierden op 13 september hun gouden huwelijksfeest. Hun werkzame leven loopt synchroon met de oprichting van de AMVV. Jan Punt richtte de AMVV in 1961 op, samen met Adri Barel.
FOTO TINA REINDERS

Binnenvaartschippers hebben in Minden gedemonstreerd tegen de acties van het brug- en sluispersoneel. Ze maakten de WSD-werknemers en vakbond Ver.di duidelijk dat hun acties onverantwoord zijn.
FOTO AXEL GÖTZE ROHEN

Justin Schiphorst is op 9 september 18 jaar geworden. Hij is daarmee de jongste rondvaartschipper op de Amsterdamse grachten.

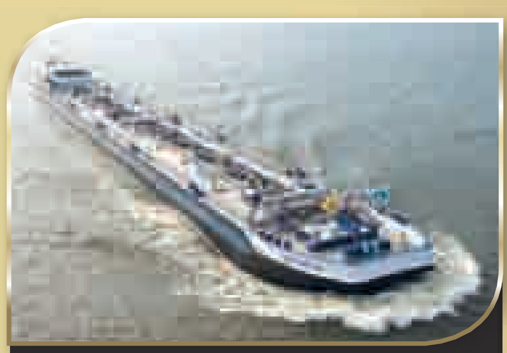
SEPTEMBER

EEN NIEUW JAAR VOOR DE BOEG, VOLOP KANSEN EN UITDAGINGEN.

Wij danken U voor de prettige samenwerking in het afgelopen jaar!
En wensen U een succesvol 2014 vol gezondheid, geluk en goede zaken!

MALTA
110 x 11,45 m. 8 tanks
UNIVERSE SHIPPING

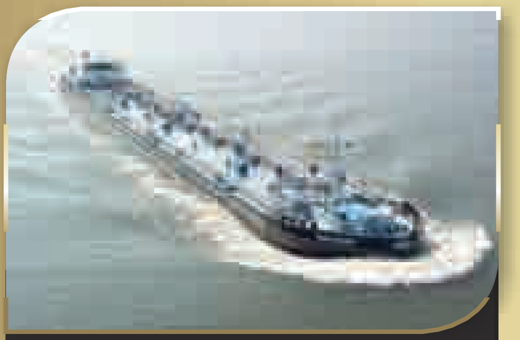
MANTYRANO
110 x 13,50 m. 14 tanks
FELITA S.A.



PANAMERA
110 x 11,45 m. 11 tanks
WILLEMS/ PIUS

KRATOS
80 x 9,60 m. 14 tanks
GREENSHIPPING C.V.

METIS
80 x 9,60 m. 14 tanks
GREENSHIPPING C.V

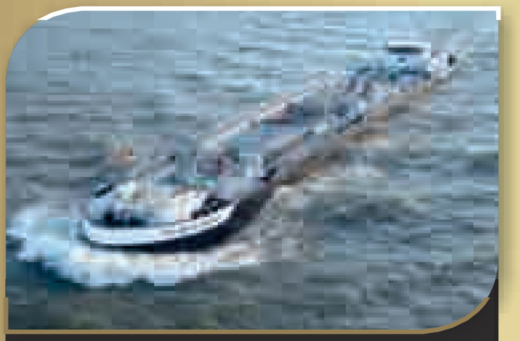


THALASSA
110 x 11,45 m. 8 tanks

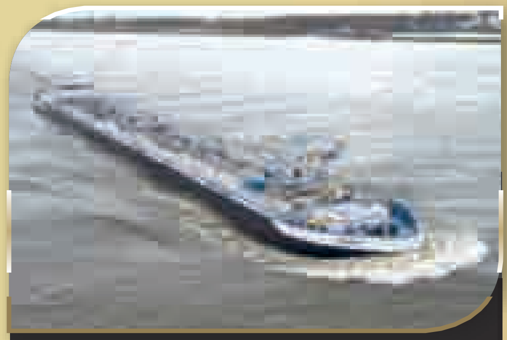
IMPERIAL GAS 90
110 x 11,45 m. 6 tanks
IMPERIAL SHIPPING

IMPERIAL GAS 91
110 x 11,45 m. 6 tanks
IMPERIAL SHIPPING

PIZ SARDONA
110 x 11,45 m. 8 tanks
FLUVIA



ATLANTIC ENERGY
86 x 9,6 m. 16 tanks
ATLANTIC ENERGY



ELINE
110 x 11,45 m. 8 tanks
VOF ELINIC

PIZ ROSEG
110 x 11,45 m. 8 tanks
FLUVIA

THALASSA 110 x 11.45 m. **INITIA** 86 x 9.50 m. **VOF LEENMAN-VONK**
NOORDKAAP 110 x 13.50 m. 12 tanks **MS NOORDKAAP BV** **IDUNA** 110 x 11.40 m. 11 tanks **IDUNA SCHEEPVAART B.V.**

Rensen-Driessen Shipbuilding B.V.

www.rensen-driessen.com

Scheepmakerij 150, 3331 MA Zwijndrecht, The Netherlands | T: +31(0)78 - 619 12 33

"Toen ik Adjes stem hoorde, stonden de haren op mijn armen stijf overeind"

Jeugdvrienden vinden elkaar na jaren weer terug dankzij oproep

VIANEN - 'Wie kent Adje?', zo luidde de oproep van Henk Oldenburg, die het afgelopen jaar in De Scheepvaartkrant heeft gestaan. Hij was al enkele jaren op zoek naar zijn jeugdvriend Adje Kooijman. De ouders van Adje voeren in 1959 op de binnenvaart en de schipperszoon logeerde tijdens afwezigheid van zijn ouders, een periode de bij de familie Oldenburg. Via de oproep vonden de twee mannen elkaar na jaren weer terug en was het weerzien was mooi. In hotel Vianen vertellen Henk en Adje het verhaal over die belangrijke paar jaren uit hun jeugd.

SANNE VERHOEFF

Henk woonde in 1959 in de gemeente Velsen-post Spaarndam. De ouders van Adje voeren op een klipper, 150 ton, en vervoerden zand en grind van Velsen naar Purmerend. Adje woonde doordeweeks in Amsterdam, op een internaat aan de Amstelveenseweg. "Alleen in de vakanties was ik bij mijn ouders aan boord". Op een dag in de vakantie lag het schip in het zijkanaal B te Spaarndam zand te laden. Adje was aan de wal buiten aan het spelen en daar kwam hij Henk tegen. "Ik woonde er in de buurt en was altijd in die omgeving aan het spelen". De jongens raakten aan de praat en de basis voor een goede vriendschap was gelegd. Die bewuste vakantie zijn de jongens veel met elkaar opgetrokken. Henk: "Adje kwam ook veel bij ons thuis en daar vertelde hij ons over het internaat. Adje: "De jaren op het internaat, bij de nonnen, waren de ergste uit mijn leven. Ik heb het er liever niet over ,maar de eerste twee jaar had ik regelmatig heimwee naar mijn ouders. Ik huilde veel". Adje vertelde zijn verhaal ook aan de ouders van Henk en die zeiden direct 'dan kom je toch bij ons wonen'. De jongens vonden het allebei een goed idee en ook de ouders van Adje stemden er direct mee in. Henk: "Ik was enig kind en dus ook maar alleen, met zijn tweeën was het veel leuker. We gingen samen naar dezelfde basisschool, de Julianaschool in IJmuiden". Tot het einde van de lagere school woonde Adje bij Henk en zijn ouders. Adje was gelijk alle ellende vergeten.

Adje Kooijman (l) en Henk Oldenburg. FOTO MELISSA VERMEULEN

Goede vrienden

Henk en Adje beleefden leuke dingen samen. Ze werden goede vrienden, die zich bezighielden met naar eigen zeggen 'gewone jongensdingen'. Adje: "We hadden een fort, ergens langs het Noordzeekanaal. Daar gingen we altijd heen. We voetbalden en op zaterdagen werkten we bij de boer. Henk vult aan: "Die boer verbouwde bloemkool en soms mochten we mee naar de veiling, of op de trekker rijden. Dat was mooi. Ook werkten we soms op het land. Mijn vader ging ook wel eens bieten rooien en dan mochten wij mee". Op schooldagen was Adje bij Henk. In vakanties daarentegen, ging Henk mee naar boord. Henk: "Dat was klein maar wel heel gezellig". Het was weer een hele andere ervaring dan bij de boer. "In de zomer hingen we regelmatig aan de reling". Zo leerden de jongens het beste van hun twee eigen werelden kennen.

Uit het oog uit het hart

Toen Adje veertien was, ging hij naar de LTS in Geertruidenberg en verliet het huis van Henks ouders in Spaarndam. Henk volgde het voortgezet onderwijs en daarna de avondschool. "Ik was in die tijd smeerjongen op een dragline (kraan), aldus Henk. De jongens, inmiddels jongemannen, verloren elkaar uit het oog. Toen ze zestien, zeventien waren, kwamen ze elkaar nog wel een keer tegen. Adje: "Ik ben ook nog wel een keer bij de ouders van Henk geweest". Daarna hebben de jeugdvrienden elkaar niet meer gezien. Uit het oog uit het hart, zo leek het. Henk is uiteindelijk kraanmachinist geworden, getrouwd met Marianne en heeft een zoon gekregen. Adje heeft gevaren tot zijn 38ste, is twee keer getrouwd en heeft een dochter. Op zijn 38ste ging Adje aan de wal waar hij in de bouw terechtkwam. Tegenwoordig woont hij met zijn huidige vrouw Nelly in Eindhoven.

Gemis

Marianne, de vrouw van Henk: "Mijn man zei regelmatig dat hij wel eens zou willen weten wat er van Adje gekomen is. Er ging op een gegeven moment geen week voorbij of hij had het erover. Eigenlijk begon de zoektocht al vanaf het moment dat we getrouwd zijn". Uiteindelijk kreeg zij het idee om De Scheepvaartkrant te benaderen. "Ik zat op een dag wat op internet rond te kijken en kwam ik de site van De Scheepvaartkrant tegen. Opeens leek het mij een goed idee een oproep in deze krant te plaatsen". Adje: "Ik heb vrienden die nog steeds varen en die lazen de bewuste Scheepvaartkrant . Ze belden gelijk met Nelly met de vraag 'zal dat jouw Adje zijn?'. Toen ik die dag terugkwam van het vissen ,had mijn vrouw een verrassing voor me. Ik wist direct dat het om Henk ging". Ook Adje heeft de afgelopen jaren vaak teruggedacht aan zijn jeugdvriend. Hij heeft hier en daar wel eens namen gezocht en gebeld, maar altijd zonder resultaat. Hij belde het in de krant genoemde nummer en toen Henk opnam zei hij simpelweg 'met Adje'. Het bleef even stil aan de andere kant van de lijn. Daarna zei Henk: 'de haren staan stijf overeind op mijn armen'. Beide mannen waren erg blij elkaar na zoveel jaar weer eens te horen. Ze spraken direct af elkaar op 5 mei te ontmoeten, samen met de vrouwen waartussen het ook goed bleek te klikken. Volgens Marianne heeft het vinden van Adje, Henk veel goed gedaan. "Die warmte komt bij hem weer omhoog". Het is jammer dat ze zover bij elkaar vandaan wonen, anders hadden ze elkaar vaker opgezocht. Toch is het bedoeling, zo mogelijk, om in de toekomst regelmatig af te spreken. Uit het oog bleek uiteindelijk toch niet uit het hart.

Het museumschip Buffel is uit Rotterdam vertrokken. Sleepboten hebben het museumschip eerst naar de scheepswerf Verolme Keppel gebracht voor onderhoud. De nieuwe ligplaats is Hellevoetsluis. FOTO ARIE WAPENAAR

De Open Scheepvaartdagen in Antwerpen stonden dit jaar weer als een huis. Exposanten en bezoekers waren na afloop content.

De Green Rhine is de tweede op LNG-elektrisch varende binnenvaarttanker die in de vaart is genomen voor Shell. Het eerste schip, de Greenstream werd in het voorjaar al in de markt gezet.

Rijkswaterstaat heeft de oude Weesperbrug vervangen door een nieuwe, die voorlopig tachtig jaar mee kan. Honderden mensen volgden d eoperatie die in de zeer vroege ochtenduren plaatsvond. FOTO RIJKSWATERSTAAT

Directeur Wereldnatuurfonds Johan van de Gronden gooit de eerste steen in het water voor de aanleg van duurzaam natuurlijke oevers langs de Nieuwe Waterweg. Daarmee wordt het convenant Groene Poort nageleefd. FOTO RIES WENDEL DE JOODE

De jeugd van het Prins Hendrik internaat kan voortaan voetballen op een molshopenvrij voetbalveld. Het veld werd 'opengeknipt'door directrice Pamela Boot en Chris Oorburg. FOTO PRINS HENDRIK INTERNAAT

OKTOBER

PON POWER BV
T +31 (0) 78 6 420 420
www.pon-cat.com/scheepvaart

CAT, CATERPILLAR, their respective logos, "Caterpillar Yellow" and the POWER EDGE trade dress, as well as corporate and product identity used herein, are trademarks of Caterpillar and may not be used without permission. ©2013 Caterpillar All Rights Reserved

Jos Hubens: "Sinds 1913 is er veel veranderd"

Toen en nu: 100 jaar binnenvaartonderwijs

DORDRECHT - De OCB-dag stond dit jaar geheel in het teken van 'persoonscertificering'. Een begrip dat steeds belangrijker wordt onder andere door de groeiende aandacht voor de persoonlijke ontwikkeling van het individu en de wens om zich steeds meer te kunnen onderscheiden ten opzichte van de concurrentie. Een belangrijk onderwerp, maar niet alleen in deze tijd. In het najaar van 1913 bespraken drie mannen precies met deze gedachten in het achterhoofd de toestand van de binnenvaart. De ontwikkelingen waren na de zeil- en stoomvaart in een stroomversnelling geraakt met de opkomst van het motorbedrijf en als de schipper zijn marktpositie wilde behouden, was het noodzakelijk om meer en betere kennis te vergaren. De Nederlandsche Vereeniging van Gezagvoerders bij de Binnenvaart werd opgericht en de ambitie voor beter schippersonderwijs was geboren. Jos Hubens, al 20 jaar betrokken bij het binnenvaartonderwijs, vertelt graag meer over deze interessante geschiedenis.

Jos Hubens:"365 dagen per jaar, 24 per dag kunnen ze op me rekenen".

YVONNE VAN DOORN

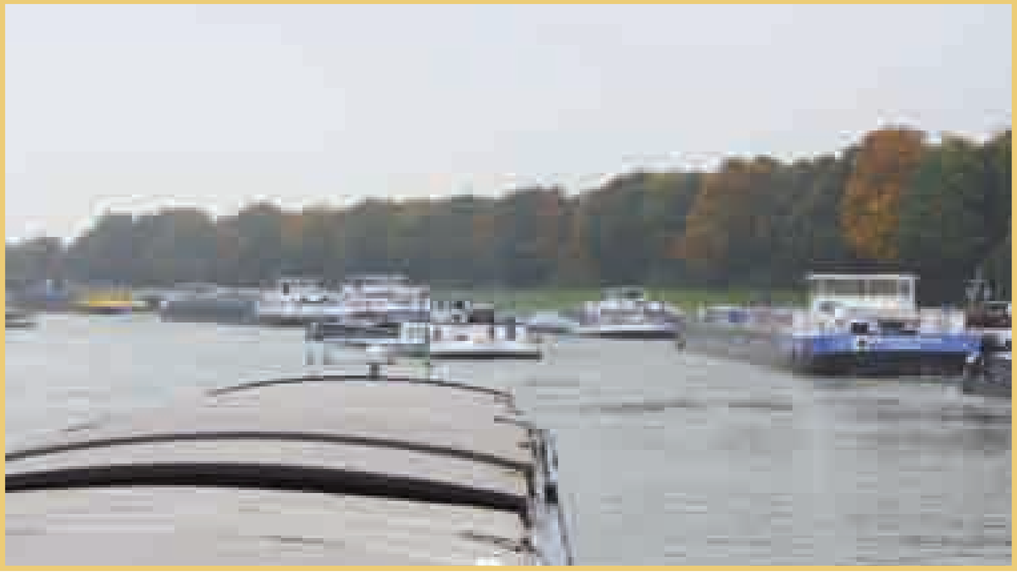
De Nederlandsche Vereeniging van Gezagvoerders bij de Binnenvaart breidde zich al snel verder uit, waardoor er volledig aandacht gegeven kon worden aan het onderwijs. "Onder leiding van Gerben de Jong, ook wel de 'vader van het schippersonderwijs' genoemd, werd er een onderwijscommissie aangesteld, de voorloper van het Onderwijsfonds", zo vertelt Hubens. En vanaf 1915 werden er door het land diverse binnenvaartscholen geopend. Jaren tot zijn pensioen in 1949, maar zelfs ook nog daarna, bepleitte de voorzitter van het Onderwijsfonds actief in allerlei kringen het binnenvaartonderwijs om een einde te maken aan analfabetisme in deze groep. Niet alleen in deze functie, maar onder meer ook als voorzitter van de Amsterdamse binnenvaartschool, hoofdredacteur van het blad 'De Binnenvaart' en medeoprichter van de Schippersraad van de Nederlands-Hervormde Kerk. Volgens velen zou hij er met deze enorme betrokkenheid voor gezorgd hebben dat zelfs hele families naar school gingen, waardoor het analfabetisme uiteindelijk sterk afnam. Van thuisonderwijs, naar ligplaatsonderwijs, naar scholen voor schipperskinderen waar kinderen in een kostgezin werden geplaatst. Met daarna vanaf 1969 (invoering Leerplichtwet) het continu-onderwijs, de speciale schippersscholen en de internaten. Het basisonderwijs aan schipperskinderen heeft veel vooruitgang geboekt.

LOVK

Ook voor de allerkleinsten zijn er tegenwoordig mogelijkheden. Peuterspeelzalen en kinderdagverblijven zijn geen uitzondering meer. Daarnaast is de Stichting voor Landelijk Onderwijs aan Varende Kinderen (LOVK), dit schooljaar begonnen met een compleet nieuw onderwijsleerpakket: 'Voortvarend'. Dit pakket is gemaakt voor jonge kinderen in de leeftijd van 4 - 6 jaar. Doel van dit onderwijsleerpakket is om jonge (varende) kinderen probleemloos te laten doorstromen naar groep 3. Bij 'Voortvarend' staat het betekenisvol leren centraal. Dit houdt in dat de activiteiten plaatsvinden in een omgeving die voor het kind herkenbaar is. Bijvoorbeeld: de winkel, de dokter, enzovoort. Een belangrijk accent komt te liggen op de manier waarop jonge kinderen leren, namelijk door middel van ontdekken en spelen. Als kleuters zich voldoende ontwikkelen tijdens hun spel, draagt dit bij aan hun verdere ontwikkeling en het leren. Spelen stimuleert de taal- en rekenontwikkeling, de motorische ontwikkeling en de sociale vaardigheden. Bovendien leren kinderen tijdens spel de wereld te ontdekken en begrijpen. Spelen gaat echter niet altijd vanzelf; kinderen moet geholpen worden om hun spel op gang te brengen en verder uit te diepen. Ouders spelen in dit proces een zeer belangrijke rol. Verder zijn de mentoren van de LOVK dit schooljaar nog meer gaan samenwerken met de ouders om de ontwikkeling van de kinderen goed in beeld te krijgen. Ouders en mentoren werken met het observatie- en registratiesysteem van KIJK!. KIJK! is een observatie- en registratiesysteem dat door veel basisscholen in Nederland gebruikt wordt. De overdracht van de LOVK aan de basisscholen wordt hierdoor vereenvoudigd. KIJK! is voor de LOVK speciaal aangepast, zodat de ouders de observaties van de lessen in KIJK! kunnen invoeren. Door deze intensieve samenwerking legt de LOVK samen met de ouders een stevig fundament voor de schipperskinderen. En daar vaart iedereen wel bij!

Beroepsopleidingen

"Sinds de eerste Dagnijverheidsschool voor schippersjongens op 2 september 1938 in Amsterdam is er wat betreft de beroepsopleidingen in Nederland ook veel veranderd", aldus Hubens. Studenten krijgen vandaag de dag tijdens hun opleiding de beschikking over de nieuwste technieken op het gebied van navigatie, communicatie en laden. Ook Hubens maakt hier gebruik van bij het lesgeven. Hij is immers al 20 jaar met veel plezier werkzaam als radardocent bij het STC. "Met simulatoren kunnen levensechte praktijksituaties worden nagebootst. En ze krijgen niet alleen specifiek onderwijs gericht op de binnenvaart, maar ook breder op het gebied van management en logistiek". Beroepen als logistiekplanner, walkapitein of werken op een verkeerspost zijn dus ook mogelijk. Studenten kunnen op alle niveaus carrière maken en een plek vinden die het beste bij ze past. En daarbij worden ze intensief begeleid door de docenten. Hubens staat letterlijk op met binnenvaartonderwijs en gaat er mee naar bed; 150 jongens heeft hij onder zijn hoede; 365 dagen per jaar, 24 uur per dag kunnen ze (in geval van nood) op hem rekenen. Hij is zogezegd de moderne vader van het schippersonderwijs. "Een schitterend beroep waarbij je de mogelijkheid hebt om je eigen passie over te dragen aan anderen. En steeds meer jongeren zijn geïnteresseerd in de maritieme sector, gezien de stijgende lijn van aanmeldingen ieder jaar. Dit zijn hoofdzakelijk jongens, maar ook meisjes schrijven zich sinds een jaar of tien à vijftien in voor een opleiding. Om te laten zien, dat ook zij zich kunnen ontwikkelen naar hun eigen wensen en hun mannetje kunnen staan in deze toch nog steeds hoofdzakelijke mannenwereld".


Schepen op het Wesel-Datteln Kanaal kregen te maken met veel oponthoud doordat de sluis Friedrichsfeld diverse malen in storing viel. Het was filevaren en lang wachten voor de sluizen. FOTO C.M.P. KLINK

In Kalkar wordt volgend jaar op 30 september en 1 oktober een nieuwe beurs voor de binnenvaart georganiseerd onder de naam Shipping-Technics-Logistics Kalkar. Het moet een Duits-Nederlands-Belgische beurs worden.

De kinderen van ligplaatsschool Het Zwanenjong namen op dinsdag 5 november deel aan het Nationaal Schoolontbijt. Zij werden daarvoor uitgenodigd bij burgemeester Arno Blok van Dordrecht. FOTO HET ZWANENJONG

Rijkswaterstaat is begonnen met de bouw van de Nieuwe Meppelerdiepsluis. De oude sluis wordt omgebouwd van keersluis tot schutsluis. FOTO JOHN DAVIDS/RIJKSWATERSTAAT

De schippers die altijd de feestdagen in de haven van Maas doorbrengen kunnen gerust zijn. De nieuwe steigers zijn klaar en mogen gebruikt worden. Ook grotere schepen kunnen er afmeren. FOTO RIA KAUWENBERG

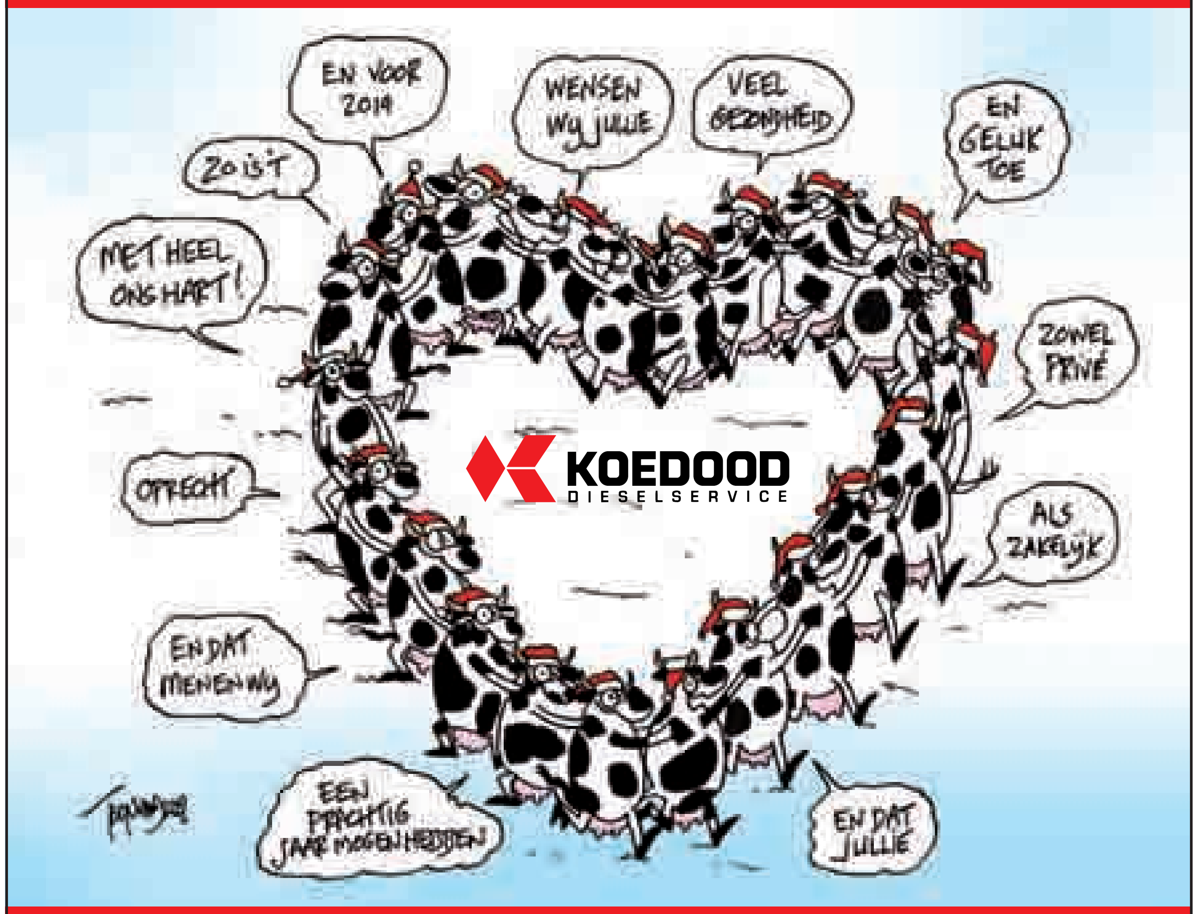
Aan boord wonende peuters kunnen sinds kort weer naar de kinderopvang in Maasbracht. Kindercentrum Dribbel is begonnen met een peutergroep. FOTO KINDERCENTRUM DRIBBEL

NOVEMBER

wij
wensen
u prettige
kerstdagen en
een gelukkig 2014

SINDS 1903
ORANJE
VERZEKERINGEN
Tel. 078 - 61 22 500
Onderlinge Verzekering van Schepen U.A.
WWW.ORANJE-VERZEKERINGEN.NL

Koedood Dieselservice B.V. wenst u een jaar vol geluk, gezondheid en liefde toe.



Frankepad 1, 3340 AD Hendrik Ido Ambacht
Tel. 078-6813127, Fax 078-6812025, E-mail: info@koedood.nl
KOEDOOD DIESELSERVICE
MITSUBISHI DIESELMOTOREN
WÄRTSILÄ

ALUBOUW DE MOOY
Wij wensen u prettige kerstdagen en een voorspoedig 2014
NIEUWE BOSWEG 4, 3340 AH H.I. AMBACHT
TEL.: (078) 682 12 14 ○ FAX: (078) 682 12 17
WWW.ALUBOUWDEMOOY.NL

Scheepsreparatiebedrijf en Machinefabriek Versteeg BV
Versteeg
Veelzijdig voor de binnenvaart
Fijne kerstdagen en een voorspoedig 2014
Kerkbuurt 1a, 3353 GM Papendrecht Tel. 078-6151000, Fax 078-6151051 E-mail: versteegpapendrecht@tiscali.nl

NELF marine paints
Nelf Marine Paints wenst iedereen
Prettige Kerstdagen en een Gelukkig Nieuwjaar
Nelf Marine Paints B.V. - Postbus 26 - 9172 ZS - Ferwert - Holland
Tel: +31(0)518-418000 - Fax: +31(0)518-418001 - www.nelfmarine.nl - info@nelfmarine.nl

eemspoort handel cv
Telefoon : 05 96 68 04 88
Mobiel : 06 20 25 07 71
Fax : 05 96 68 04 86
E-mail : info@eemspoorthandel.nl
Website : www.eemspoorthandel.nl
Wij wensen u fijne Kerstdagen en een gelukkig Nieuwjaar
Totaalleverancier van scheepsbenodigdheden

SCHEEPS ELEKTRO TECHNIEK
VISSERS & VAN DIJK B.V.
Wij wensen iedereen prettige kerstdagen en een voorspoedig nieuwjaar
Dealer van ALPHATRON, MASTERVOLT en VICTRON apparatuur
Bunkerhaven 22, 6051 LR Maasbracht Tel. +31(0)475 464667 Fax: +31(0)475 597770
E-mail: info@vissersenvandijk.nl, Web: www.vissersenvandijk.nl

WOUT LIEZEN
Scheepswerf Wout Liezen BV
Steenwijkerstraatweg 80, 7942 HR Meppel
Tel: 0522-252048, Fax: 0522-258705
Mob. 06-21 211712
Hele fijne kerstdagen en een goed Nieuwjaar
Hellingcapaciteit 90 x ca. 11.50 mtr.
Informeer eens vrijblijvend voor:
Alle Reparaties boven en onder water • Schoonmaken en Teren (spuiten) • Schroefassen, bussen etc. in eigen draaierij.
Tijdelijke woning op de werf beschikbaar.
Nieuwbouw • Complete aan- en afbouw • Verlengen tot 110 meter
E-mail: info@scheepswerfwoutliezen.nl - Web: www.scheepswerfwoutliezen.nl

Julia Internaat gewilde ontmoetingsplaats voor oud-varenden

BinnenVaartSoos viert eerste lustrum

ZWIJNDRECHT - Praten, praten en nog eens praten, dat is de voornaamste bezigheid tijdens de BinnenVaartSoos in Zwijndrecht. Dat was al meteen vanaf de oprichting in 2008 zo en in de vijf jaar dat de soos nu bestaat is dat nog steeds zo, bevestigt Jeanneke Wijnen. Zij richtte in 2008 samen met Lilian van Hiele en Wilma Vissers de BinnenVaartSoos op. Op 3 december werd het vijfjarig bestaan gevierd. De soos is succesvol uitgegroeid tot een vaste ontmoetingsplaats voor de oudere generatie in de binnenvaart.

LIDA SAAIJ

Sinds de eerste soosmiddag op 2 december 2008 bezoeken steeds tussen de zeventig en honderd mensen de soos in de aula van het Julia internaat in Zwijndrecht. De bezoekerslijst is inmiddels aangegroeid tot 600 namen. Niet iedereen komt elke keer. "Dat is ook enigszins afhankelijk van de activiteiten die georganiseerd worden door de vrijwilligers", vertelt schippersdochter Jeanneke Wijnen. "We zitten gemiddeld over het jaar genomen op 85 mensen per keer. Het is steeds weer verrassend wie er allemaal komt en wie elkaar blijkt te kennen. De meeste bezoekers willen het liefst de hele middag kletsen, zelfs al nodigen we gasten uit, zoals iemand die sieraden maakt, een presentatie geeft over de moderne gastankers of bijvoorbeeld oude foto's laat zien. Daar is gelukkig ook veel belangstelling voor hoor. Want als we speciale gasten hebben loopt het bezoekersaantal gemakkelijk op naar 150-165 mensen. In april van dit jaar hadden we iemand te gast met modelbouw, toen waren er zelfs 180 bezoekers binnen".

De jaarlijkse Haringparty is ook een absolute topper, evenals het Sinterklaasfeest. Dit jaar werd het Sinterklaasfeest niet nadrukkelijk gevierd. Op 3 december stond de bijeenkomst in het teken van het vijfjarig bestaan. De middag begon goed met gebak bij de koffie. Er werd een loterij gehouden, met prijzen die door de middenstand waren gesponsord. Aalmoezenier Van Welzenes kwam langs en hij verzorgde samen met Zwarte Piet de prijstrekking. De hoofdprijs was een weekeind logeren op de ss Rotterdam. Het werd een geweldige middag met 141 bezoekers.

Thuis

De soos is voortgekomen uit een idee van Gerrie de Heer en Corien Dekker, twee medewerkers van Swinhove dat zorg biedt aan senioren. Zij bemerkten dat de oud-schippers die ze tijdens een wandeling meenamen naar de rivier, opleefden en gingen vertellen over hun leven. Er wonen veel mensen uit de binnenvaart in het Drechtstedengebied. Er moest daarom een plek komen waar deze ouderen elkaar konden ontmoeten. In een adviesrapport werd gesproken over een dagvoorziening voor oudere schippers en de gedachten gingen uit naar een locatie in een verzorgingscentrum. Daar kreeg men de handen niet voor op elkaar. Dat gebeurde wel toen men welkom bleek bij het Julia Internaat. "Logisch", vindt Jeanneke Wijnen. "Schippers voelen zich thuis bij een internaat. Het hoort bij hun leven. Vaak gingen ze vroeger zelf ook naar een internaat, later brachten ze er hun kinderen naar toe en nu zijn de kleinkinderen aan de beurt. We boffen natuurlijk met zo'n geweldige locatie als het Julia Internaat. De samenwerking met de mensen van het internaat is voortreffelijk. Waar nodig helpen ze ons en wij helpen hen". Het Julia Internaat is ook de plek waar eenmaal per veertien dagen op donderdag een klaverjasmiddag voor de oud-schippers wordt gehouden. Dit is ook voortgekomen uit de BinnenVaartSoos.

Vrijwilligerswerk

Al die bezoekers van de soos moeten worden ontvangen, voorzien van koffie of thee, een glaasje van het een of ander en wat lekkers. Tafels moeten worden klaargezet. Na afloop moet alles weer worden opgeruimd. Er moeten berichten worden rondgestuurd naar de media met de soos data en nog tal van andere zaken moeten worden geregeld. Dit wordt al vanaf de eerste dag gedaan door vrijwilligers. "We hebben een lijst van twintig vaste vrijwilligers. Dat zijn echter vrijwel allemaal ook oudere mensen, veelal jonge zeventigers. Daar hoor ik zelf ook bij. We hebben maar weinig jongeren, van pakweg vijftig, zestig om ons 'oudjes' bij te staan. Ik hoop van harte dat we het in de toekomst wat vrijwilligers betreft kunnen blijven bolwerken. Dat er nieuwe aanwas komt om het werk op den duur van ons over te nemen", zegt Jeanneke. "De oudere vrijwilligers doen hun werk graag. Ze hebben er veel plezier in en ze vallen ook zonder problemen voor elkaar in. Maar we moeten vooruitdenken, wij worden ook steeds ouder. Er komt een moment dat het wellicht niet meer lukt". Jeanneke Wijnen werd overigens op 3 december door haar collega-vrijwilligers in het zonnetje gezet en verrast met een boeket bloemen. Dit omdat ze als stuwende kracht alles regel.

Jeanneke Smits.

Bestuurswijziging

Om alles op organisatorisch, administratief en financieel gebied in goede banen te leiden is er een bestuur dat bestaat uit voorzitter Corine den Dekker, secretaris Wilma Vissers en penningmeester Jeanneke Wijnen. Op 5 november heeft ook Hetty de Leeuw plaatsgenomen in het bestuur. Zij vervangt George Disch, oud directeur van het Julia Internaat, die om gezondheidsredenen zijn plaats in het bestuur eerder dit jaar moest opgeven. Hetty is al vanaf het begin vrijwilligster en rechterhand van Jeanneke Wijnen.

Toekomst

Iedereen hoopt dat de BinnenVaartSoos nog in lengte van jaren blijft bestaan. Hij voorziet duidelijk in een behoefte. Hoewel het aantal mannen de overhand heeft weten ook alleenstaande vrouwen de weg naar Zwijndrecht goed te vinden. De bezoekers delen dezelfde herinneringen. Daarover praten met mensen van de wal is niet altijd even gemakkelijk, ze kennen de binnenvaartwereld niet. De soosbijeenkomsten voorkomen dat mensen verstoken raken van sociaal contact. De eerste en laatste dinsdag van de maand wordt soms al ver van tevoren in de agenda gezet als 'bezet'. Zeker in de donkere wintermaanden wordt er naar de ontmoeting uitgekeken. Tijdens de schoolvakanties is het internaat gesloten. Als de lange zomervakantie eindelijk om is en de scholen weer open gaan slaakt menig soosbezoeker een zucht van verlichting; de soos gaat weer draaien, ze mogen weer! De eerste soosmiddag in het nieuwe jaar is op 7 januari.

Vrijwilligers zorgen voor alles wat het hartje van de soosbezoeker begeert.

Praten, praten, praten….

Ook dames weten de weg naar de BinnenVaartSoos te vinden.

Hoe heet dat ding ook alweer? We hadden er vroeger ook een aan boord….

vd Graaf & Meeusen
Rivertransport

Wij wensen al onze relaties, vrienden en kennissen hele gezellige Kerstdagen en een voorspoedig 2014

Boelewerf 52, 2987 VE Ridderkerk
Tel. 0180 - 487120 / 487130 Fax 0180 - 487200
E-mail: info@vdgm.nl Web: www.vdgm.nl

Scheepsreparatiewerf MOERDIJK B.V.

Wij wensen alle relaties fijne feestdagen en een voortvarend 2014

Industrieterrein Dintelmond 2
Markweg Zuid 1-4, 4794 SN Heijningen
Tel. +31 (0)6-53 212228
E-mail: info@scheepswerfmoerdijk.nl
www.scheepswerfmoerdijk.nl

REINPLUS VANWOERDEN/ARGOS...

...wenst u 'n voortvarend nieuwjaar!

Grenzeloze Grenzenloser Bunkerservice

REINPLUS VANWOERDEN/ARGOS
T +31 (0)88 100 78 00 - info@reinplus.com
www.reinplus.com

REINPLUS VANWOERDEN BUNKER
Argos

Met onze dank voor de prettige relatie gedurende het afgelopen jaar wensen wij u

Prettige Kerstdagen en een Gelukkig Nieuwjaar.

C.J. Kop
J.E. van der Velden
F. van der Graaf
R. Wapperom

Directie en medewerkers
Leemberg

PIJPLEIDINGEN EN APPARATENBOUW B.V.

Industrieweg 9 - 2995 BE Heerjansdam - Tel. 078 - 677 1166 - Fax 078 - 677 2438
E-mail info@leemberg.nl - www.leemberg.nl

OUDAKKER BV
SCHEEPSREPARATIEBEDRIJF

Wij wensen al onze relaties Prettige Kerstdagen en een Gelukkig Nieuwjaar

Scheepsreparatiebedrijf Oudakker B.V.
Bunkerhaven 12, 6051 LR MAASBRACHT
Tel.: NL - 0475-468043 / 464891
Fax: NL - 0475-468048
E-mail: info@oudakkerbv.nl, Web: www.oudakkerbv.nl

WAT IS KWALITEIT?

- Afspraak is afspraak
- Snelle en goede service
- Degelijke techniek
- Goede adviezen
- Klantgericht meedenken
- Normale prijzen

Als dit u aanspreekt kunnen wij zeker zaken doen

Wij wensen iedereen Prettige Feestdagen en een Voorspoedig Nieuwjaar

DROSTE ELEKTRO B.V.

Lobith-Tolkamer www.droste-elektro.nl info@droste-elektro.nl

Prettige Kerstdagen en een Voorspoedig Nieuwjaar

Directie en Personeel van
SNIJDER SCHEEPSELEKTRO BV
Genemuiden Harlingen
www.snijderscheepselectro.com

Doe mee en win .....

Ook dit jaar heeft de Scheepvaartkrant weer een gezellige kerstpuzzel voor u samengesteld.
De woorden in deze weg-streeppuzzel zijn afkomstig uit de kranten van 2013.

Wat moet u doen?
Zoek de woorden die in de lijst staan op in de puzzel en streep deze dan aan.
Let op want de woorden staan in alle richtingen. (Zie het voorbeeld). Vul daarna de letters in die overblijven, van links naar rechts, van boven naar beneden gelezen, in de lege vakjes die hier onder staan.
Samen vormen deze letters een oude spreuk.

Onder de goede inzenders worden waardebonnen verloot ter waarde van 75, 50 en 25 Euro.

De winnaars worden gepubliceerd in de tweede editie van het nieuwe jaar. Insturen vóór 18 januari dus, onder vermelding van 'Kerstpuzzel' naar De Scheepvaartkrant - Postbus 59151, 3008 PD Rotterdam. of faxen naar 010-4046436 en mailen kan natuurlijk naar puzzel@scheepvaartkrant.nl

*

VUL HIER DE OVERGEBLEVEN LETTERS IN:

□□□□□ □□ □□□ □□□□□ □□□ □□□□

□□□□□□□□□□□□□□□ □□□ □□ □□□

□□□□□ □□□□ □□□□□□ □□□ □□□□□□□□

□□□□ □□□ □□□□ □□□□ □□□□

Niet vergeten om uw contactgegevens en scheepsnaam te vermelden! Veel plezier.

AALMOEZENIER
AANBOD
AANDRIJVING
ABONNEMENT
ACCU
ACHTERLANDNETWERK
ACTIE
AFVALBEHEER
AIS
ALAINDUFAIT
ALTERNATIEF
AMBITIEUS
AMSTERDAMRIJNKANAAL
APP
APPARATUUR
AUTOKRAAN
AQUASHUTTLE
ARIEKRAAIJEVELD

ASV
AWARD
AXELGOTZEROHEN
BALLASTSYSTEEM
BBU
BDB
BEGROTINGSAKKOORD
BEMANNING
BEURS
BLN
~~BOEG~~
BOKKEN
BOOTTREKKEN
BRANDSTOFBESPARING
BRUG
BRUGWACHTER
BUFFEL
BUIS

BUNKEREN
BVB
CARRIERE
CASCO
CBRB
CERTIFICERING
CIJFERS
COENBOUHUYS
COMMISSIE
COMMUNICATIE
CONCURRENTIEPOSITIE
CONTAINER
CONTROLE
CORRIDOR
COV
CROWDFUNDING
DAMWAND
DATABANK

DEKZWABBER
DESIGN
DIPLOMA
DLC
DOEL
DONAUREIS
DROOGTE

DUBBELWANDIG
EBU
ECOKAART
ECONAUT
ECONOMIE
EMISSIENORMEN
ENERGIE

ENQUETE
ERFGOED
ESO
EVO
EXPORT
GEDIPLOMEERDEN
GELOOF
GEUL
GREENSTREAM
HANSSMITS
HANVANROOZENDAAL
HARBOURRUN
HAVENPENNING
HEFBRUG
HOTSPOT
HUT
HYBRIDE
IDVV
IMAGO
IMPORT
INE
IVR
KADE
KANAAL
KATALYSATOR
KEURMERK
KONINGSPAAR
KNRM
KSCC
KVNR
LADINGTANK
LESSENAARS
LIER
LIGPLAATSEN
LILIANVANHIELE
LNG
LOGISTIEK
LOODS
LOVK
LUCHTKWALITEIT
MAASVLAKTE
MEERPAAL
MELANIESCHULTZ
MICHELLEVANDERWEES
MILIEU
MUSEUM
MVO
NAIADES
NAVIGATIE
NECKAR
NEVENVAARWATER
NIEUWBOUW
NPRC
NVB
OCB
OCEAANREUZEN
OEFENBAD
OFOIL
ONTWERP
OVERSLAG

PASTORAAT
PATENT
PIETITIE
PILOT
PIONIERS
PLATFORM
PLOFSCHIP
PONTON
PORTAL
PORTFOLIO
PROJECT
PROMOTIE
PROTOTYPE
RADAR
RAMEN
RAPPORT
RECORDPOGING
REDERIJ
REDUCTIE
REGENVAL
RENDEMENT
RENOVATIE
REUNIE
REVISIE
RIJKSWATERSTAAT
RIJN
ROBERTKASTEEL
ROEF
ROER
SAV
SCHEEPSWERF
SCHEEPSWRAK
SCHEEPVAARTFILE
SCHIPPER
SECTOR
SERVICE
TECHNOLOGIE
TERMINAL
TOEKOMST
TRANSITIECOMITE
TRANSVAK
TROONSWISSELING
UITSTOOT
VAART
VBR
VERANTWOORDELIJKHEID
VERDI
VERGROENING
VERTRAGING
VLOOT
VOLUME
WASSERSCHUTZPOLIZEI
WATERTRUCK
WERELDBOL
WERELDHAVENDAGEN
WERK
WIFI
WSV

B R A N D S T O F B E S P A R I N G N A S E E W R E D N A V E L L E H C I M
R E N I A T N O C O E I T C U D E R E X U I N C O N T R O L E N O G O M E A
U E E L C O E N B O U H U Y S H C E V E E T E B O N T W E R P G V V A U Z A
G H E C O N A U T T C O E B U A K E E L I I R R K K A N A A L B K G I S I S
W E C O N O M I E T I T D L C N A N N G T T G B L N A M V O R H O F O I L V
A B M R C B I B X R J S I N E S R S V O I E I M R N K A E K E I T S I G O L
C L U R U O L E P E F P P C K S D T A T B I E D O N A U R E I S T O L I P A
H A S I R K I U O K E O L C V M A R A Z M P R O M O T I E T B U F F E L Z K
T V E D R K E R R K R T O S N I B E R E A B O N N E M E N T R A D A R T T T
E F U O E E U S T E S E M K R T N A W R C O M M I S S I E T O O T S T I U E
R A M R N N P R C N A I A D E S E M A O V L A A D N E Z O O R N A V N A H N
L U C H T K W A L I T E I T I B F G T H E S A V D E I T A C I N U M M O C A
I V R B I A P P A R A T U U R V E M E E R P A A L N A V I G A T I E T Z S I
G E O A E C H G N I N N A M E B O V R N E B E G R O T I N G S A K K O O R D
P R W L P R O T A S Y L A T A K N A T G N I D A L R G N I G O P D R O C E R
L A D L O W I F I M G N I R E C I F I T R E C A S C O W U O B W U E I N S I
A N F A S C H E E P S W E R F T N E T A P H E L C A L A I N D U F A I T S J
A T U S I N G N I L E S S I W S N O O R T T I M H R G V N A A R K O T U A N
T W N T T R A N S I T I E C O M I T E E R U L O I R D V L O B D L E R E W I
S O D S I P V E R T R A G I N G G T R O P M I E P I B T A T N E M E D N E R
E O I Y E L E I H N A V N A I L I L P A P P L Z P E R O E F K A V S N A R T
N R N S M O R E V I S I E S J V A P E ~~B O E G~~ E E R O I L O F T R O P H E D
V D G T I F G N E D T R O E R N A C T I E D U N R E N O V A T I E E A E L E
E E N E S S R Q V E L A A N D R I J V I N G R I T E P Y T O T O R P S E D S
R L I E S C O U A O K N I N E R E K N U B E B E E I G O L O N H C E T L H I
D I N M I H E E A G R L E S S E N A A R S D F R E T A G A L S R E V O I A G
I J N R E I N T R F E T S J D D R A W A R I E K R A A I J E V E L D R F V N
E K E A N P I E T R W K E I G N O B L L V P H M R O F T A L P U E E A T E F
L H P A O D N E E E A A C R N E A E D M V L E T A A N B O D A N K S A R N E
T E N P R R G E R S T R T E R S U W L B D O T B R U G O O M C I I O T A D I
T I E S M O E K M E E W O D S M A L M A I M K A D E T V R H C E E T O A A T
U D V G E O L N I R R S R E I N O I P A M E L A N I E S C H U L T Z E V G A
H H A N N G O D N V T P E R V O L U M E D E K Z W A B B E R A M E N K P E N
S W H I L T O O A I R E G E N V A L I E R R O B E R T K A S T E E L O E N R
A S E N N E F E L C U E J A K N A B A T A D U B B E L W A N D I G A M E A E
U V P O R T A L R E C H Y B R I D E D O C E A A N R E U Z E N B U I S H I T
Q O P K R E M R U E K C O P R O J E C T R N U R R U O B R A H U T ! T C S L
A R I J K S W A T E R S T A A T U B B L A A N A K N J I R M A D R E T S M A

50

DCS international

DE BESTE WENSEN VOOR 2014

KOBELT
MJP MARINE JET POWER
A force to trust
Officieel distributeur voor de Benelux en Duitsland

Uw specialist in reparatie & installatie van Kobelt elektronische en mechanische motorbedieningen, schroefasremmen en stuurwerken en Marine Jet Power waterjets.

Productie van kwaliteit trek- & duwkabels.

Bezoekadres: Julianastraat 1
3331 XG Zwijndrecht
Tel. 078-6192003
info@dcsint.nl
www.dcsint.nl

24/7 SERVICE

HVC WENST U PRETTIGE KERSTDAGEN EN EEN GEWELDIG 2014

De coöperatieve partner voor al uw internationale bevrachtingen

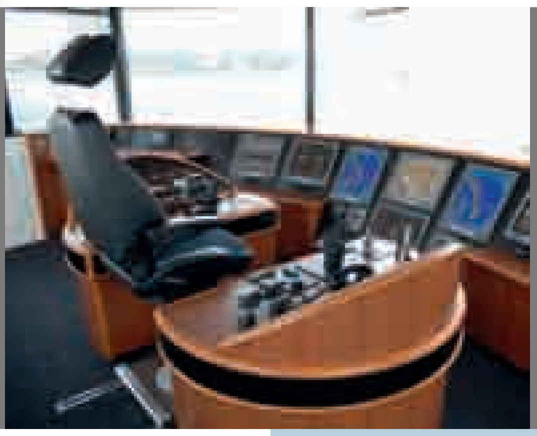
HVC
Handel & Vervoerders Coöperatie

Rivium 1e straat 117 - 2909 LE Capelle a/d IJssel
Tel.: +31 (0)10 – 266 78 90 - E-mail: bevrachtingen@hvcba.nl

WERKENDAM STAAT VOOR U KLAAR

BEDRIJF IN BEELD

DACOM bv MARITIEM



De slimme schakel in de scheepvaart. Dat is Dacom, een ervaren partner die uw behoeften kent en vervolgens de installatie ontwerpt die leidt tot een aangenamer leven aan boord. Een partner die geavanceerde techniek weet te koppelen aan plezierig gebruiksgemak en u een uitstekende service biedt. U kunt met ons in zee voor satellietontvangstsystemen, nautische apparatuur en camerasystemen.

Oude Beeck 4
T 0183-501707
www.dacomwerkendam.nl

SW
Werkendam
www.scheepsgroep.nl

WERKINA WERKENDAM SCHEEPSELEKTRO
T 0183 502688
www.werkina.nl

LASER TECH HOLLAND
• Scheepsnamen • Wapenschilden • Bedienings(folie)panelen • Marine safety signs
T 0183 509618
www.lasertech.nl

Cornet Groep
REINIGEN, STRALEN, CONSERVEREN
T 0183 505475
www.cornetgroep.nl

Wij wensen iedereen prettige dagen en een gelukkig 2014!

BEERENS
T 0183 508950
www.beerensbv.nl

eu rope@Work UITZENDORGANISATIE
T 0183 505733
www.europeatwork.nl

SCHEEPSWERF DE JOOREN
T 0183 501420
www.shipyardjooren.nl

VOORDENDAG VAN DER STELT Machinefabriek b.v.
T 0183 500015
www.voordendagvdstelt.nl

INSTALHO BV SCHEEPSBOUW
T 0183 503111
www.instalho.nl

Concordia GROUP
T 0183 600391
www.concordiagroup.nl

DACOM bv MARITIEM
T 0183 501707
www.dacomwerkendam.nl

Rabobank Altena
T 0183 507600
bedrijven@altena.rabobank.nl

VAN WIJK MACHINEFABRIEK EN SCHEEPSREPARATIES
T 0183 502088
www.vanwijkwerkendam.nl

PSW Paans Scheeps- en Woningstoffering
T 0183 500413
www.paansstoffering.nl

TRANSITO
T 0183 679850
www.transito.nl

CLEAN BV CLASSIFICEERBEDRIJF
T. 0183 - 50 42 55 www.cleanbv.nl

SHIP VISION
T 0183 505433
www.shipvision.nl

SKB group
piping | construction | repair | pumps & supplies | design
T 0183 505868
www.skb-group.nl

Gyron Crew BV
T 015 2563764
www.gyroncrew.com

HOOGENDOORN
Maritieme betimmeringen en interieurbouw
T 0183 308383
www.hoogendoorn-mbi.nl

BLOMMAERT SCHEEPSLUIKEN
T 0032 3 3532689
www.blommaertalu.be

DAVECO ACCUVERKOOP
T 0183 501016
www.daveco.nl

KIEBOOM - WERKENDAM SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN
Bunkerboot "Cornelis" 06-53396410
T 0183 503300
www.kieboomwerkendam.nl

VEKA
T 0183 505230
www.vekagroup.com

SFEERVOL WONEN BAAS
T 0183 503909
www.baassfeervolwonen.nl

DE WAAL bv MACHINEFABRIEK - SCHEEPSTECHNIEK
T 0183 501811
www.dewaalbv.nl

VAN WIJK STUURHUIZEN
T 0183 502184
www.vanwijkstuurhuizen.nl

Scheepvaart | Agenda

December

- 20 t/m 22 dec.	WinterWelVaart	www.winterwelvaart.nl	Groningen
- 21 december	Open dag Stichting Historische Verbrandingsmotoren Papendrecht		Ketelweg 63b Papendrecht
- 21 december	Paramont Dansavond (Kerstbal)	Theater Festino,	Zwijndrecht
- 24 december	World's Biggest Ship	Discovery 22.00 uur	
- 30 december	Telematicadag	KSCC Schipperscentrum, Waalhaven 1k	Nijmegen

Januari

- 5 tot 10 januari	Maas en Binnenvaartmuseum Maasbracht open van 14.00 tot 17.00 uur.		
	Daarna weer elke woensdag, zaterdag en zondag	Havenstraat 12,	Maasbracht
- 7 januari	Binnenvaartsoos Julia Internaat	Schipperskade 75,	Zwijndrecht
- 21 januari	Binnenvaartsoos Julia Internaat,	Schipperskade 75,	Zwijndrecht
- 22 januari	Lezing 'Journalistiek in de Binnenvaart' door Dirk van der Meulen		Rene Siegfried, Maasstraat 13 Dordrecht
- 31 januari	Schipperscafé	15.00 tot 18.00 uur	Theehuys Museumwerf

Wierselaan 113, Vreeswijk

Schuttevaervergaderingen

- 21 december	Internationale Afdeling	10.00 uur	ARA Hotel, Veerweg 10 Zwijndrecht
- 23 december	Limburg Oost-Brabant	14.00 uur	De Kösterie, Hoofdstraat 34 Maasbracht
- 23 december	Terneuzen	14.00 uur	Restaurant d'Ouwe Kercke, Noordstraat 77a Terneuzen
- 27 december	Ouderkerk a/d IJssel	13.30 uur	De Drie Maenen, Abelenlaan 1, Ouderkerk a/d IJssel
- 27 december	Utrecht	14.00 uur	Het Veerhuis, Nijemonde 4 Nieuwegein-Zuid
- 27 december	Noord-Zeeland	14.30 uur	Akkermans leisure & golf, Heense Molenweg 23 De Heen
- 27 december	Rijnmond	15.00 uur	ARA Hotel, Veerweg 10 Zwijndrecht
- 27 december	Gelderland	15.30 uur	Kolpinghuis, Smetiusstraat 1 Nijmegen
- 27 december	Harinxveld-Giessendam	19.30 uur	Restaurant Kampanje, Hardinxveld-Giessendam
- 27 december	Werkendam	19.30 uur	De Kwinter, Hoofdlanden 1 Werkendam
- 28 december	De Amer	13.30	Zalencentrum Boelaars, Keizersdijk 48 Raamsdonksveer
- 28 december	Goeree Overflakkee	14.00 uur	Zalencentrum De Grutterswei, Oude Tonge
- 30 december	Midden-Zeeland	14.00 uur	Partycentrum de Merelhoeve, Nieuw- en St. Joosland
- 30 december	IJsseldelta-Zwartewater	16.00 uur	Hotel Zwartewater, De Vlakte 20 Zwartsluis
- 3 januari	Sliedrecht	19.30 uur	Restaurant Bellevue, Merwestraat 5 Sliedrecht
- 11 januari	Rijnstreek	14.00 uur	Avifauna, Hoorn 65 Alphen aan den Rijn
- 18 januari	Amsterdam	14.00 uur	Kantoor Waternet, Korte Oudekerkerdijk 7 Amsterdam
- 18 januari	Kop van Noord-Holland	14.00 uur	Kantoor Waternet, Korte Oudekerkerdijk 7 Amsterdam
- 18 janauri	Zaanstreek	14.00 uur	Kantoor Waternet, Korte Oudekerkerdijk 7 Amsterdam
- 18 januari	Noord-Nederland	15.30 uur	Van der Valk Hotel, Zonnedauw 1 Drachten

Ook uw evenement hier? Mail naar redactie@scheepvaartkrant.nl o.v.v. agenda

AMVV | Agenda

GRONINGEN - WITTE ZWAAN
Wekelijkse activiteiten:
Maandag 14.00 uur Volksdansen onder leiding van mevrouw Girbes.
Dinsdag 19.30 uur Sjoelen en kaarten.
Woensdag 13.30 uur Sjoelen en kaarten.
19.30 uur tot 21.00 uur Franse les. Hiervoor moet men zich wel aanmelden.
Donderdag 19.30 uur Repetitie zangkoor.
Vrijdag 19.30 uur Cursus stijldansen (niet elke vrijdag) onder leiding van mevrouw Girbes.

Bijzondere activiteiten:
Op woensdagavond:
Crosswind NTC met diverse cursussen, waaronder Vaarbewijzen 1 en 2. Voor meer informatie kan contact worden opgenomen met de heer Krul, telefoon 0566 689 520 of met de Witte Zwaan, Eemskanaal N.Z., tegenover Praxis, Groningen. Telefoon 050 311 64 77.

Het Landelijk Bureau is bereikbaar op het mobiele telefoonnummer 06 50 28 52 61.
E: amvv@quicknet.nl

STEUNPUNT BINNENVAART
Voor vragen en problemen op sociaal-maatschappelijk gebied kan men bellen met Steunpunt Binnenvaart.
M: 06 20 11 23 19 (Dekatel) of 010 20 60 600
E: Steunpuntamvv@hetnet.nl

KSCC | Agenda

KSCC NIJMEGEN
Vaste activiteiten:
Spreekuur directeur /aalmoezenier, zondags na de eucharistieviering en/of telefonischeafspraak.
Zondag 11.00 uur
Eucharistie-viering.
Maandag 10.30 uur Stafvergadering (tweewekelijks).
Dinsdag 18.00 uur (even weken) Repetitie KSCC koor.
19.30 uur Cursus vaarbewijs.
Woensdag 14.00 uur
10.00 uur Waalkanters koor. Bridgen (oneven weken).
Donderdag 15.30 uur Verzorgen Bulletin (oneven weken).
Vrijdag 09.30 uur
bloemschikken (kerk).

Extra activiteiten:
Zondag 22 december H. Mis m.m.v. KSCC koor, Vierde adventszondag.
Dinsdag 24 december 18.00 uur Herdertjesviering voor de kinderen met medewerking van Alexe, Lisette en Clarine Wagemakers, The Seven Hill Trumpets.
21.30 uur Kerstnachtviering m.m.v. KSCC koor en The Seven Hills Trumpets.
Woensdag 25 december 11.00 uur Eerste Kerstdagviering met medewerking van KSCC koor met zang van Silvia Peters en Ingeborg op piano.
Donderdag 26 december 11.00 uur Tweede Kerstdagviering met medewerking van het KSCC koor, Harry en Erna Hengst. Na de viering de traditionele ontmoeting met koffie met lekkers erbij.
20.00 uur Schippers Kerstbal a/b van het KSCC, met muziek onder leiding van Herman van Teffelen/Tromba Cantare met twee zangeressen.
20.00 uur Kerstdisco a/b van het KSCC o.l.v. Stan, William en Richard.
Vrijdag 27 december 15.30 uur Schuttevaervergadering in het Kolpinghuis, Smetiusstraat 1 Nijmegen.
20.00 uur Schuttevaerbal met muziek in het Kolpinghuis.
Zondag 29 december
Kerstzaalvoetbaltoernooi 'Het Zuiden' in de Amerhal te Made.
11.00 uur H. Mis a/b van het Schipperscentrum, m.m.v. KSCC koor.
Maandag 30 december 10.00 Telematicadag met als thema 'Hoe kun je geld verdienen door gebruik te maken van je PC?'.
Woensdag 1 januari 11.00 uur H. Mis Millingse Schippersvereniging M.S.V. Aansluitend brunch in zaal 'Kastanje' aan de Heerbaan in Millingen aan de Rijn.
19.00 uur Nieuwjaarsviering
KSCC Nijmegen, m.m.v. het KSCC koor en Hettie, Margo en Jozien v.d. Borg.
20.00 uur Nieuwjaarsreceptie KSCC.
Donderdag 2 januari 10.00 uur Herhalingscursus AED voor schippers, o.l.v. Tessa Zijlstra-Paal.
Zaterdag 4 januari 14.00 uur Heropening nieuwe locatie Maas Binnenvaartmuseum in Maasbracht.

KSCC ROTTERDAM
Vaste activiteiten:
Zondag 11.00 uur: H.Mis, aansluitend koffiedrinken.
Maandag 14.00 uur;
Repetitie zangkoor.

Extra activiteiten:
Woensdag 18 december 11.00 uur Guldenmisviering.
Dinsdag 24 december 18.30 uur Kerstavond mis in de kapel van het KSCC. Na de viering koffie met kerstbrood.
Woensdag 25 december Eerste Kerstdag, geen H. Mis op het KSCC.
Zondag 29 december 11.00 uur Eucharistieviering uit dankbaarheid voor het jaar 2013.
Woensdag 1 januari Nieuwjaar, géén viering op het KSCC.
Woensdag 8 januari 14.00 uur Nieuwjaarsreceptie op het KSCC.

KSCC HET ZUIDEN TE RAAMSDONKSVEER
Vaste activiteiten:
Zondag 10.30 uur
Woord- en Communiedienst, daarna koffiedrinken.
Woensdag 14.00 uur
Handwerken, kaarten, bibliotheek geopend.
Donderdag 13.30 uur
Pergamano.

Extra activiteiten:
Zaterdag 21 december 14.00 uur Eindejaarsfeest Boelaars Raamsdonksveer.
Maandag 23 december 13.30 uur Familiebingo Schipperscentrum.
Dinsdag 24 december 18.00 uur Kerstavondviering.
Woensdag 25 december 10.30 uur Eerste Kerstdag Communiedienst.
Donderdag 26 december Tweede Kerstdag geen H. Mis.
Zondag 29 december 22ste Zaalvoetbaltoernooi in de Amerhal te Made.
Zondag 5 januari 10.30 uur Zondagsdienst met daarna Nieuwjaarsreceptie.
Zaterdag 8 februari Winterreis.

LANDELIJK KSCC
Activiteiten: Geen
Helpdesk KSCC
Het KSCC en het RK Schipperspastoraat zetten zich in voor schippersgezinnen en opvarenden van de Europese Rijn- en binnenvaartvloot. De alarmnummers van de sociale helpdesk zijn dag en nacht bereikbaar.
T +31 (0)24 377 75 75
M +31 (0)655 35 66 66
I www.kscc.nl

businessclub de BUURMAN
Oudejaarsborrel
donderdag 19 december aanvang: 17.00 uur
Live muziek en uitgebreid buffet
Breng uw partner mee voor een gezellige avond
Restaurant de Waterman Werkendam

Agenda | Telematica

Telematicadag 2013

NIJMEGEN - 'Hoe kun je geld verdienen door gebruik te maken van je pc?' en 'Hoever zijn we met de sonarchip?' Deze vragen vormen het thema van de Telematicadag, de dit jaar plaatsvindt op maandag 30 december op het KSCC Schipperscentrum in Nijmegen.

De Telematicadag voor de binnenvaart wordt jaarlijks georganiseerd door Bureau Telematica Binnenvaart (BTB), het KSCC Schipperscentrum, Autena Marine, Nefkens Advies, Weekblad Schuttevaer en Rijkswaterstaat. Dagvoorzitter is Henk van Laar van het BTB en thema's die aan bod komen zijn veiligheid en verdrinking, collectieve dieptemeting, lancering Wi-Fi op ligplaatsen en het terugdringen van de NOx-uitstoot. In de middag zijn er diverse workshops, onder andere over de onderwerpen Social Media, de verkeersmanagementcentrale van morgen, afstandsonderwijs en Apps voor e-melden. Tijdens de lunch, tussen 12.30 en 13.45 wordt de vijfde Binnenvaart Telematica Award uitgereikt door Sijko Veninga, voorzitter bestuur van de stichting BTB. Iedereen die ook maar iets heeft met informatie- en communicatietechnologie in de binnenvaart, is welkom.

Agenda | Website

Compleet programma WinterWelVaart op nieuwe website

GRONINGEN - WinterWelVaart, dat plaatsvindt van 20 tot en met 22 december in de binnenstad van Groningen, is een warm, stoer en sfeervol winterevenement voor een breed publiek. Publiek dat op een laagdrempelige manier de maritieme geschiedenis van de stad en provincie levend wil houden. Tijdens het evenement liggen tientallen prachtige historische charterschepen aan de kades van de Hoge en Lage der A afgemeerd. De schippers openen tijdens WinterWelVaart gratis hun schepen voor het publiek.

Het muziekprogramma van WinterWelVaart bestaat dit jaar onder meer uit The Black Atlantic, Jeroen Kant (bekend van De Beste Singer Songwriter van Nederland), Stuart Mavis, Meadowlake, Meindert Talma, Swinder, Harm Wierda, Shoe Eating Rabbits en nog veel meer. Deze en andere intieme concerten vinden plaats in de schepen of in het huiskamercafe In den Wolligen Walvisch aan het eind van de Hoge der A.

Kunstroute

Na het succes van vorig jaar presenteert kunstenares Anke Slooff ook dit jaar weer de door haar gecoördineerde Kunstroute. Aan boord van schepen en op de wal vindt men werk van kunstenaars die wonen en werken in het A-kwartier en van een aantal bijzondere gastexposanten. Als onderdeel van deze kunstroute is er in voormalige galerie De Mangelgang aan de Lage der A een 'Hommage aan Jo van Dijk' te zien. Een bijzonder, nieuw onderdeel van de zevende editie van WinterWelVaart is De Stichting Geïntegreerde Visserij, een werkgroep van vissers die samen werken aan een praktisch en haalbaar toekomstperspectief voor kustvisserij met kleine schepen. Aan het eind van de Lage der A liggen de schepen TM9 en ZK18, waar bezoekers aan boord en op de kade ernaast van alles kunnen doen. Van leren vissen tot vis fileren. En natuurlijk kan men een visje komen eten. Naast deze onderdelen is er in de schepen, op de kades en in het Noordelijk Scheepvaartmuseum nog veel meer te zien en te doen. Er is een uitgebreide kerstmarkt, film, literatuur en verhalen en er zijn natuurlijk heerlijke hapjes en drankjes. In het Noordelijk Scheepvaartmuseum, dat ook gratis toegankelijk is tijdens het evenement zijn allerlei (kinder)activiteiten te beleven. Het volledige programma is te vinden op www.winterwelvaart.nl

IEDEREEN BEDANKT
VOOR HET VERTROUWEN
AFGELOPEN JAAR
FIJNE FEESTDAGEN EN
'N FANTASTISCH
2014

Combi Isolatie

Combi Isolatie b.v.
Energieweg | Tholen - NL
www.combi-isolatie.com

kiwa
VCA
NL - VGM CHECKLIST AANNEMERS

Méér dan 30 jaar:
Specialist op gebied van isoleren.